



Pele Broberg
Medlem af Inatsisartut, Naleraq
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-130 om ophævelse af Royal Arctic Line A/S enekoncession til søtransport til, fra og i Grønland

Dato: 05-08-2026
Sagsnr.: 2026 - 13728
AKT. ID.: 82039322

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om ophævelse af Royal Arctic Line A/S eneret til søtransport til, fra og i Grønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilket internt administrativt ressourceforbrug, opgjort i AC-årsværk og kroner, forventer Naalakkersuisut til lovgivning, konkurrencemodel, servicekontrakter, overgangsordning og krav om økonomisk gennemsigthed ved en ophævelse af Royal Arctic Lines eneret?

Svar: Jf. koncessionsaftalen kan eneretten til Royal Arctic Line A/S ophæves ved meddelelse fra Naalakkersuisut eller Royal Arctic Line A/S i december måned med 2 års varsel. Naalakkersuisut har ikke vurderet omkostningerne ved ophævelse af Royal Arctic Lines eneret.

Spørgsmål 2: Hvilke udgifter forventes til ekstern juridisk, økonomisk og udbudsteknisk rådgivning, og hvilke forudsætninger eller sammenlignelige sager ligger til grund for skønnet?

Svar: Se venligst besvarelsen af delspørgsmål 1.

Spørgsmål 3: Hvilke forventede konsekvenser vil en overgang fra krydssubsidiering under eneretten til offentlige servicekontrakter have for landskassen? Hvis et præcist skøn ikke er muligt, bedes Naalakkersuisut angive et interval og de væsentligste usikkerheder.

Svar: Naalakkersuisut har ikke opgjort et skøn over konsekvenserne for landskassen ved en ophævelse af koncessionen i sin helhed – hverken præcist eller som interval.

I oktober 2024 udgav Naalakkersuisut en undersøgelse om ophævelsen af Royal Arctic Lines A/S koncession. Undersøgelsen kan tilgås på Kanat.gl. Undersøgelsen beskriver med hensyn til enekoncessionens ophævelse, at *"Der vil ikke kunne ske krydssubsidiering, og dermed kan der ikke opretholdes samme fragtrater på tværs af hele landet. Fragtomkostninger til byggerne forventes dermed at være dyrere, såfremt samme sejlfrekvens opretholdes. Alternativt vil det betyde et markant større økonomisk tilskud end nuværende ca. DKK 60 mio."*

Undersøgelsen påpeger herudover, at den nationale havneinfrastruktur er tilpasset Royal Arctic Line A/S drift. Der er desuden kun få rederier med en specialiseret flåde, der kan varetage Royal Arctic Line A/S opgaver. Driftsomkostningerne for potentielle stedfortrædere for Royal Arctic Line A/S udgør derfor en væsentlig usikkerhed.

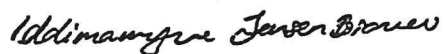
Spørgsmål 4: Vurderer Naalakkersuisut, at de nødvendige lovforslag realistisk kan fremsættes til EM2027? Hvis ikke, bedes den tidligst realistiske samling og de væsentligste forberedende trin oplyst.

Svar: Royal Arctic Line A/S' enekoncession til søtransport kan ophæves uden lovændring. Hvis Inatsisartut ønsker det, kan Naalakkersuisut tidligst ophæve koncessionen til Royal Arctic Line A/S i december 2026, og ophævelsen vil så træde i kraft i december 2028.

Før der træffes beslutning om ophævelse af koncessionen bør der foreligge en plan for et nyt nationalt godstransportsystem, så alle egne af landet er sikret godstransport. Der eksisterer aktuelt ingen plan for, hvordan den nationale godstransport kan udføres uden Royal Arctic Line A/S.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Iddimannngiiu Jensen Bianco