

Offentlig høring i Grønland

07-04-2026

Vores reference:

Sag: 2026107236

Maritim regulering og jura
/ Mikkel B. Stenalt

Offentlig høring over kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

Søfartsstyrelsen er i samarbejde med Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter i gang med at udarbejde en kongelig anordning, som skal sætte reglerne i søloven om ansvar for vragsfjernelse efter en søulykke og pligt til forsikring, der dækker vragsfjernelse, i kraft for Grønland.

Med den kongelige anordning vil sølovens kapitel 8 a og tilknyttede bestemmelser blive sat i kraft for Grønland. I den forbindelse vil Grønland blive omfattet af vragsfjernelseskonventionen.

Der er alene foretaget mindre tilpasninger af bestemmelserne. Dette skyldes, at reglerne skal finde anvendelse på grønlandsk søterritorium, i den grønlandske eksklusive økonomiske zone, i grønlandske havne og skibe på grønlandsk flag.

Der er udarbejdet et resumé, som i hovedtræk beskriver reglernes indhold. Resuméet vedlægges.

Søfartsstyrelsen skal hermed anmode om en udtalelse om udkastet til kongelig anordning. Bemærkningerne skal sendes til Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter på stni@nanoq & box909@nanoq.gl, som vil videreformidle de samlede høringssvar til styrelsen.

Bemærkningerne skal være modtaget senest den 07.05.26.

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 2

4200 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 57980000230000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Ved spørgsmål til indholdet af anordningen kan undertegnede eller Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter kontaktes herom.

Med venlig hilsen

Mikkel B. Stenalt

Chefkonsulent, cand.jur.

Mail: mbs@dma.dk

NOTAT

Resumé vedrørende ikraftsættelse for Grønland af sølovens kapitel 8 a om ansvar for vragsfjernelse efter en søulykke og pligt til forsikring, der dækker vragsfjernelse

1. Indledning

Ved brev af 15. oktober 2025 har Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter, Aqqaluaq B. Egede, anmodet erhvervsministeren om at foranstalte, at der fremsendes et udkast til kongelig anordning med henblik på ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a samt andre relevante kapitler i søloven efter tilpasning gennem Naalakkersuisuts konsultation.

Inden fremsendelse af et udkast til kongelig anordning om ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a beskrives i det følgende, hvilken retstilstand en ikraftsættelse vil medføre.

2. Indholdet af kapitel 8 a.

Kapitel 8 a, der implementerer Nairobi-konventionen af 23. maj 2007 (vragfjernelseskonventionen), blev indsat i søloven ved lov nr. 1384 af 23. december 2012 og sat i kraft den 25. april 2015 ved bekendtgørelse nr. 491 af 22. april 2015. Kapitlet blev ved lov nr. 400 af 2. maj 2016 tilpasset for så vidt angår bugsering.

Med loven blev der skabt grundlag for Kongerigets ratifikation af vragsfjernelseskonventionen, der trådte i kraft den 14. april 2015. Der er efterfølgende foretaget mindre justeringer af reglerne ved lov nr. 400 af 2. maj 2016. Ved Kongerigets ratifikation blev der taget følgende forbehold: *»The Convention shall not apply to the Faroes and Greenland until further notice.«*

Ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a forudsætter, at Grønland omfattes af vragsfjernelseskonventionen. Dette kan ske ved, at det meddeles Udenrigsministeriet, at Grønland ønsker at blive omfattet af konventionen, hvorefter Kongeriget over for depositaren kan frafalde forbeholdet vedrørende Grønland. Det bemærkes, at forbeholdet om Færøerne blev frafaldet den 11. november 2025.

2.1. Ansvar for omkostninger og vragsfjernelsespligt

Kapitlet finder anvendelse for Danmarks søterritorium, Danmarks eksklusive økonomiske zone og danske skibe, uanset hvor skibene befinder sig.

7. april 2026

Vores reference:

Sag: 2026107236

Maritim regulering og jura

/ Mikkel B. Stenalt

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 2

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

NOTAT

Konventionen finder i udgangspunktet alene anvendelse i konventionsstaternes eksklusive økonomiske zoner, men det er efter konventionen muligt at lade denne finde anvendelse på konventionsstaternes søterritorium.

Den registrerede ejer er som udgangspunkt objektivt ansvarlig for alle rimelige og nødvendige omkostninger forbundet med lokalisering, afmærkning og fjernelse af vrage, der er opstået i forbindelse med en søulykke.

Ejeren af et skib under dansk flag kan endvidere blive pålagt at fjerne et vrage i et konventionsområde uden for Danmark, når den relevante stat har fastlagt, at vraget udgør en fare.

2.2. Krav om forsikring

Efter kapitel 8 a skal alle danskflaggede skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover være forsikrede. Det bemærkes hertil, at konventionen alene finder anvendelse for skibe med en bruttotonnage på 300 eller derover. Danmark har således udvidet ansvarsbestemmelserne og forsikringspligten til også at omfatte skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover.

Der stilles krav i kapitlet om krav om forsikringens gyldighedsperiode, ligesom at ethvert krav om erstatning for omkostninger skal kunne rettes direkte til forsikreren.

2.3. Krav om certifikater

I overensstemmelse med vragefjernelseskonventionen stilles der for skibe på en bruttotonnage på 300 eller derover endvidere krav om, at disse ikke må gå i fart, medmindre de er i besiddelse af et vragecertifikat. Vragecertifikater udstedes af Søfartsstyrelsen som bevis for, at der er tegnet en godkendt forsikring for den registrerede ejers ansvar efter vragekonventionen. Styrelsen udsteder endvidere vragecertifikater for visse ikke-konventionslandes skibe.

Danskflaggede skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover, men mindre end 300, er ikke omfattet af certifikatkravet. Der gælder imidlertid et krav om, at disse skibe ikke må gå i fart uden den fornødne forsikring. Skibene skal være forsynet med erklæring for forsikringsdækningen ombord.

2.4. Bugsering

Reglerne i kapitel 8 a finder som udgangspunkt også anvendelse ved bugsering. Det betyder bl.a., at der skal foreligge et forsikringscertifikat ved bugsering af skibe med en bruttotonnage på over 300, mens der ved bugsering af danske skibe blot skal foreligge en forsikringserklæring.

NOTAT

I andre tilfælde – hvor der ikke er forsikringspligt efter kapitlet – gælder, at den, der har bestilt bugseringen, er ansvarlig for omkostningerne forbundet med lokalisering mv. af skib eller vrage, hvis genstanden, skibet eller vrage i forbindelse med bugseringen forliser, tabes, strander, synker eller driver til søs el.lign. på dansk territorium.

Den, der har bestilt bugseringen, skal tegne en forsikring eller have anden tilsvarende økonomisk sikkerhed, der dækker ansvaret for omkostningerne, ligesom at det skal sikres, at slæbet er sødygtigt. Den, der bugserer et skib, skal påse, at bestilleren har udtaget den fornødne forsikring.

2.5. Tilhørende bekendtgørelse

Der er i bekendtgørelse nr. 27 af 20. januar 2015 fastsat supplerende regler om forsikring eller anden garanti til dækning af ejerens ansvar ved vragefjernelse mv.

I bekendtgørelsen findes der regler om ansøgning om certifikater og disses udformning mv. Bekendtgørelsen gælder ikke i Grønland, hvorfor der samtidig med kapitlets ikrafttræden vil skulle udstedes en ny bekendtgørelse.

3. Det bemærkes afslutningsvis, at der den 18. februar 2026 var registreret 177 skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover med hjemsted i Grønland, som således vil blive omfattet af kapitlets regler.

Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

VI FREDERIK DEN TIENDE, af Guds Nåde Danmarks Konge, gør vitterligt:

I medfør af § 10, stk. 2, i lov nr. 1384 af 23. december 2012 om ændring af lov om søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer (Gennemførelse af vragsfjernelseskonventionen, tilpasninger som følge af passagerrettighedsforordningen, gebyr for sønærings- og kvalifikationsbeviser, indførelse af en årlig afgift for skibe optaget i skibsregistre og sanktionering af skibsførerens forpligtelse til at redde de ombordværende m.v.), § 7, stk. 2, i lov nr. 400 af 2. maj 2016 om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love (Sikring af søfarendes økonomiske stilling ved rederens misligholdelse af ansættelsesforholdet, styrket sikkerhed ved større maritime anlægsprojekter, forsikring i forbindelse med vragsfjernelse, effektivisering af synsvirksomheden på dykkerområdet m.v.), § 4, stk. 2, i lov nr. 1546 af 19. december 2017 (Ansvarsbegrænsningsbeløb ved vragsfjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.) og § 4, stk. 2, i lov nr. 374 af 1. maj 2018 om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven (Skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer m.v.) bestemmes:

§ 1

I søloven, som sat i kraft for Grønland ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 827 af 15. august 2019, som ændret ved anordning nr. 30 af 13. januar 2023, foretages følgende ændringer:

1. I § 155, stk. 2, indsættes efter »der er til forsikring, i«: »kapitel 8 a,«
2. Efter § 163 indsættes:

»Kapitel 8 a

Ansvar for vragsfjernelse efter en søulykke og pligt til forsikring, der dækker vragsfjernelse

§ 164. Bestemmelserne i dette kapitel finder anvendelse på dansk eller grønlandsk territorium og i dansk eller grønlandsk eksklusiv økonomisk zone samt for danske skibe, uanset hvor skibet befinder sig.

Stk. 2. Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse, i det omfang fjernelse af vraget er omfattet af kapitel 9 a, 10 eller 11.

Stk. 3. Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse på forholdsregler, der er truffet i medfør af konventionen af 29. november 1969 om kyststaters ret til indgriben på det åbne hav i tilfælde af olieforureningsulykker eller i medfør af protokollen af 2. november 1973 vedrørende indgriben på det åbne hav i tilfælde af forurening med andre stoffer end olie.

Stk. 4. Bestemmelserne i dette kapitel ændrer ikke ved ansvar og pligter i medfør af lov om erstatning for atomskader (nukleare skader), som gældende for Grønland.

Stk. 5. For krigsskibe eller andre skibe, der ejes eller drives af en stat og anvendes til statslige, ikke erhvervsmæssige aktiviteter, finder dette kapitel ikke anvendelse.

§ 165. Ved registreret ejer forstås i dette kapitel den eller de personer, der er registreret som skibets ejer, eller, hvis der ikke findes nogen registrering, den eller de personer, der ejer skibet på tidspunktet for søulykken. I de tilfælde, hvor skibet ejes af en stat og opereres af et selskab, der i den pågældende stat er registreret som skibets reder, forstås ved registreret ejer skibets reder.

Stk. 2. Ved skib forstås i dette kapitel et søgående fartøj af enhver type, herunder hydrofoilskibe, luftpudefartøjer, undervandsfartøjer, flydende fartøjer og flydende platforme. Flydende platforme, der er fast anbragt og beskæftiget med søgning efter eller udnyttelse eller behandling af mineralske ressourcer på havbunden, anses ikke for at være skibe.

Stk. 3. Ved vrage forstås i dette kapitel et sunket eller strandet skib efter en søulykke, enhver del af et sunket eller strandet skib, herunder genstande, der er eller har været om bord på skibet, enhver genstand, der er tabt fra et skib til søs, og som er strandet, sunket eller drivende til søs, eller et skib, der er lige ved eller rimeligvis kan forventes at synke eller strande, og hvor effektive forholdsregler ikke allerede er taget for at yde assistance til skibet eller det eventuelle gods, der måtte være i fare.

Stk. 4. Ved fare forstås i dette kapitel ethvert forhold eller enhver trussel, som udgør en risiko eller hindring for sejladsen eller rimeligvis kan forventes at have større skadelige konsekvenser for havmiljøet eller forårsage skade på kystlinjen eller en eller flere staters hermed forbundne interesser.

Stk. 5. Ved hermed forbundne interesser forstås i dette kapitel interesserne hos en kyststat, der er direkte berørt eller truet af et vrage, såsom maritime kyst-, havne- og flodmundingsaktiviteter, herunder fiskeaktiviteter, der er et væsentligt levebrød for de berørte personer, turistattraktioner og andre økonomiske interesser i det berørte område, kystbefolkningens helbred og det berørte områdes vel, herunder bevaring af havets levende ressourcer og af dyrelivet og offshore- og undervandsinfrastruktur.

Stk. 6. Ved fjernelse forstås i dette kapitel enhver forebyggelse, afbødning eller fjernelse af den fare, der er skabt af et vrage.

Stk. 7. Ved søulykke forstås i dette kapitel en skibskollision, stranding eller anden sejladshændelse eller en anden hændelse om bord på eller uden for et skib, der fører til materiel skade eller en overhængende risiko for materiel skade på et skib eller dets last.

Stk. 8. Ved berørt stat forstås i dette kapitel den stat, der har tilsluttet sig vragefjernelseskonventionen, og i hvis eksklusive økonomiske zone vrageet befinder sig, eller, såfremt statens søterritorium er omfattet af konventionen, i hvis eksklusive økonomiske zone eller på hvis territorium vrageet befinder sig.

Stk. 9. Ved konventionsområde forstås i dette kapitel den eksklusive økonomiske zone eller områder, hvor en eksklusiv økonomisk zone kunne etableres, ved stater, der har tilsluttet sig vragefjernelseskonventionen, og de pågældende staters territorier, såfremt disse er omfattet af vragefjernelseskonventionen.

Stk. 10. Ved vragefjernelseskonventionen forstås i dette kapitel Nairobi-konventionen af 23. maj 2007 om fjernelse af vrage.

§ 166. Den registrerede ejer af et skib er uden hensyn til skyld ansvarlig for omkostninger forbundet med vrageets lokalisering, afmærkning og fjernelse, hvis vrageet befinder sig på dansk eller grønlandsk territorium eller i dansk eller grønlandsk eksklusiv økonomisk zone.

