



23. februar 2012

I henhold til Forretningsordenen for Inatsisartut § 37 stilles hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut

(Medlem af Inatsisartunut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Spørgsmål:

1. Hvilke initiativer har Naalakkersuisut iværksat efter at transportkommissionens konklusioner og anbefalinger har været debatteret i Inatsisartut?
2. Hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig i forbindelse med privatiseringen af lufthavnene i Grønland?
3. Hvis et eller flere lufthavne skal bygges, hvilke finansieringsformer overvejes?
4. Hvis der skal bygges lufthavne, er det så Mittarfeqarfiit, der skal finansiere lufthavnsbyggerierne? Eller er det landskassen, der direkte skal finansiere byggerierne?
5. Hvis der skal bygges lufthavne, og det er forudsat at Mittarfeqarfiit skal stå for finansieringen, har man så konsekvensberegninger for rejseomkostningerne?
6. Hvis der skal bygges en lufthavn i Qaqortoq, har man så undersøgt hvilke konsekvenser det vil få for arbejdstagerne i Kommune Kujalleq?
7. Transportkommissionen er fremkommet med forskellige placeringsmuligheder for det mulige lufthavnsbyggeri ved Qaqortoq, hvilke alternativ har man besluttet sig for? Eller hvis man har overvejet andre muligheder end de i rapporten mulige alternativer, hvor vil man så bygge lufthavnen?
8. Hvis der bliver bygget en lufthavn ved Qaqortoq, hvilke dokumentationer har Naalakkersuisut for de samfundsøkonomiske besparelser, der ligger til grund for lufthavnsbyggeriet? Hvordan og hvor opstår besparelsesmulighederne?
9. Hvis der skal bygges lufthavne i Nuuk og Qaqortoq kan Naalakkersuisut fremlægge officielle meteorologiske undersøgelser for de påtænkte steder til Inatsisartut?
10. Hvis der som foreslået i Transportkommissionens rapport skal nedlægges lufthavne, har Naalakkersuisut samfundsøkonomiske konsekvensberegninger, der understøtter eventuelle lukninger?
11. Hvordan har man tænkt sig at opnå en forbedret driftsøkonomi i Mittarfeqarfiit?
12. Hvis lufthavnen i Kangerlussuaq nedlægges og en ny lufthavn bygges i Nuuk, hvor mange færre ansatte regner man med, vil være i driften af lufthavnen.

13. Hvilke konsekvenser vil der være for arbejdstagerne i henholdsvis Qeqqata kommunia og Nuuk by?
14. Transportkommissionen konkluderer, at der er væsentlige samfundsøkonomiske besparelser ved etablering af nye lufthavne kombineret med nedlæggelser af nogle af de eksisterende lufthavne. Kan Naalakkersuisut i besvarelsen af herværende § 37 spørgsmål fremskaffe valide dokumentationer for besparelsernes omfang for samfundsøkonomien generelt og for Mittarfeqarfiit i særdeleshed.
15. Hvis der skal bygges et eller flere lufthavne, er der så indgået aftaler med entreprenør selskaber på nuværende tidspunkt?
16. Hvis det ikke er tilfældet, hvad er visionerne for udførelsen af byggerierne?
17. Hvor mange færre ansatte i Mittarfeqarfiit vil der være ved nedlæggelse af lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq?

Bgrundelser:

I bestræbelserne på at udvikle landets økonomi, er der flere store anlægsopgaver. Jeg mener, at det er nødvendigt at disse opgaver belyses fuldtud for at kunne debateres på fakta i stedet for på myter.

Jeg fremsender herværende række spørgsmål, da jeg som medlem af Inatsisartut ikke mener at have fået fyldestgørende fakta om opgaverne.

Det er tydeligt at Naalakkersuisut har besluttet sig for at modernisere infrastrukturen i Grønland. Hvis man vil understrege alvoren bag planerne, så synes jeg at det er vigtigt at kunne melde klart ud om de bagliggende argumentationer.

Det er ønskværdigt, at hvis der skal bygges nye lufthavne, så skal man kunne melde klart ud om finansieringsplanerne, da det trods alt drejer sig om meget betydelige investeringer.

Det er vigtigt at kunne garantere at de i forvejen høje billetpriser ikke forhøjes yderligere. Og det forventes som en selvfølge, at der i svaret på herværende spørgsmål meldes klart ud om de fremtidige billetpriser.

Uden at komme med flere argumenter fremsendes hermed spørgsmålene.

Jeg ønsker at besvarelsen fra Naalakkersuisut kommer indenfor 10 arbejdsdage.