



Medlem af Inatsisartut
Aleqa Hammond
Siumut
/HER

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2012-259 vedr. infrastruktur og opfølgning på Transportkommissionen

20. november 2012
Sagsnr. 2012-076713
Dok. Nr. 1071607

Kære Aleqa Hammond

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Tak for dine spørgsmål vedrørende prioriteringer på infrastruktursiden, som besvares i det følgende:

1. **I forbindelse med fremlæggelsen af finanslovsforslaget for 2013 ifm. pressekonference meddelte Naalakkersuisoq for Finanser, at udgifterne og prioriteringsplanerne for infrastruktursiden vil blive forelagt som ændringsforslag til 2. behandlingen – baseret på den prioritering, som Naalakkersuisut har mht. anbefalingerne fra Transportkommissionen. Dette er dog ikke sket, og hvad kan Naalakkersuisut oplyse om begrundelsen herfor?**

SVAR

Medlem af Naalakkersuisut for Finanser kan ikke genkende den refererede udtalelse.

2. **Hvornår kan Inatsisartut regne med at se Naalakkersuisuts prioriteringer vedr. anbefalingerne fra Transportkommissionen?**

SVAR

I forbindelse med behandlingen af Gælds- og Investeringsstrategien, som blev fremlagt for Inatsisartut til beslutning på forårssamlingen 2012, fremgik en prioritering af de infrastrukturprojekter, som Transportkommissionen fandt samfundsøkonomisk rentable. Det fremgår således af afsnit 6.5, side 51, at projekterne for nuværende er opdelt i 2 faser, hvor arbejdet i fase 1 igangsættes først, og hvor fase 2 er projekter, der kræver yderligere overvejelser og undersøgelser.

I fase 1 indgår følgende projekter:

- Udarbejdelse af business case for udvidelse af Nuuk Havn.
- Udarbejdelse af business case for lufthavn ved Qaqortoq, placering 2, inkl. lukning af Narsarsuaq.
- Udarbejdelse af business case for kombineret vej- og bådforbindelse mellem Uummannaq og Qaarsut.
- Undersøgelse af muligheden for at anvende Thule Air Base til civile formål, og herefter lukke lufthavn i Qaanaaq.
- Udarbejdelse af business case for udvidelse af Ilulissat lufthavn.

I fase 2 indgår følgende projekter:

- Afsluttende arbejde med turbulensundersøgelse omkring Nuuk og herefter beslutning om placering af atlantlufthavn og udvidelse af eksisterende bane i Nuuk.
- Udarbejdelse af forundersøgelser for Tasiilaq lufthavn.
- Kombineret vej- og bådforbindelse mellem Qaqortoq og Narsaq.

- Simple baner i Nanortalik og Paamiut.
- Udvidelse af Sisimiut Havn: Resultater fra arbejdsgruppe forventes i foråret 2012.
- Udvidelse af Ilulissat Havn: Resultater fra arbejdsgruppe forventes i udgangen af 2012.

Foreløbigt arbejdes der indgående med Nuuk Havn, hvor Naalakkersuisut netop har truffet en principbeslutning om igangsættelse af etablering af en ny containerterminal på Qeqertat. Det forventes, at der på Inatsisartuts Efterårssamling 2013 fremsættes en samlet lovpakke indeholdende oprettelseslov, anlægslov og ny generel havnelovgivning, der understøtter etableringen af den nye havn, som i øvrigt forventes klar til brug i 2016.

Der arbejdes endvidere indgående med mulighederne for etablering af en lufthavn ved Qaqortoq. Foreløbigt er analysearbejdet godt i gang, og det er forhåbningen, at resultaterne heraf vil kunne danne baggrund for en principbeslutning, så snart det er muligt at træffe en sådan principbeslutning.

Herudover har der været nedsat en arbejdsgruppe vedrørende Sisimiut Havn, som afsluttede sit arbejde i foråret 2012, og for tiden arbejdes der på en analyse om udvidelsesmulighederne for Ilulissat Havn – dette arbejde forventes afsluttet med udgangen af 2012.

Som det fremgår af ovenstående arbejdes der indgående med Transportkommissionens anbefalinger. Det er dog Naalakkersuisuts klare prioritering, at beslutninger skal træffes på et oplyst grundlag, og det er derfor nødvendigt at afvente de tilbunds gående analyser, der pågår omkring hvert projekt.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen