



Hans Enoksen
Medlem af Inatsisartut
Naleraq
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-083 om lufthavnsafgifter

13-05-2024
Sags nr.: 2024-9052
ID. nr. 91995862

Kære Hans

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavnsafgifter. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanog.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Når de store lufthavne i Nuuk og Ilulissat kommer i brug og når Air Greenland's Airbus lander i Kangerlussuaq vil Air Greenland betale den samme lufthavnsafgift som kommer til at gælde for andre lande?**

Svar: Der er indhentet input fra Greenland Airports, som oplyser følgende:

"De lufthavnsafgifter og vilkår, der er gældende for Air Greenland, vil også gælde for andre luftfartsselskaber, der benytter lufthavne ejet af Greenland Airports.

Lufthavnstakser og vilkår vil være tilgængelige på Greenland Airports hjemmeside."

- 2. Når fly fra andre lande lander i Kangerlussuaq og betaler selv udgifterne, hvor store beløb drejer det sig om?**

Svar: Der er indhentet input fra Greenland Airports, som oplyser følgende:

"Greenland Airports har en forventning om, at de fly der i fremtiden vil lande i Kangerlussuaq, hovedsageligt vil være udenlandske fly. Flyene vil primært være baseret på chartertrafik og ikke rutetrafik. Disse charterfly booker ofte deres ankomst meget sent, og deres behov varierer.

Lufthavnstakser og vilkår vil være tilgængelige på Greenland Airports hjemmeside."

- 3. Hvor meget skal fly fra andre lande betale, som lander i Ilulissat og Nuuk?**

Svar: Der er indhentet input fra Greenland Airports, som oplyser følgende:

"Flyselskaber har mulighed for at tilkøbe forskellige ekstra serviceydelser i forbindelse med en landing i og start fra Ilulissat og Nuuk. Priserne for dette vil variere efter flyets behov, flystørrelser og antal passagerer.

Lufthavnstakser og vilkår vil være tilgængelige på Greenland Airports hjemmeside."

4. Hvornår og hvem har besluttet at landskassen ikke skal finansiere passagerbefordring i Kangerlussuaq, og hvem har givet mandat til Naalakkersuisut?

Svar: Der er ikke truffet beslutning om passagerbefordring til og fra Kangerlussuaq.

5. Naalakkersuisut meddelte at der ikke skal finansieres over 100 mio.kr., derfor vil jeg gerne vide hvem der har givet mandat til at stoppe finansieringen?

Svar: Inatsisartut har vedtaget Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit på efterårssamlingen 2022 (EM2022/125) og Finans- og Skatteudvalget har godkendt servicekontrakterne med Mittarfeqarfiit.

Af bemærkninger til forslaget om Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit (EM2022/125) fremgår følgende:

"Efter indtægtsbortfaldet i Mittarfeqarfiit ved ibrugtagning af de nye atlantlufthavne øges tilskudsbehovet til 105 mio. kr. årligt (pristalsåret skal fastlægges). Beløbet relaterer sig til drift, vedligehold og vedligeholdelseefterslæb i alle regionale lufthavne samt helikopterflyvepladser. Tilskudsbehovet baserer sig på et scenarie, hvor Kangerlussuaq drives som en regional lufthavn med beflyvning med eksempelvis Dash-8 Q200.

Såfremt det besluttes, at Kangerlussuaq drives videre med en længere bane for at imødekomme forsvarets behov og med mulighed for civil atlantbeflyvning, vil servicekontrakten beløbe sig til ca. 158 mio. kr. pr. år. Det forventes, at Forsvaret afholder en del af omkostningerne til driften af Kangerlussuaq gennem en servicekontrakt, men omfanget af betalingen afhænger af pågående forhandlingerne. '

Note: Tilskudsbehovet ved scenariet med fortsat civil atlantdrift i Kangerlussuaq afhænger af forhandlingsresultatet med forsvaret om forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq. Det er aftalt, at forsvaret afholder en del af omkostningerne gennem en servicekontrakt, men omfanget af betalingen afhænger af forhandlingerne. (s. 21-22)"

6. Hvilken mandat brugte Naalakkersuisut i forbindelse med bestemmelsen, og hvor kan man se informationer omkring dette og hvilke grundlag blev brugt af Naalakkersuisut?


Svar: Med vedtagelsen af Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit A/S (EM2022/125) har Inatsisartut givet Naalakkersuisut mandat til at øge driftstilskuddet til Mittarfeqarfiit A/S, hvilket inkluderer driften af Kangerlussuaq lufthavn.

7. Har man informeret Qeqqata Kommunia og dens borgere omkring stop af finansieringen af Kangerlussuaq lufthavn?

Svar: Finansieringen af Kangerlussuaq lufthavn er ikke stoppet, hvorfor Qeqqata Kommunia og dens borgere ikke kan informeres herom.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'H' and 'P' intertwined, with a long horizontal flourish extending to the right.

Hans Peter Poulsen