

Forslag til forespørgselsdebat om, hvordan vi kan forme en sammenhængende flytrafik via servicekontrakter og øget konkurrence i hele landet.

(Inatsisartut medlem Bentiarq Ottosen, Atassut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Jeg vil på vegne af Naalakkersuisut gerne takke medlem af Inatsisartut, Bentiarq Ottosen, Atassut, for dette forslag til en forespørgselsdebat om hvordan fremtidens servicekontrakter og flyinfrastruktur skal indrettes, da det er en afgørende del af vores lands sammenhængskraft.

Naalakkersuisut er enige i forslagsstillerens perspektiver om at landet skal være mere forbundet med omverden for at øge vores konkurrencedygtighed på et globalt plan. VisitGreenland har i 2023 udgivet sin statusrapport om udenlandsk turisme, der slår fast at turismen er i vækst, og udgør en betydelig del af landets økonomi. For Naalakkersuisut er det vigtigste dog at sikre intern mobilitet for landets borgere.

I forhold til ønsket om en øget forbindelse med omverdenen, kan åbningen af den internationale lufthavn i Nuuk, og den fremtidige åbning af den nye lufthavn i Ilulissat, ses som værende en milepæl i udvikling af infrastrukturen, der skal muliggøre dette. Der er med de nye lufthavne skabt nye forbindelser ud i verden. Opgaven med de nye lufthavne er ligeledes, at væksten kommer hele landet til gavn. Derfor er der også en opgave for alle i at få passagererne rundt i hele landet.

Servicekontrakterne gives til de områder, hvor man ikke vil kunne løfte opgaven tilfredsstillende uden offentligt engagement. Det vil sige, hvor der ellers ikke ville være transportmulighed, hvor prisen ellers vil afholde mange fra at rejse, hvor frekvensen ellers vil være uacceptabel lav og hvor sammenhængen i trafikstrukturen ellers vil være dårlig.

Med den øgede turisme i landet, må det også være tid til at se på prisstrukturen på vores servicekontrakter. For er det fair, at turisten betaler samme pris, som de lokale, eller skal vi sikre rabatter for de lokale, hvormed turisterne skal betale mere? Derfor er der også en iboende konflikt i at lade Air Greenland være i konkurrence med andre flyselskaber, fordi landet er afhængigt af at de kan levere intern passagerbefordring. Dette håber jeg også at høre Inatsisartuts partier drøfte i dag.

Når det gælder den interne mobilitet, og specifikt servicekontrakterne, som forslagsstilleren ønsker en øget økonomisk investering i, så skal Naalakkersuisut til at forhandle servicekontrakter i løbet af 2025 for dele af landet.

Jeg har netop afholdt et Infrastruktureseminar, hvor vi havde en konstruktiv dialog med erhvervslivet og kommunerne, om hvordan fremtidens befordringsmuligheder kan indrettes, herunder specifikt også servicekontrakterne.

Med disse indledende bemærkninger ønsker jeg en konstruktiv debat.