



Naaja H. Nathanielsen  
Medlem af Inatsisartut

Sendt via mail

### Besvarelse af spørgsmål nr. 004 – Polar Oil og brændstofpriser

14-01-2016  
Sags nr. 2016 - 207

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Polar Oil og brændstofpriserne. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 1601  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 56 00  
E-mail: isiin@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

- 1. Er det Naalakkersuisuts opfattelse at pressemeddelelsen fra Naalakkersuisoq for Finanser udsendt den 4. januar er i tråd med indholdet i det § 37-svar afgivet af Naalakkersuisoq for Erhverv, den 28. december, om prisen på brændstof (spørgsmål 294)?**

Svar:

Svaret på det nævnte § 37-spørgsmål (nr. 294) tog udgangspunkt i den konkret bestående prisfastsættelse på brændstof, hvor, som det fremgår af både svaret og motivationen for dit spørgsmål, KNI Polaroil fastsætter denne.

Pressemeddelelsen af 4. januar 2016 er udtryk for et politisk synspunkt, om eventuel tilpasning af de bestående rammevilkår. Der er derfor ingenlunde nogen modstrid mellem svaret på spørgsmål 294 og den af Naalakkersuisoq for Finanser, Råstoffer og Udenrigsanliggender udsendte pressemeddelelse.

- 2. Har Naalakkersuisut fremsat kravet om større prisnedsættelse direkte overfor Polaroil inden pressemeddelelsen blev sendt? Hvis nej, betragter Naalakkersuisut det som en professionel fremgangsmåde at kommunikere budskaber fra ejerne til selskaberne via pressen?**

Svar:

Naalakkersuisut har ikke fremsat noget krav om bestemte prisnedsættelser overfor KNI Polaroil. Derudover henvises til svaret på spørgsmål 1.

- 3. Mener Naalakkersuisut at indholdet i pressemeddelelsen sendt den 4. januar vedrørende Polar Oils prisnedsættelse respekterer armslængdeprincippet?**

Svar:

Armslængdeprincippet er et sundt, rationelt og fornuftigt princip, som Naalakkersuisut bestemt agter fortsat at følge. I den konkrete sammenhæng betyder det, at KNI Polaroil har ansvaret – og beslutningskompetencen – for så vidt angår alle driftsmæssige og kommercielle forhold. Naalakkersuisut har beslutningskompetencen for så vidt angår de rammebetingelser, hvorunder KNI Polaroil driver sin virksomhed. Disse rammebetingelser udmøntes dels

gennem den af Inatsisartut vedtagne lovgivning dels gennem den med KNI Polar Oil indgåede servicekontrakt om olieforsyning.

4. **Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer kalder prisnedsættelsen "objektivt forkert". Dette udsagn bedes uddybet. Skal det for eksempel forstås sådan, at Naalakkesuisoq for Finanser anfægter Polar Oils indkøbsstrategi, der ellers har til hensigt at forhindre for store udsving i brændstofpriserne?**

Svar:

I henhold til servicekontrakten skal detailpriser for flydende brændstoffer beregnes på baggrund af de til servicekontrakten tilknyttede indtægter og udgifter. Det følger desuden, at priserne skal fastsættes til det lavest mulige niveau. Dog er det aftalt, at selskabet i perioden fra 2012 til og med 2016 skal have et overskud, som bl.a. muliggør, at der i perioden sker et løft i forhold til det vedligeholdelseefterslæb, der var på tankanlæggene, da servicekontrakten blev indgået.

KNI Polaroil har, som tidligere år, indgået fastprisaftaler på råolie for indkøbet i 2016.

KNI oplyser, at den gennemførte prisnedsættelse vil medføre besparelser for de grønlandske husholdninger på knap 34 mio. kr. i 2016. KNI har ligeledes oplyst, at selskabets prissikringer i fra 2008 til juli 2014 har medført en positiv effekt på 197 mio. kr. og fra juli 2014 til november 2015 en negativ effekt på 107 mio. kr.

5. **Hvad agter Naalakkersuisut konkret at gøre nu? Agter Naalakkersuisut at blande sig direkte i fastsættelse af priserne på brændstof? Og vil Naalakkersuisut indføre nye procedure i forbindelse med fastsættelse af brændstofpriser?**

Svar:

KNI Polaroil skal efter Naalakkersuisuts opfattelse fortsat varetage alle driftsmæssige og kommercielle anliggender i forbindelse med brændstofforsyningen af samfundet. Naalakkersuisut agter at drøfte en justering af den af selskabet anvendte prissikringsstrategi, således at den kommer til at indgå som en del af rammebetingelserne i servicekontrakten.

Naalakkersuisut tager reduktionen i priserne på brændstoffer til efterretning og, at Polaroil's priser siden efteråret 2014 hermed er blevet reduceret med i alt 72 øre pr. liter. Til sammenligning kan det oplyses, at i samme perioden er markedsprisen for olie faldet væsentligt mere.

Naalakkersuisut vil i forbindelse med forhandling af servicekontrakter med KNI/Polaroil om levering af brændstoffer have fokus på, at detailpriserne på flydende brændstoffer skal reduceres yderligere, således at de grønlandske husholdninger vil kunne få endnu større gavn af det betydelige fald i de internationale oliepriser, som har fundet sted i de senere år.

6. Har Polar Oil ved den nyeste fastsættelse af brændstofpriser indført en ny procedure eller er prisfastsættelsen foregået efter samme procedure som altid? Her tænkes specifikt på den forretningsgang der involverer inddragelsen og orienteringen af Naalakkersuisut og Inatsisartut?

Svar:

Naalakkersuisut har modtaget en orientering fra KNI om nedsættelse af priserne på flydende brændstoffer med 27 øre pr. liter med virkning fra den 5. januar 2016.

Prisreduktionen sker i henhold til den gældende servicekontrakt mellem Selvstyret og KNI om levering af flydende brændstoffer i perioden 2012 til 2016.

Inussiarnersumik inuulluaqquusillunga

Med venlig hilsen

  
Randi Vestergaard Ewaldsen