



Til:

Medlem af Inatsisartut,
Jens NapātōK',
Naleraq

Svar på § 37-spørgsmål nr. 147-2026 om transporttilskud til fiskere

03-08-2026
Sags nr.
Dok. nr. 26722415

Naalakkersuisut har den 24. juli 2026 modtaget spørgsmål i henhold til § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsat af medlem af Inatsisartut Jens NapātōK'.

Postboks 1015
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl
I

Besvarelsen findes efter spørgsmålene.

1. Kan Naalakkersuisut bekræfte, at Royal Greenlands direktion mundtligt har lovet, at der skulle ydes transporttilskud til transport af torsk fra Attu til Kangaatsiaq, og kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor dette løfte endnu ikke er blevet opfyldt?

Svar:

Der er indhentet svar fra Royal Greenland:

"Royal Greenland er ikke bekendt med, at der er afgivet et generelt tilsagn om transporttillæg i den konkrete sag.

Det kan oplyses, at anlægget i Attu har været påvirket af tekniske problemer med køleanlægget. Kølelageret er nu igen i drift efter servicebesøg fra et privat firma. Det har ikke været muligt, at få teknisk assistance til Attu tidligere."

2. Hvilke objektive og ensartede kriterier anvender Royal Greenland ved tildeling af transporttilskud til fiskere og indhandlingssteder i byer og bygder?

Svar:

Der er indhentet svar fra Royal Greenland:

"Royal Greenland anvender transporttillæg som et driftsmæssigt værktøj, når særlige forhold gør det nødvendigt.

Transporttillæg administreres efter en fast driftsmæssig praksis, hvor den konkrete anvendelse beror på en faglig vurdering af de aktuelle driftsmæssige forhold.

Ved vurderingen indgår blandt andet:

- tekniske driftsforstyrrelser
- midlertidige lukninger eller renoveringer
- kapacitetsforhold på anlæggene
- behov for at flytte indhandling
- hensigtsmæssig udnyttelse af fiskeressourcen"

3. Kan Naalakkersuisut fremlægge en oversigt over, hvilke byer og bygder der i 2024, 2025 og 2026 har modtaget sådanne transporttilskud, samt de samlede beløb fordelt på lokaliteter?

Svar:

Der er indhentet svar fra Royal Greenland:

"Transporttillæg registreres som led i de konkrete afregninger med fiskerne og ikke som en selvstændig generel tilskudsordning, derfor har Royal Greenland ikke en samlet opgørelse over udbetalte transporttillæg.

4. Hvordan vil Naalakkersuisut som ejer sikre, at fiskerne i Attu ikke forskelsbehandles i forhold til fiskere i andre bygder, der modtager transporttilskud under tilsvarende forhold?

Svar:

Naalakkersuisut bemærker, at Royal Greenlands kriterier for transporttillæg foretages ud fra ovennævnte kriterier dertil at sammenlignelige driftsmæssige situationer vurderes ud fra de samme driftsmæssige principper derudover at vurderingerne beror på de konkrete forhold i den enkelte situation og ikke ud fra hvilke bosteder der er tale om.

5. Vil Naalakkersuisut gennem ejerkanalen kræve, at Royal Greenland straks redegør for sagen og sikrer, at et dokumenterbart løfte fra selskabets direktion bliver overholdt, herunder at fiskerne ikke påføres økonomiske tab som følge af det manglende tilskud?

Svar:

Se svar på spørgsmål 1

6. Forekommer denne forskelsbehandling også andre steder?

Svar:

Der er indhentet svar fra Royal Greenland:

"Royal Greenland vurderer ikke, at der er tale om forskelsbehandling. Transporttillæg anvendes i konkrete situationer, hvor de driftsmæssige forhold tilsiger det. Transporttillæg administreres efter en fast driftsmæssig praksis, hvor den konkrete anvendelse beror på en faglig vurdering af de aktuelle driftsmæssige forhold."

Inussiarnersumik inuulluaqquasillunga

Med venlig hilsen


Peter Borg