



20. decembar 2024

I henhold til § 37, stk. 1, i Inatsisartut forretningsorden, stiller jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at håndtere persontransport uden tilladelse til kørsel (såkaldt piratkørsel)?**
- 2. Er der noget til hinder for, at en on-demand-transporttjeneste (såsom Uber) kan tillades, som i andre lande??**
- 3. Hvilke tiltag kan Naalakkersuisut basere sig på for at bekæmpe piratkørsel og samtidig sikre, at selvstændigt erhvervsdrivende ikke gradvist presses ud af markedet?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse:

I dag er det blevet meget synligt, at der på sociale medier og i nogle tilfælde gennem opslag i byen tilbydes kørselsordninger uden tilladelse. Dette har ifølge oplysninger haft en betydelig negativ indvirkning på taxachaufførernes indtjening. Derfor er det vigtigt, at Naalakkersuisut sikrer, at loven håndhæves inden for vejtransport.