



Jens Napâtôk'
Medlem af Inatsisartut
Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-062 om taxakørsel

17-05-2024
Sags nr.: 2024 - 7848
ID nr.: 91746692

Kære Jens NapâtôK

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om taxakørsel. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvad er de gældende regler for kørsel med taxa i Grønland?

Svar: Bekendtgørelse nr. 995 af 26/10 2009 af færdselslov for Grønland § 69 indeholder en hjemmel til, at Transportministeren kan fastsætte regler for taxaer og busser. Denne bestemmelse er videreført fra Færdselslov for Grønland fra 1976, som gav Justitsministeren hjemmel til at udstede regler for området. Hjemmelen i 1976-loven blev udmøntet i politibekendtgørelser for hyrevogne i forhold til de enkelte kommuner før kommunalreformen. Færdselsstyrelsen har oplyst at disse politibekendtgørelser ikke længere er gyldige, fordi de er fastsat for kommuner, som ikke længere eksisterer.

Derudover er taxavognmænd underlagt Hjemmestyrets bekendtgørelse om krav til kontrolapparater m.v., som regulerer indførselsafgifter i forhold til hyrevogne.

Spørgsmål 2. Hvorfor kan kommunerne ikke længere behandle taxa bevilling sager?

Svar: Kommunerne kan kun behandle sager, når de har hjemmel til at gøre det. Da der ikke er en positivt formuleret hjemmel på taxaområdet, har kommunerne gennem længere tid sagsbehandlet på grundlag af tidligere praksis. Kommunerne og Naalakkersuisut har et klart ønske om at praksis også bliver lovfæstet.

Spørgsmål 3. Er det rigtigt, at taxavognmand selv kan foretage indgreb ved at afbryde plomberingen i taxametrets og kontrolapparatets funktioner?

Svar: Departementer for Finanser og Skatter oplyser:

"I gældende afgiftslovgivning er fastlagt krav til ejeren af en hyrevogn, i den situation at ejeren ønsker en berostillelse med 50 % af indførselsafgiften, når en hyrevogn indføres her til landet. Efter reglerne i § 1, stk. 1, nr. 26, litra a, i landstingslov om indførselsafgifter er det en betingelse, "at den omhandlede hyrevogn er forsynet med et kontrolapparat, der skal kunne registrere, om der har været passagerer i hyrevognene under kørsel, og som skal fungere overensstemmende med taxametrets tælleværk for besatte kilometre".

Reglerne er udmøntet i bekendtgørelse nr. 27 af 22. december 2000 om krav til kontrolapparater m.v. med tilhørende bilag. Heraf fremgår bl.a., at kontrolapparatets forbindelser til hyrevognene skal være plomberet samt at der ikke må foretages indgreb, der kan hindre kontaktnordningernes tilsigtede funktion.

Det kan ikke afvises, at en taxavognmand ved fysiske indgreb i vognens indretning, herunder taxameter og kontrolapparat, har mulighed for at afbryde plomberinger.

Sådanne handlinger vil være i strid med gældende lovgivninger. I så fald skal der efter praksis betales fuld afgift. Da denne situation må sidestilles med at kontrolapparatet fjernes eller undlades repareret, som nævnt i lovens § 1, stk. 1, nr. 26, litra f."

Spørgsmål 4. Hvorfor vil politiet ikke længere foretage undersøgelser og behandling af sager, der vedrører taxa?

Svar: Der er indhentet bidrag til besvarelsen fra Justitsministeriet som oplyser:

"Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

"Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Grønlands Politi.

Grønlands Politi har indledningsvist oplyst, at politiet indleder efterforskning, hvis der er rimelig formodning om, at der er begået en lovovertrædelse, som er underlagt offentlig påtale, jf. den grønlandske retsplejelovs § 338, stk. 1.

Det er Grønlands Politis vurdering, at der i den nuværende lovgivning ikke findes regler, der forbyder såkaldt pirattaxakørsel. På baggrund heraf finder Grønlands Politi ikke grundlag for at indlede efterforskning i sager, hvor der måtte blive indgivet anmeldelse om pirattaxakørsel.

Politikredsen har endvidere oplyst, at politiet i medfør af færdselsloven altid kan bringe et køretøj til standsning med henblik på at foretage kontrol. Såfremt politiet i den forbindelse konstaterer, at der kan være tale om pirattaxakørsel, vil politiet henlede skattemyndighedernes opmærksomhed herpå, idet der kan være tale om eksempelvis unddragelse af angivelse af skattepligtig indtægt.

Færdselsstyrelsen har i forbindelse med besvarelse af spørgsmålet meddelt, at chauffører i henhold til taxiloven skal have et chaufførkort for at udføre erhvervsmæssig persontransport i Danmark, men at taxiloven ikke finder anvendelse for Grønland. Der er derfor ikke et krav om chaufførkort i Grønland, og derved findes der ikke en sanktionsbestemmelse forbundet med manglende chaufførkort ved udførsel af erhvervsmæssig persontransport i Grønland. Politikredsen

vurderer derfor, at der ikke er en håndhævelsesmæssig opgave for politiet i relation til reglerne.”

Spørgsmål 4.a. Kan Naalakkersuisut acceptere det førnævnte forhold?

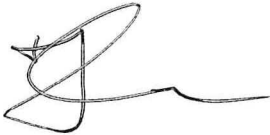
Svar: Naalakkersuisut har en forventning om, at Grønlands Politi sikrer opretholdelse af den faktisk gældende lovgivning.

Spørgsmål 4. Hvad agter Naalakkersuisut at gøre, for at rette op på det forhold?

Svar: Jeg har anmodet Transportminister Thomas Danielsen om at der hurtigst muligt fastsættes nye regler med udgangspunkt i de tidligere politibekendtgørelser, så der genetableres lovgivning på området. Herefter kan vi se på, om reglerne skal ændres for at blive tilpasset til grønlandske forhold og nutidens forhold.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen