

27. okt. 2017

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremæstter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål:**

**Hvis man skal foretage en fordybning Nivaa kanalen øst for Aasiaat i postition 68 37' 1N; 52 25' 2V således at den også kan besejles ved lavvande, hvilke økonomiske og administrative konsekvenser vil der være for Selvstyret, kommunen og borgerne, og hvor meget vil udgifterne være.**

(Medlem af Inatsisartut Nikkulaat Jeremiassen, Siumut)

**Begrundelse:**

Følgende står skrevet i koalitionsaftalen "*der skal arbejdes på udgravning af kanaler til både for at gøre søfarten mere sikkert*"<sup>1</sup>. Der er meget sejlads i vores vidtstrakte kyst, og forholdene vil være sådanne så længe der bor mennesker i dette land.

Den nævnte kanal kan besejles af mindre joller alt efter ebbe og flod, men ved lavvande begrænses muligheden for at besejle kanalen, idet man kan krydse kanalen gående med kun gummistøvler.

Selv om man i godt vejr kan sejle udenskærs ved stille sø, så bliver det farligt at sejle når der er nordenvind, og en fordybning af Nivaa vil sikkert gøre sejlads mere sikkert, og man kan ligeledes sejle mod syd når der er sydlig vind indenskærs.

---

<sup>1</sup> Koalitionsaftale 2016 – 2018, Lighed, Tryghed, Udvikling; s. 10