Stk. 2. Den registrerede ejer af et skib, som fører dansk eller grønlandsk flag, har med de begrænsninger, der følger af vragefjernelseskonventionen, pligt til at sikre, at vrageet fjernes,

1) når dette ligger i et konventionsområde uden for dansk eller grønlandsk territorium og dansk eller grønlandsk eksklusiv økonomisk zone, og

2) når den berørte stat i overensstemmelse med konventionen har bestemt, at vraget udgør en fare.

Stk. 3. Dette kapitel berører ikke retten til ansvarsbegrænsning efter kapitel 9.

Stk. 4. Krav mod den registrerede ejer om erstatning af omkostninger forbundet med et vrags lokalisering, afmærkning og fjernelse kan kun rejses i overensstemmelse med reglerne i dette kapitel, jf. dog § 164, stk. 2-5.

Stk. 5. Er fjernelsen af et vrag en bjærgning i medfør af kapitel 16, ydes der betaling eller kompensation til bjærgerne efter reglerne i kapitel 16.

§ 167. Den registrerede ejer er ikke ansvarlig, såfremt vedkommende godtgør, at den søulykke, der forårsagede vraget,

1) var resultat af en krigshandling, fjendtligheder, borgerkrig, opstand eller et naturfænomen af usædvanlig, uundgåelig og uimodståelig karakter,

2) var helt og fuldstændigt forårsaget af en handling eller undladelse af tredje part med den hensigt at forårsage skade eller

3) var helt og fuldstændigt forårsaget af forsømmelighed eller anden uretmæssig handling af en regering eller anden myndighed med ansvar for vedligeholdelse af lanterner eller andre navigationshjælpemidler under udøvelse af denne funktion.

§ 168. Den registrerede ejer af et skib, som fører dansk eller grønlandsk flag, og som har en bruttotonnage på 20 eller derover, skal for at gå i fart have en godkendt forsikring eller anden garanti, der dækker ejerens ansvar i medfør af dette kapitel, og et certifikat, hvis skibet har en bruttotonnage på 300 og derover, jf. § 170. Forsikringssummen kan begrænses til ansvarsgrænsen i § 175, stk. 4.

Stk. 2. En forsikring for et skib med en bruttotonnage på 300 eller derover skal for at kunne godkendes opfylde følgende krav:

1) Forsikringen må kun kunne ophøre

a) ved udløbet af den gyldighedsperiode, som fremgår af certifikatet, jf. § 169, eller

b) tidligst ved udløbet af 3 måneder fra det tidspunkt, hvor forsikreren har meddelt Søfartsstyrelsen, at forsikringen vil ophøre.

2) Ethvert krav om erstatning for omkostninger skal kunne rettes direkte til forsikreren. Forsikreren skal i disse tilfælde kunne påberåbe sig de samme indsigelser, som den registrerede ejer ville kunne, hvis kravet var blevet rettet mod ejeren. Forsikreren må dog ikke kunne påberåbe sig den registrerede ejers konkurs, likvidation eller ophør.

Stk. 3. En forsikring for et skib med en bruttotonnage på 20 eller derover, men mindre end 300, skal opfylde de krav, som er nævnt i stk. 2, nr. 1, litra b, og nr. 2.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen fastsætter nærmere regler om forsikring og garanti som nævnt i stk. 1, herunder om, hvilke krav forsikringen og forsikreren skal opfylde, for at forsikringen kan godkendes.

§ 169. Søfartsstyrelsen udsteder for skibe, som fører dansk eller grønlandsk flag, og som har en bruttotonnage på 300 eller derover, et certifikat, der bekræfter, at skibet er forsikret i overensstemmelse med § 168.

Stk. 2. På anmodning udsteder Søfartsstyrelsen også certifikater til skibe, hvis flagstat ikke har tilsluttet sig vragfjernelseskonventionen. Udstedelsen sker på samme vilkår som til danske skibe.

Stk. 3. Til skibe ejet af den danske stat udsteder Søfartsstyrelsen et certifikat, der bekræfter, at skibet er statsejet, og at skibets ansvar er dækket inden for de grænser, som er nævnt i kapitel 9.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen fastsætter nærmere regler om certifikatets udformning og gyldighedsperiode, om betaling for udstedelse og om, hvor certifikatet skal opbevares. Søfartsstyrelsen kan overlade udstedelsen af certifikater til andre, herunder private.

§ 170. Et dansk skib, som har en bruttotonnage på 300 eller derover, må ikke gå i fart, medmindre det er i besiddelse af et certifikat som nævnt i § 169.

Stk. 2. Et dansk skib, som har en bruttotonnage på 20 eller derover, men mindre end 300, må ikke gå i fart, medmindre der er tegnet forsikring i overensstemmelse med § 168. Tilsvarende krav om forsikring gælder i en situation omfattet af § 166, stk. 6.

Stk. 3. Ethvert skib uanset nationalitet, der har en bruttotonnage på 300 eller derover, skal være i besiddelse af et certifikat svarende til det i § 169 nævnte certifikat for at anløbe eller afsejle dansk eller grønlandsk havn eller en offshoreinstallation på dansk eller grønlandsk søterritorium. Hvis skibets flagstat har tilsluttet sig vragsfjernelseskonventionen, skal certifikatet være udstedt af flagstatens myndighed. Hvis skibets flagstat ikke har tilsluttet sig vragsfjernelseskonventionen, skal certifikatet være udstedt af myndigheden i en stat, der har tilsluttet sig vragsfjernelseskonventionen.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen og andre myndigheder, der af erhvervsministeren er bemyndiget dertil, kan nægte et skib adgang til eller forbyde det at forlade dansk eller grønlandsk havn eller offshoreinstallation eller andet laste- og lossested i Danmark eller Grønland eller på dansk eller grønlandsk søterritorium, hvis skibet ikke er i besiddelse af det certifikat, som er nævnt i stk. 1 eller 3, eller hvis skibet ikke er forsikret som bestemt i stk. 2. «

3. Efter § 170 indsættes i *kapitel 8 a*:

»**§ 170 a.** For skibe eller vrags gælder §§ 164-170 tilsvarende, når skibet eller vrages bugseres.

Stk. 2. Ved bugsering af andre genstande end skibe og vrags eller ved bugsering af skibe og vrags, for hvilke der ikke i andre regler i dette kapitel er foreskrevet forsikringspligt, er den, der har bestilt bugseringen, ansvarlig for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning, hvis genstanden, skibet eller vrages i forbindelse med bugseringen forliser, tabes, strander, synker eller driver til søs el.lign. på dansk eller grønlandsk territorium. Den, der har bestilt bugseringen, skal tegne en forsikring eller have anden tilsvarende økonomisk sikkerhed, der dækker ansvaret for omkostningerne. Den, der har bestilt bugseringen, skal desuden sikre, at slæbet er sødygtigt.

Stk. 3. Den, der bugserer et skib, et vrags eller en anden genstand på dansk eller grønlandsk territorium, skal påse, at der er tegnet forsikring eller stillet anden tilsvarende økonomisk sikkerhed.«

4. I § 175 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Ansvarsgrænsen for krav i anledning af et vrags lokalisering, afmærkning og fjernelse er 2.000.000 SDR for skibe, som ikke er passagerskibe, der udelukkende sejler i fast rutefart. For sådanne skibe med en tonnage på mere end 1.000 forhøjes ansvarsgrænsen således:

- 1) For hvert ton fra 1.001 til 2.000 med 2.000 SDR,
- 2) for hvert ton fra 2.001 til 10.000 med 5.000 SDR og
- 3) for hvert ton over 10.001 med 1.000 SDR.«

Stk. 3-6 bliver herefter stk. 4-7.

5. I § 175, *stk. 4*, der bliver *stk. 5*, ændres »stk. 1-3« til: »stk. 1-4«.

6. I § 175, *stk. 6, 1. pkt.*, der bliver *stk. 7, 1. pkt.*, ændres »stk. 1-3« til: »stk. 1, 2 og 4«.

7. I § 176, *stk. 2*, ændres »§ 175, *stk. 3*« til: »§ 175, *stk. 4*«.

8. Før § 505 a indsættes i *kapitel 19*:

»§ 505. Forældelsesfristen for den registrerede ejers ansvar i medfør af § 165 er 3 år, efter at den berørte stat har bestemt, at vraget udgør en fare.

Stk. 2. Uanset hvornår den berørte stat bestemmer, at vraget udgør en fare, indtræder forældelsen senest 6 år efter den søulykke, der medførte vraget.

Stk. 3. Anlæggelse af sag om betaling for domstolene suspenderer forældelsesfristen.

Stk. 4. Består søulykken af flere hændelser, regnes fristen fra den første hændelse.«

9. I § 514, *stk. 1, 1. pkt.*, indsættes efter »§ 153, stk. 1, 3 eller 4,«: »§ 168, stk. 1 og 2,«.

10. I § 514, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »§ 168, stk. 1 og 2,« til: »§ 168, stk. 1, § 170 a, stk. 2 og 3,«.

11. § 515 b affattes således:

»§ 515 b. Søfartsstyrelsen kan i henhold til § 20 a i lov om sikkerhed til søs føre tilsyn med overholdelsen af §§ 153, 154 a og 168, § 169, stk. 4, § 170, § 170 a, stk. 2 og 3, og §§ 186, 197, 198, 403 a-403 c, 440, 471 og 486 i denne lov og regler, der udstedes i medfør heraf.«

§ 2

Anordningen træder i kraft den [].

Givet på ... den ...
Under Vor Kongelige Hånd og segl
FREDERIK R.

/KONTRASIGNATUR

Til: Anders May (amay@nanoq.gl)
Fra: Steff Nielsen (stni@nanoq.gl)
Titel: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven
Sendt: 4/7/2026 10:00 AM
Bilag: 07.04.26 - SFS - Høringsbrev om sølovens kapitel 8a_KAL.pdf; 07.04.26 - SFS - Høringsbrev om sølovens kapitel 8a_DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Resumé om ikraftsættelse af sølovens kapitel 8a_KAL.pdf; 07.04.26 - SFS - Resumé om ikraftsættelse af sølovens kapitel 8a_DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Anordning om ændring af søloven_KAL.pdf; 07.04.26 - SFS - Anordning om ændring af søloven_DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2017_DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2016_DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2012_DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2018_DK.pdf;

Kære medlemmer af Nautisk Udvalg,

På vegne af Søfartsstyrelsen sendes *Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven* for 2026 i høring.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har anmodet Søfartsstyrelsen om at udarbejde anordningen med henblik på at Sølovens kapitel 8a ikraftsættes og Nairobi-konventionen tiltrædes.

Når skibsvrag i Grønland skal fjernes, forpligtes Selvstyret ofte til at afholde udgifter ved vragfjernelsen. Denne uhensigtsmæssige udfordring kan afhjælpes ved, at sølovens kapitel 8a sættes i kraft for Grønland. Naalakkersuisut ønsker derfor, at Søloven ajourføres under hensyntagen til særlige grønlandske forhold.

Anordningens vedtagelse står ikke til hinder for *Inatsisartutlov om bortfjernelse af skibe og vrag i havne* nr. 43 af 23. november 2017, der fortsat er gældende.

Ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a forudsætter, at Grønland omfattes af vragfjernelseskonventionen. Dette kan ske ved, at det meddeles Udenrigsministeriet, at Grønland ønsker at blive omfattet af konventionen, hvorefter Kongeriget over for depositaren kan frafalde forbeholdet vedrørende Grønland. Såfremt anordningen vedtages i Inatsisartut vil Naalakkersuisut arbejde mod ophævelsen af forbeholdet for Nairobi-konventionen.

Såfremt I har bemærkninger til bekendtgørelsen, bedes I venligst sende dem til mig pr. e-mail til stni@nanoq.gl samt med kopiorientering til box909@nanoq.gl senest 7. maj 2026.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga • Med venlig hilsen • Best regards

Steff Nielsen

A/C Fuldmægtig • A/C Fuldmægtig • Head of Section



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

GLN (EAN) 5790001954130 CVR/SE nr. 19785289

Ineqarnermut Attaveqaasersuutitut, Isorliunerusunullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter
Ministry of Housing, Infrastructure and Outer Districts

P.O. Box 909 . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 54 60
stni@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl



Allakkiag Notat

Liste over Nautisk Udvalgs medlemmer

Forhåndenværende notat har til formål at overskueliggøre medlemmerne i Nautisk Udvalg. Nuværende medlemmer fremgår af listen nedenfor:

Dato: 07-04-2026
 Sagsnr.: 2023 - 20905
 ID. nr.: 97433616

Postboks 909
 3900 Nuuk
 Tlf.: (+299) 34 50 00
 E-mail: box909@nanoq.gl
 www.naalakkersuisut.gl

Departementet for Erhverv, Råstoffer, Energi, Justitsområdet og Ligestilling	ISIIN@nanoq.gl
Mads Trolle Nedergaard - Grønlands Fiskeri- og Jagtkontrol (GFJK)	MADS@nanoq.gl
Grønlands Fiskerilicenskontrol (GFLK)	gflk@nanoq.gl
Karsten Lyberth-Klausen – Grønlands Erhverv	klausen@ga.gl
Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning	apn@nanoq.gl
Grønlands Erhverv	ga@ga.gl
KNAPK	knapk@knapk.gl
Axel Lund Olsen - SIK	axel@sik.gl
Andrias Olsen – Royal Greenland	anol@royalgreenland.com
Dina Olsen - Atorfillit Kattuffiat	Dina@ak.gl
Steen Brandt - Knapk	steen@knapk.gl
Hans Borchersen – Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter	hans@borchersen.dk
Kim Zinck - Tusass	khz@tusass.gl
Jens-Ole Nielsen – Royal Arctic Line	jon@ral.gl
Bent Olesen – Grønlands Maritime Center	bent@maritim.gl
Martek Teknik ApS	martek@martek.gl
Bo Lings – Sirius Greenland	bo@siriusgreenland.com
Support – Arctic Umiaq Line	info@aul.gl
Nomar Consult	info@normarconsult.com
John Rasmussen - Sikuki	jr@sikuki.gl
Tage Lindegaard, KNI	tal@kni.gl
Bent Salling – Polar Seafood	bs@psg.gl
Rasmus Chr. Rasmussen - 60 North Greenland	rasmus@60north.gl
Michael Lantz - Søfartsstyrelsen	MLZ@dma.dk
Hanserak Olsen - Qingalik Cruises	hanserak57@gmail.com
Niels K. Bloch – Royal Greenland	nibl@royalgreenland.com
Niels Chemnitz - KNI	niz@kni.gl
Arktisk Kommando	FKO-KTP-AKO@mil.dk
Anders Lykke Laursen – Nuuk Water Taxi	Anders@nuukwatertaxi.gl
Allan H. Høyer – Royal greenland	alho@royalgreenland.com
Jan Joe Seidsen - Bogholderiet	jjs@bogholderiet.gl

Nuuk Sejlarskole	nuuksejlarskole@gmail.com
Anders la Cour Vahl - Association of Arctic Expedition Cruise Operators	anders@aeco.no
Peer Bøje Brandenburg – DanPilot Greenland	pbb@danpilot.dk
Linda Kleist – Visit Greenland	linda@visitgreenland.com
Andrass Joensen – DNV GL	andrass.joensen@dnvgl.com
Anders Bay Larsen – Royal Arctic Line	abl@ral.dk
Bestyrelsen – Godthåb bådforening	best@ghb.gl
Peter B. Mølgaard - SIK	peter@sik.gl
Ledelsessekretariatet - Grønlands Politi	grl-lesek@politi.dk
Emanuel Rosing - Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning	emro@nanoq.gl
Driftsafdeling - Royal Arctic Line	drift@ral.dk

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Fuldmægtig, Steff Nielsen
Toqq/direkte 34 54 60
stni@nanoq.gl



Sulinermik Inuussutissarsiateqartut Kattuffiat

Postboks 9 • 3900 Nuuk • Tlf.: +299 32 21 33 • E-mail: sik@sik.gl

Nautisk Udvalg
Departementet for Boliger, Infrastruktur
Og Yderdistrikter
3900 Nuuk

Nuuk, ulloq 05-05-2026
Allakkap normua xxxxxxxxxx

Høringssvar vedr: Kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven; vragsfjernelseskonventionen:

SIK skal indledningsvis takke for muligheden for at afgive et høringssvar om Kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven; vragsfjernelseskonventionen.

Høringen er fremsendt den 07. april 2026 og bemærkningerne skal senest være Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter senest den 07. maj 2026.

Høringsforslaget indeholder følgende hovedpunkter:

- Ændringer som følge af gennemførelse af den internationale Nairobi-konvention af 2007 om fjernelse af vrags (vragsfjernelseskonventionen)
- Tilpasninger som følge af EU-forordningen af 24. november 2010 om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje (passagerrettigheds forordning)
- Indførelse af nye betalingsordninger, så der kan opkræves betaling for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser ligesom der indføres en årlig afgift for skibe optaget i de danske skibsregistre.
- Fritidsfartøjer med en bruttotonnage på mindst 5 og mindre end 20 ikke længere kan optages i skibsregistret.

På vegne af SIK og som medlem af Nautisk udvalg har vi følgende bemærkninger til høringen.

Efter gældende lovgivning kan staten kræve, at et vrags skal fjernes, kan staten lade vrags fjernet for ejerens regning.

Vrag efter sø ulykker m.v. afholdes af rederiet og dettes forsikringsselskab og ikke offentlige myndigheder.

Et skib eller anden genstand forliser under bugsering, og hvor den, der bugserer, påse at der er tegnet forsikring eller stillet anden økonomisk sikkerhed for det, der slæbes, som vil kunne lægges den pågældende til last.

- SIK tilslutter sig, såfremt på ejerens begæring, skal panterrettigheder m.v. i stedet registreres i Personbogen.
- Alt papirdokumenter, udelukkende fremsendes i elektronisk form.
- Alt forsikrings skal være på plads, ved skibsfart i (Danske) og Grønlandske farvande.
- Samt at alt vragele fjernes efter gældende konvention.
- SIK tilslutter sig, at skibsejeren tegner en forsikring til dækning af udgifter til fjernelse af vrage, i danske og grønlandske farvande.
- SIK tilslutter sig Passagerrettighedsforordningen, at der gives hjemmel til administrativt at der fastsættes nærmere regler med henblik på opfyldelse og anvendelse af passagerrettighedsforordningen.
- Sønærings- og kvalifikationsbeviser, skibsregistrering, er skibsførerens og ejernes ansvar, ansvar af hensyn til sikkerhed til søs, søloven og lov om Dansk International skibsregister, SIK tilslutter sig at skibsføreren, ejerne kan gøres ansvarlig, såfremt disse papir'er ikke er i orden.
- Bevis for at der er tegnet forsikring, skal være også ombord på skibet.

SIK tilslutter sig Kongelig anordning i sin helhed med dens bemærkninger, også af hensyn til søsikkerhed i (Danske) og Grønlandske farvande, at det er vigtigt at Naalakkersuisut, Inatsisartut og brugerne hører.

Inussiarnersumik inuulluaqqusilluta

Med venlig hilsen / Best regards



Axel Lund Olsen | SIK

Medlem af Nautisk Udvalg

Til: Steff Nielsen (stni@nanoq.gl)
Cc: Officiel post til IAN (box909@nanoq.gl), grl-lesek@politi.dk (grl-lesek@politi.dk)
Fra: grl-lesek@politi.dk (grl-lesek@politi.dk)
Titel: SV: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven
E-mailtitel: SV: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven (Nanoq - ID nr.: 26384048)
Sendt: 5/7/2026 11:43 AM
Bilag: signaturbevis.txt;

Til rette vedkommende

Grønlands Politi har ingen politifaglige bemærkninger til høringen.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen

Anna Schmidt Obdrup
Juridisk specialkonsulent



Grønlands Politi
Ledelsessekretariatet
Imaneq 22
3900 Nuuk

Mobil + 299 567298

Mail A0B002@politi.dk

Politi.gl • [POLITI | UPDATE](#) • [Facebook](#) • [Instagram](#) • [YouTube](#) • [LinkedIn](#)

Fra: Steff Nielsen <stni@nanoq.gl>
Sendt: 7. april 2026 10:00
Til: Anders May <amay@nanoq.gl>
Emne: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven (Nanoq - ID nr.: 26384048)

Kære medlemmer af Nautisk Udvalg,

På vegne af Søfartsstyrelsen sendes *Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven* for 2026 i høring.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har anmodet Søfartsstyrelsen om at udarbejde anordningen med henblik på at Sølovens kapitel 8a ikraftsættes og Nairobi-konventionen tiltrædes.

Når skibsvrag i Grønland skal fjernes, forpligtes Selvstyret ofte til at afholde udgifter ved vragfjernelsen. Denne u hensigtsmæssige udfordring kan afhjælpes ved, at sølovens kapitel 8a sættes i kraft for Grønland. Naalakkersuisut ønsker derfor, at Søloven ajourføres under hensyntagen til særlige grønlandske forhold.

Anordningens vedtagelse står ikke til hinder for *Inatsisartutlov om bortfjernelse af skibe og vrag i havne* nr. 43 af 23. november 2017, der fortsat er gældende.

Ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a forudsætter, at Grønland omfattes af vragfjernelseskonventionen. Dette kan ske ved, at det meddeles Udenrigsministeriet, at Grønland ønsker at blive omfattet af konventionen, hvorefter Kongeriget over for depositaren kan frafalde forbeholdet vedrørende Grønland. Såfremt anordningen vedtages i Inatsisartut vil Naalakkersuisut arbejde mod ophævelsen af forbeholdet for Nairobi-konventionen.

Såfremt I har bemærkninger til bekendtgørelsen, bedes I venligst sende dem til mig pr. e-mail til stni@nanoq.gl samt med kopiorientering til box909@nanoq.gl senest 7. maj 2026.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga • Med venlig hilsen • Best regards

Steff Nielsen

A/C Fuldmægtig • A/C Fuldmægtig • Head of Section



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

GLN (EAN) 5790001954130 CVR/SE nr. 19785289

Ineqarnermut Attaveqaasersuutitut, Isorliunerusunullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter
Ministry of Housing, Infrastructure and Outer Districts

P.O. Box 909 . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 54 60
stni@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Til: Steff Nielsen (stni@nanoq.gl)
Cc: Officiel post til IAN (box909@nanoq.gl)
Fra: Emanuel Rosing (emro@nanoq.gl)
Titel: Sv: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven
Sendt: 4/7/2026 1:50 PM

Vi har ingen bemærkninger til høringen.

~><(((°>

Inussiarnersumik Inuulluaqquillunga
Med venlig hilsen
Best regards

Emanuel Rosing

Naalakkersuisoqarfimmi Pisortaq
Departementschef
Head of Department



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Aalisarnermut, Piniarnermut, Nunalerinermut Imminullu Pilersornermut Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning
Ministry of Fisheries, Hunting, Agriculture and Self-sufficiency

P.O. Box 269, 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 53 32

emro@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Inunnut ataasiakkanut paasissutissat

Pisortat ingerlatsiviini illit inuttut paasissutissaatitit suliarineqaraangata arlariinnik pisinnaatitaaffeqarputit akeqanngitsumik atorsinnaasarnik.

Pisinnaatitaaffitit kalaallisut qallunaatullu atuarsinnaavatit nalunaarsuutinin nakkutilliisoqarfiup nittartagaani:

<https://www.datatilsynet.dk/groenland/>

Persondata

Når den offentlige forvaltning behandler dine personlige data, har du en række rettigheder, som du gratis kan gøre brug af.

Du kan læse om dine rettigheder på grønlandsk og dansk på datatilsynets hjemmeside:

<https://www.datatilsynet.dk/groenland/>

Til: Anders May (amay@nanoq.gl)
Fra: Steff Nielsen (stni@nanoq.gl)
Titel: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven
Sendt: 07-04-2026 10:00

Kære medlemmer af Nautisk Udvalg,

På vegne af Søfartsstyrelsen sendes *Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven* for 2026 i høring.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har anmodet Søfartsstyrelsen om at udarbejde anordningen med henblik på at Sølovens kapitel 8a ikraftsættes og Nairobi-konventionen tiltrædes.

Når skibsvrag i Grønland skal fjernes, forpligtes Selvstyret ofte til at afholde udgifter ved vragfjernelsen. Denne uhensigtsmæssige udfordring kan afhjælpes ved, at sølovens kapitel 8a sættes i kraft for Grønland. Naalakkersuisut ønsker derfor, at Søloven ajourføres under hensyntagen til særlige grønlandske forhold.

Anordningens vedtagelse står ikke til hinder for *Inatsisartutlov om bortfjernelse af skibe og vrag i havne* nr. 43 af 23. november 2017, der fortsat er gældende.

Ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a forudsætter, at Grønland omfattes af vragfjernelseskonventionen. Dette kan ske ved, at det meddeles Udenrigsministeriet, at Grønland ønsker at blive omfattet af konventionen, hvorefter Kongeriget over for depositaren kan frafalde forbeholdet vedrørende Grønland. Såfremt anordningen vedtages i Inatsisartut vil Naalakkersuisut arbejde mod ophævelsen af forbeholdet for Nairobi-konventionen.

Såfremt I har bemærkninger til bekendtgørelsen, bedes I venligst sende dem til mig pr. e-mail til stni@nanoq.gl samt med kopiorientering til box909@nanoq.gl senest 7. maj 2026.

Inussiarnersumik Inuulluaqqustillunga • Med venlig hilsen • Best regards

Steff Nielsen

A/C Fuldmægtig • A/C Fuldmægtig • Head of Section



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

GLN (EAN) 5790001954130 CVR/SE nr. 19785289

Ineqarnermut Attaveqaasersuutinut, Isorliunerusunullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter
Ministry of Housing, Infrastructure and Outer Districts

P.O. Box 909 . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 54 60
stni@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl



Nuuk Water Taxi A/S
Imaneq 27
3900 Nuuk
Greenland

Phone: +299 388777
Info@nuukwatertaxi.gl
www.watertaxi.gl

Høringsvar

Nuuk, 07.04.26

Vi støtter anordningen og vurderer, at den skaber klare og forudsigelige rammevilkår for den maritime sektor i Grønland.

Krav om forsikring og tydeligt ansvar ved vragsjernelse reducerer usikkerhed og økonomisk risiko for både operatører og myndigheder.

Harmonisering med internationale regler styrker professionaliseringen af erhvervet og lige konkurrencevilkår.

Anordningen bidrager samtidig til højere sikkerheds- og miljøstandarder uden at pålægge unødige administrative byrder.

Samlet set er anordningen et konstruktivt grundlag for ansvarlig og bæredygtig maritim drift.

Anders Lykke Laursen
Anders Lykke Laursen



Exclusive charter and adventures

Sailing in high speed boat for adventures, passenger and cargo transportation, SAR operations, film crews, fishing, hunting, science crews, mineral search, whale safari



Til: Steff Nielsen (stni@nanoq.gl)
Cc: Officiel post til IAN (box909@nanoq.gl), FKO-A-LE05 Rahimi, Danny Milad (FKO-A-LE05@mil.dk)
Fra: FKO-A-LEJUR Huusfelt, Sarah Runge (FKO-A-LEJUR@mil.dk)
Titel: AKO Svar: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
E-mailtitel: AKO Svar: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven (Nanoq - ID nr.: 26384048) [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Sendt: 5/4/2026 9:00 AM
Bilag: 07.04.26 - SFS - Resumé om ikraftsættelse af sølovens kapitel 8a KAL.pdf; 07.04.26 - SFS - Resumé om ikraftsættelse af sølovens kapitel 8a DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Anordning om ændring af søloven KAL.pdf; 07.04.26 - SFS - Anordning om ændring af søloven DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2017 DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2016 DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2012 DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Lovforslag om ændring af søloven - 2018 DK.pdf; 07.04.26 - SFS - Høringsbrev om sølovens kapitel 8a KAL.pdf; 07.04.26 - SFS - Høringsbrev om sølovens kapitel 8a DK.pdf;

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Kære Steff

Arktisk Kommando har forholdt sig til udkastet til kongelig anordning om ikrafttrædelse af Sølovens kapitel 8a i Grønland. Arktisk Kommando har i den forbindelse ikke noget at bemærke, men noterer at anordningen ikke vil finde anvendelse for skibe under Arktisk Kommandos operative kontrol eller andre skibe, der anvendes til statslige – ikke erhvervsmæssige – formål jf. anordningens §164, stk. 5.

