



Indgået

28 SEP. 2018

Medlem af Inatsisartut

Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet – Suleqatigiissit

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT  
GRØNLANDS SELVSTYRE  
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT  
BUREAU FOR INATSISARTUT  
Box 1060 - 3900 Nuuk

## Svar på § 37-spørgsmål nr. 211-2018 om redningsberedskab og responstid

Brevdato: 25-09-2018  
Sagsnr.: 2018 - 17236  
Akt-id: 8590514

Kære Tillie Martinussen

Postboks 1614  
3900 Nuuk

Du har den 24. august 2018 stillet Naalakkersuisut spørgsmål om redningsberedskab i Grønland og responstid. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10

E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**1. Hvad vil Naalakkersuisut gøre, for at imødekomme udfordringen der er for vores redningsberedskab, nu hvor Forsvaret har problemer med, at bemænde deres nyindkøbte helikoptere, der bl.a. er afsat til redningsberedskab i Grønland?**

Kongeriget Danmark har som medunderskriver af internationale konventioner om søfart og luftfart forpligtet sig til at organisere en eftersøgnings- og redningstjeneste i Grønland. Ansvar for eftersøgnings- og redningstjenesten (SAR) i Grønland er en statslig opgave. Det overordnede ansvar påhviler Forsvarsministeriet og Justitsministeriet. Naalakkersuisut har derfor anmodet Forsvarsministeriet om bidrag til besvarelse af de fremsendte spørgsmål. Forsvarsministeriet har oplyst følgende:

*Hermed efterspurgt faktisk bidrag til besvarelse af §37-spørgsmål, idet der indledningsvis erindres om, at SAR-helikopterberedskabet i Grønland, som Forsvarsministeriet er ansvarlig for at opstille, i dag består af to Air Greenland helikoptere, som kan anvendes i eftersøgnings- og redningsoperationer. De to helikoptere er til rådighed et bestemt antal dage og timer om ugen, og kan rekvireres med en times varsel.*

*Dette SAR-beredskab må ikke forveksles med Forsvarets skibsbaserede helikoptere.*

*Forsvarsministeriet vil gerne gøre opmærksom på, at når der opstår behov for eftersøgnings- og redningsaktioner i Grønland, så bliver de til rådige ressourcer indsat til løsning af opgaven.*

*I forhold til Rigsrevisionens bemærkninger til opgaveløsningen i Grønland, så kan Forsvarsministeriet henvise til, at Skibsfartens- og Luftfartens Redningsråd i deres seneste årlige redegørelser fra 2016 og 2017 vurderer, at redningstjenestens opgaveløsning i Grønland samlet set har været tilfredsstillende. De årlige redegørelser er oversendt til Folketingets Grønlandsudvalg.*

*Af Skibsfartens- og Luftfartens Redningsråd redegørelse for 2017 fremgår det, at de skibsbaserede helikoptere er til rådighed i forbindelse med militær opgaveløsning. Der kan ikke fastsættes mål for antal dage til rådighed for SAR, da dette afhænger af bl.a. pålagte militære opgaver samt behov for terminsbestemt vedligeholdelse, besætningsskiftninger mv. Det fremgår dertil af redegørelsen, at alle mål- og resultatkrav vedrørende reaktionstid var opfyldt.*

*Der har ikke været iværksat eftersøgnings- og redningsoperationer, hvor en skibsbaseret helikopter ikke har kunnet indsættes, hvis det har været operativt relevant. En skibsbaseret helikopter betragtes som operativ, når den kan disponeres til løsning af opgaver. De skibsbaserede helikoptere kan være på forlænget varsel i forbindelse med hviletidsbestemmelser for besætningen, havneanløb m.v., men betragtes fortsat som operativ. Kun når en helikopter er taget ud af varsel, eksempelvis pga. vedligehold eller teknisk nedbrud, anses helikopteren som værende ikke operativ.*

*For så vidt angår status for besætningerne på nuværende tidspunkt, så kan Forsvarsministeriet oplyse, at den aktuelle status for antallet af operative besætninger primo august 2018 er otte, med forventning om 10 omskolede besætninger ved årets udgang (slutmålet er 18 operative besætninger).*

*SEAHAWK blev medio december 2017 erklæret operativ i Grønland og overtog opgaveløsningen for de skibsbaserede helikoptere i Grønland fra de aldrende LYNX-helikoptere, som blev udfaset samtidigt. De manglende besætninger til Seahawk kapaciteten har således ikke påvirket opgaveløsningen for den udstationerede Seahawk helikopter i Grønland i 2018.*

Naalakkersuisut finder det vigtigt, at borgerne i Grønland kan føle sig trygge, og et velfungerende redningsberedskab er derfor helt centralt. Som det fremgår af ovenstående består SAR-helikopterberedskabet i Grønland af to Air Greenland helikoptere, som kan anvendes i eftersøgnings- og redningsoperationer. Der er ikke mangel på piloter i forhold til disse SAR-helikoptere.

Herudover har Forsvaret skibsbaserede helikoptere, som ud over deres normale opgaver kan blive indsat til at løse redningsopgaver. I forhold til piloter til disse har Naalakkersuisut med tilfredshed noteret sig, at der er igangsat en omskoling af piloter, samt at Skibsfartens- og Luftfartens Redningsråd i deres seneste årlige redegørelser fra 2016 og 2017 vurderer, at redningstjenestens opgaveløsning i Grønland samlet set har været tilfredsstillende. Ligesom Naalakkersuisut finder det positivt, at der ikke har været iværksat eftersøgnings- og redningsoperationer, hvor en skibsbaseret helikopter ikke har kunnet indsættes, hvis det har været operativt relevant.

**2. Påtænker Naalakkersuisut at tage en dialog med den danske regering, og foreslå danske myndigheder, evt. Forsvaret og Politiet, at samarbejde omkring Arktisk Kommandos opgaver, mens vi afventer tilstrækkeligt personale til de helikoptertyper der findes i Grønlands rednings-beredskab, således rednings / SAR-responstiden igen kan komme ned på 1 time?**

Naalakkersuisut har ikke planer om at tage kontakt til Forsvarsministeriet i forhold til at foreslå, at Forsvaret og Politiet samarbejder omkring Arktisk Kommandos opgaver. Idet Arktisk Kommando og Politiet allerede i dag har et meget tæt samarbejde omkring hver eneste redningsoperation. Ud over helikoptere anvendes således også skibe eller andre enheder, som måtte være i nærheden netop med henblik på at sikre, at hjælpen kommer hurtigst mulig frem.

Se i øvrigt Forsvarsministeriets faktuelle bidrag i spørgsmål 1.

### **3. Hvis / hvis ikke, hvad er begrundelsen herfor?**

Se svar til spørgsmål 1 og 2.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Kim Kielsen