



**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at sikre den fornødne hjemmel til at Selvstyret kan afholde alle anlægsudgifterne ved anlæggelsen af en grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq såfremt at kommunen afholder driften af grusvejen.**

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

(1. behandling)

Tak til Inatsisartutmedlem Anders Olsen, Siumut for forslaget.

Der er ingen tvivl om, at vi ønsker flere turister, som kan bidrage til samfundsøkonomien og dermed sikre øget velstand og velfærd her i landet.

Men det er altid vigtigt, at vi tænker os godt om, særligt når det kommer til brug af landskassens midler. Vi skal investere de rigtige steder, og vi bør kun investere i projekter, hvor beregningerne viser et samfundsøkonomisk plus. Det nytter ikke noget, at vi bruger store summer, hvis investeringen ikke kan tjene sig selv hjem igen.

Med hensyn til den påtænkte vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, ser det indtil videre lovende ud.

De rapporter og undersøgelser, der indtil videre er foretaget, peger på, at vejen vil påvirke samfundsøkonomien positivt. Det er den altafgørende forudsætning for os. Forventes vejen at give et positivt afkast til samfundet, er den naturligvis støtteværdig.

Vi er dog fortsat nødt til at afvente de yderligere undersøgelser omkring vejens omkostninger, som er igangsat af kommunen, og som forventes færdige i slutningen af året. Derudover er det vigtigt, at beregningerne bliver opdateret efter det forhold, at Air Greenland med al sandsynlighed ikke vil have en fast atlantrute til Kangerlussuaq. Det bør også undersøges, om der er udenlandske selskaber, som vil have interesse i at beflyve Kangerlussuaq, og om anlæggelsen af en vej, vil have betydning herfor.

Disse forhold bør imidlertid ikke forhindre, at vi går i gang med det forberedende lovarbejde, som skal sikre hjemmel til, at Selvstyret kan afholde anlægsudgifterne til denne vej og evt. andre veje i det åbne land.

For Demokraatit er det vigtigt, at dette arbejde bliver udført, da man sagtens kan forestille sig, at der i fremtiden kan blive behov for at anlægge veje i det åbne land andre steder end mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Det bør dog fremgå af loven, at der altid skal forelægges analyser og beregninger på, hvad anlæggelse af sådanne veje vil have af samfundsøkonomiske konsekvenser. Så det sikres, at beslutninger omkring vejprojekter tages på et solidt og oplyst grundlag.



En vedtagelse af nærværende forslag eller Naalackersuisuts ændringsforslag, er derfor ikke det samme som, at vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq bliver en realitet. En vedtagelse vil udelukkende betyde, at der bliver skabt lovhjemmel til, at Selvstyret kan finansiere vejen - og andre veje i det åbne land - såfremt et flertal i Inatsisartut beslutter sig for at bevillige penge hertil. Dette er vigtigt at huske på.

Med disse bemærkninger henvises forslaget til videre behandling i Anlægsudvalget.