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Dbh.

Sarah Huusfelt
Jurist i Ledelselementet

FORSVARSKOMMANDOEN
ARKTISK KOMMANDO

Aalisartut Aqquataat 47, 3900 Nuuk, Grønland
Mobil/direkte +299 499 305
E-mail: FKO-A-LEJUR@MIL.DK
www.forsvaret.dk

Fra: Steff Nielsen <stni@nanoq.gl>

Sendt: 7. april 2026 10:00

Til: Anders May <amay@nanoq.gl>

Emne: Høring i Nautisk Udvalg om Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven (Nanoq - ID nr.: 26384048)

(FMI-CD besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Kære medlemmer af Nautisk Udvalg,

På vegne af Søfartsstyrelsen sendes *Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven* for 2026 i høring.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har anmodet Søfartsstyrelsen om at udarbejde anordningen med henblik på at Sølovens kapitel 8a ikraftsættes og Nairobi-konventionen tiltrædes.

Når skibsvrag i Grønland skal fjernes, forpligtes Selvstyret ofte til at afholde udgifter ved vragfjernelsen. Denne uhensigtsmæssige udfordring kan afhjælpes ved, at sølovens kapitel 8a sættes i kraft for Grønland. Naalakkersuisut ønsker derfor, at Søloven ajourføres under hensyntagen til særlige grønlandske forhold.

Anordningens vedtagelse står ikke til hinder for *Inatsisartutlov om bortfjernelse af skibe og vrag i havne* nr. 43 af 23. november 2017, der fortsat er gældende.

Ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a forudsætter, at Grønland omfattes af vragfjernelseskonventionen. Dette kan ske ved, at det meddeles Udenrigsministeriet, at Grønland ønsker at blive omfattet af konventionen, hvorefter Kongeriget over for depositaren kan frafalde forbeholdet vedrørende Grønland. Såfremt anordningen vedtages i Inatsisartut vil Naalakkersuisut arbejde mod ophævelsen af forbeholdet for Nairobi-konventionen.

Såfremt I har bemærkninger til bekendtgørelsen, bedes I venligst sende dem til mig pr. e-mail til stni@nanoq.gl samt med kopiorientering til box909@nanoq.gl senest 7. maj 2026.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga • Med venlig hilsen • Best regards

Steff Nielsen

A/C Fuldmægtigi • A/C Fuldmægtig • Head of Section



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

GLN (EAN) 5790001954130 CVR/SE nr. 19785289

Ineqarnermut Attaveqaasersuutitut, Isordiunerusunullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter
Ministry of Housing, Infrastructure and Outer Districts

P.O. Box 909 . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 54 60
stni@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message.



Avannaata Kommunia,
Kommune Kujalleq,
Kommune Qeqertalik,
Kommuneqarfik sermersooq &
Qeqqata Kommunia

**Una siunnersuut pillugu tusarniaaneq: Umiartorneq pillugu inatsisip
allanngortinneqarnissaanut inatsisip assigiinngitsut Kalaallit Nunaannut
atuutilersinneqarnissaannut peqqussut**

Dato: 16-07-2026
Sagsnr.: 2024 - 24465
Akt-id: 26531312

Matumuuna una siunnersuut: Umiartorneq pillugu inatsisip allanngortinneqarnissaanut inatsisip assigiinngitsut Kalaallit Nunaannut atuutilersinneqarnissaannut peqqussut tusarniaassutigineqarluni nassiunneqarpoq.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Peqqussut siusinnerusukkut 7. aprili 2026-p aamma 7. maaji 2026-p akornanni tamanut ammasumik tusarniaassutigineqarsimavoq. Tamatumunnga atatillugu tusarniaassut linki una aqqutigalugu tusarniaanernut iserfissiakkut tusarniaassutigineqarpoq
https://naalakkersuisut.gl/Hoeringer/2026/04/1004_soeloven?sc_lang=kl-GL

Tunngaviusoq

Kalaallit Nunaanni angallatikut peerneqartussanngoraangata, akuttunngitsumik Namminersorlutik Oqartussat imaluunniit kommuni umiarsualivimmik piginnittutut angallatikut peernissaannut aningaasartuutunik akiliisussanngortinneqartarput. Imarsiornermut inatsimmi kapitali 8a-p Kalaallit Nunaannut atuuttussanngortinneratigut aningaasartuutit ikilisinneqarsinnaapput.

Danmarkimi angallatikunik piiasaarneq imarsiornermut inatsimmi kapitali 8-mut (LBK nr. 1013, 29/06/2023-meersoq) ilaatinneqarpoq, taannalu malillugu angallatikunik piginnittutut angallatikup peerneqarnerani aningaasartuutitut akiliisussanngortinneqarsinnaapput.

Kapitali aamma angallatit 20 bruttotons-iniit annerusut angallatikup peernissaanut sillimasiissuteqarnissaannut piumasaqaammik imaqarpoq. Kapitalimi aalajangersakkat Kalaallit Nunaannut atuuttussanngortinneqarsimanngillat.

Taamaattumik Ineqarnermut, Attaveqaasersuutitut, Isorliunerusunut Upalungaarsimanermullu Naalakkersuisoqarfimmiit siunnersuutigineqarpoq, Namminersorlutik Oqartussat imarsiornermut inatsisip allanngortinneqarnerani inatsisip assigiinngitsut Kalaallit Nunaannut atuuttussanngortinneqarnerat pillugu peqqussut atuuttussanngortissagaat.

Peqqussutip imaa ilanngussaq 2-mi ilaliunneqartumi sukumiisumik itisiliiffigineqarpoq.

Tusarniaanermi akissuteqaatip nassiunneqarnissaanut piffissaliunneqarpoq: ataasinngorneq **31. aggusti 2026.**

Oqaaseqaataasinnaasut e-mail box909@nanoq.gl aqqutigalugu nassiuteqquneqarput, assilinera stni@nanoq.gl nassiullugu.

Naggasiutigalugu Naalakkersuisoqarfimmiit utoqqatsissutigineqarpoq, tusarniaassut manna juulimi nassiunneqarmat, tamannali Ukiakkut Ataatsimiinnissamut killiliussat angumerineqarnissaannut pisariaqarsimavoq.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Fuldmægtigi Steff Nielsen
Toqqaannartumik / Direkte: 34 54 60
stni@nanoq.gl

Ilanngussat:

- Ilanngussaq 1 – Umiartorneq pillugu inatsisip allanngortinneqarnissaanut inatsisit assigiinngitsut Kalaallit Nunaannut atuutilersinneqarnissaannut peqqussut
- Ilanngussaq 2 – Imarsiornermut inatsimmi kapitali 8a-p atuuttussanngortinneqarnissaa pillugu eqikkaaneq
- Ilanngussaq 3 – Imarsiornermut inatsisip allanngortinneqarnera pillugu Inatsisissatut siunnersuut, inatsimmut oqaaseqaatinik ilaqartinneqartoq



Avannaata Kommunia,
Kommune Kujalleq,
Kommune Qeqertalik,
Kommuneqarfik Sermersooq &
Qeqqata Kommunia

Høring af Forslag til: Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

Dato: 16-07-2026
Sagsnr.: 2024 - 24465
Akt-id: 26531312

Hermed fremsendes forslag til: Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven i høring.

