



29. april 2010.

I medfør af § 36, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- **Hvad præcis bruges de 120,2 mio. kr., som Selvstyret betaler til Air Greenland ifølge serviceaftalen?**

(Malik Berthelsen)

Begrundelse:

Når der kommer konkurrence eller de høje priser bliver omtalt, plejer Air Greenland at undskylde sig med, at billetpriserne må ligge højt på de mest givtige ruter for at kunne dække omkostningerne for de mindre givtige ruter. Air Greenland har også flere gange efterlyst konkurrence på de mindre givtige ruter.

I tekstbemærkningerne i finansloven kan man læse, at serviceaftale tilskuddet gives for bl.a. at holde priserne nede i Air Greenland.

Derfor vil jeg gerne vide, om ”underskuddet” i de mindre givtige ruter bliver dækket totalt gennem serviceaftale tilskuddet?

Malik Berthelsen, Siumut.