



21. februar 2017

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. lufthavn i Tasiilaq:**

**1. Hvad er status på forundersøgelserne vedr. anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq herunder ønskes en status på opsættelse af vejstationer?**

**2. Hvornår forventer Naalakkersuisut, at forundersøgelserne er færdige?**

**3. Hvad er årsagen til, at en lufthavn i Tasiilaq IKKE indgår i det arbejde som Naalakkersuisut har sat i gang i regi af Kalaallit Airports A/S?**

**4. Vil Naalakkersuisut afsætte ekstra midler i Finansloven for 2018 til følgende:**

**- Etablering af natlys og ekstra bemanning af Tasiilaq Heliport, så sandsynligheden for at passagerer herunder turister kommer hurtigere frem til Tasiilaq fra Kulusuk.**

**5. Hvad vurderer Naalakkersuisut at det vil koste at etablere natlys i Tasiilaq Heliport, og hvad vurderer man at de efterfølgende årlige driftsudgifter hertil vil være?**

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

**Begrundelse:**

Det er et faktum, at hovedparten af de rejsende til Østgrønland har Tasiilaq som slutmål.

Transportkommissionen vurderede i sine anbefalinger fra 2011, at man ved at flyttet lufthavnen fra Kulusuk til Tasiilaq vil kunne nedbringe antallet af flyvninger mellem de to destinationer med 1.640 om året.

Transportkommissionen oplyste, at det svarer til 273 timers flyvning, men at tidsforbruget i helikopterdriften dog er det dobbelte, idet der medgår tid til klargøring og nedlukning. Det siger sig selv, at der er en stor økonomisk driftsbesparelse herved. Transportkommissionen har vurderet, at den årlige omkostningsreduktion vil være på 6,8 millioner kroner - men en ofte overset sidegevinst er den miljømæssige, da færre afgang vil medføre mindre udledning af CO<sub>2</sub>.

En lufthavn i Tasiilaq vil herudover betyde et boost for turisterhvervet, hvilket er tiltrængt, da Tasiilaq har store udfordringer på hele det erhvervsmæssige område. En lufthavn ville helt sikkert medvirke til at nedbringe arbejdsløsheden og dermed bidrage med at skabe håb for fremtiden for mange borgere og erhvervsdrivende.

Jeg har hele tiden været forundret over, at der siden 2011 er sket så relativt lidt vedr. en lufthavn i Tasiilaq, og stiller på den baggrund disse spørgsmål, da jeg har et meget klart ønske om at sætte hastigheden i vejret. Som jeg tidligere har udtrykt det; befolkningen i Tasiilaq har ventet længe nok!



**DEMOKRAATIT**  
DEMOKRATERNE

Der ønskes svar på spørgsmålene indenfor 10 arbejdsdage.