Anordningen har tidligere været i offentlig høring mellem 7. april 2026 og 7. maj 2026
Ved denne anledning fremgik høringen af høringsportalen gennem følgende link:
https://naalakkersuisut.gl/Hoeringer/2026/04/1004_soeloven?sc_lang=da

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Baggrund

Når skibsvrag i Grønland skal fjernes, forpligtes Selvstyret eller kommunen som havneejer ofte til at afholde udgifter ved vragsjernelsen. Udgifterne kan nedbringes ved, at sølovens kapitel 8a sættes i kraft for Grønland.

I Danmark er vragsjernelse omfattet af sølovens kapitel 8 a (LBK nr. 1013 af 29/06/2023), hvorved vragejere kan pålægges at betale udgifterne ved vragsjernelse.

Kapitlet indeholder også krav om at skibe på over 20 bruttotons skal have forsikring til vragsjernelse. Kapitlets bestemmelser er ikke sat i kraft for Grønland.
Derfor foreslår Departementet for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven.

Anordningens indhold uddybes nærmere på vedlagte bilag 2.

Frist for fremsendelse af høringssvar er: mandag den **31. august 2026**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt pr. e-mail til box909@nanoq.gl med kopi til stni@nanoq.gl

Departementet skal afslutningsvist beklage, at denne høring sendes i juli, men det har været nødvendigt for at nå Efterårssamlingens frister.

Med venlig hilsen

Fuldmægtig, Steff Nielsen
Direkte: 34 54 60
stni@nanoq.gl

Bilag:

- Bilag 1 - Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven
- Bilag 2 - Resumé vedrørende ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a
- Bilag 3 - Lovforslag om ændring af søloven m. lovbemærkninger

Departementet for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab

Imaneq I A, 601

Postboks 909

3900 Nuuk

Mandag 31. august 2026

EMN-2026-01802

Høringssvar

Forslag til anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

Forvaltning for Anlæg og Miljø takker for modtagelsen af høringsanmodning angående forslag til anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven, sagsnr. 2024 – 24465.

Forvaltning for Anlæg og Miljø har følgende bemærkninger:

Forvaltning for Anlæg og Miljø finder det positivt, at der med forslaget sættes fokus på udfordringerne med vragsjernelse i Grønland, og at der skabes et tydeligere grundlag for at placere ansvaret hos skibsejeren frem for hos det offentlige.

Set fra et kommunalt myndighedsperspektiv er det et område, der jævnligt giver praktiske udfordringer, særligt i sager om mindre fartøjer (små sejlbåde og joller m.v.), uklare ejerforhold og høje omkostninger til vragsjernelse.

Forvaltningens bemærkninger er derfor primært spørgsmål til hvordan reglerne forventes anvendt i praksis.

§ 165, stk. 1, 1. pkt.

Det er uklart, hvordan ejerskabet i praksis forventes fastslået i tilfælde, hvor fartøjet ikke er registreret, og hvor der ikke foreligger entydig dokumentation for ejerforholdet. Det kan overvejes at beskrive, hvilke typer oplysninger og faktiske omstændigheder myndighederne forventes at lægge vægt på ved vurderingen af det reelle ejerskab.



Sanarfinermut
Avatangiisinullu
Ingerlatsivik
Forvaltning for
Anlæg og Miljø

Sipisaq Avannarleq 10B
Postboks 1005
3900 Nuuk
Grønland
sai@sermersooq.gl
sermersooq.gl
Tlf. +299 36 74 00

Man. - ons. kl. 10 - 15
Torsdag kl. 12 - 16
Fredag kl. 10 - 12

GER-nr. 31290937
Bankkonto 6471-1000052
PBS-kreditor nr. 01938681



§ 165, stk. 6

Det fremstår uklart, om "fjernelse" efter § 165, stk. 6 alene omfatter tiltag, der eliminerer den fare, som vraget skaber, eller om bestemmelsen også forudsætter fysisk fjernelse af vraget i tilfælde, hvor vraget fortsat eksisterer, men ikke længere udgør en risiko for sejlads, havmiljø eller andre beskyttede interesser.

Uklarheden forstærkes af § 166, hvor den registrerede ejer pålægges ansvar for vrages lokalisering, afmærkning og fjernelse samt pligt til at sikre, at vraget fjernes.

Det kan derfor overvejes at præcisere, hvad der nærmere forstås ved "fjernelse", herunder hvornår et vrage anses for fjernet. Eksempelvis er det uklart, om forpligtelsen anses for opfyldt ved flytning af vraget til et område, hvor det ikke længere udgør en fare, eller om der forudsættes fysisk optagning, bortskaffelse eller anden endelig håndtering af vraget.

§166, stk. 2

Hvordan skal bestemmelsen forstås, hvis et skib fører et andet flag end dansk eller grønlandsk og synker uden for dansk eller grønlandsk farvand? Er det i så fald reglerne i den stat, hvor vraget befinder sig, der gælder?

§168, stk. 1

Det er uklart, hvilke overvejelser der ligger bag grænsen på 20 bruttoton for krav om forsikring eller anden garanti. Der ses i praksis ofte udfordringer med mindre fartøjer, som synker eller efterlades, og hvor omkostningerne til hævnning og bortskaffelse overstiger ejerens økonomiske muligheder. Hvordan forventes det, at omkostninger til vragefjernelse håndteres for fartøjer under denne grænse?

§170. stk. 1-3

Hvorfor nævnes grønlandske skibe særskilt i § 169, men ikke i § 170? Er grønlandske skibe omfattet af betegnelsen "danske skibe" i § 170, eller er der tilsigtet en forskel?

§170 a

Det er uklart, hvordan § 170 a, stk. 2, skal anvendes i situationer, hvor en offentlig myndighed iværksætter bugsering eller fjernelse af et skib eller vrage som følge af manglende efterlevelse af et påbud. Efter ordlyden synes den, der bestiller bugseringen, at være ansvarlig for omkostningerne og for at tegne forsikring. Det kan derfor overvejes at præcisere, om bestemmelsen også omfatter offentlige myndigheder, der handler som led i myndighedsudøvelse, og hvordan dette i givet fald spiller sammen med ejerens ansvar efter §§ 166-168.



Høringssvaret er administrativt behandlet.

Med venlig hilsen

Robin Hillestrøm

AC-Fuldmægtig

Forvaltning for Anlæg og Miljø

sai@sermersooq.gl

Tlf. direkte +299 36 74 16

