



26. juni 2013

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. Nuuk Havn

(Medlem af Inatsisartut Jens B. Frederiksen, Demokraterne)

Begrundelse:

Der har aldrig været tvivl om, at det samfundsøkonomisk ville være en gevinst at anlægge en ny havn i Nuuk. Det fremgår klart af Transportkommissionens anbefalinger. Det er på den baggrund glædeligt, at Naalakkersuisut nu har besluttet at fortsætte det arbejde, som det tidligere Naalakkersuisut satte i gang.

Men det er ingen hemmelighed, at Naalakkersuisut i løbet af foråret skabte usikkerhed om havnen. En usikkerhed der i høj grad skyldes udtalelser fra Naalakkersuisoq for Sundhed og Infrastruktur Steen Lyng. Udtalelser, der nu giver anledning til opklarende spørgsmål.

Den 14. maj 2013 kunne man læse følgende på KNR's hjemmeside:

” Selvom Jens B har været ude og sige, at projektet bare kunne sættes i gang. Så mangler vi at få afdækket flere forhold, før vi kan træffe en beslutning på et oplyst grundlag, siger Sten Lyng.

Han gør det klart, at det er to meget vigtige forhold, der stadig mangler at blive afdækket. Det drejer sig om ejerkredsen og finansiering af projektet. Før der er en klarmelding om disse forhold kan han ikke fremlægge det for Naalakkersuisut, siger han.”

På baggrund af ovenstående citat har jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvilke undersøgelser har Naalakkersuisut igangsat og afsluttet siden den 14. maj, der har overbevist Steen Lyng om, at havneprojektet nu kan sættes i gang?

2. Naalakkersuisoq for Finanser sagde i Radioavisen den 25. juni, at havneprojektet skal finansieres ved hjælp af lån fra eksterne finansieringskilder. Hvad bliver modellen for dette lån? Er der tale om, at det kommende aktieselskab selv optager lån eller er der tale om, at Selvstyret låner pengene og herefter låner dem videre til aktieselskabet? Hvis der er tale om, at aktieselskabet selv optager lån er det i så fald Naalakkersuisuts opfattelse, at der er tilstrækkeligt med frie likvider i Landskassen til at garantere for sådan et lån? Hvis det er Selvstyret selv, der låner pengene, bedes Naalakkersuisut redegøre for, hvordan aktieselskabet skal betale pengene tilbage til Selvstyret og om denne tilbagebetaling skal forrentes. I den forbindelse bedes Naalakkersuisut redegøre for om man har tænkt sig at kræve en højere forrentning fra aktieselskabet end man selv betaler til den eksterne



26. juni 2013

finansieringskilde og om Naalakkersuisut er enig med Demokraterne i, at der i så fald er tale om en skjult skat?

3. Hvad er årsagen til, at man vælger en ejerskabsmodel, hvor havnen bliver 100 procent ejet af Selvstyret, når eksterne finansieringskilder som eksempelvis Aalborg Havn, Royal Arctic Line og Kommuneqarfik Sermersooq var klar til at investere store millionbeløb?

Spørgsmålene bedes besvaret inden for 10 arbejdsdage fra modtagelsen.