Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til FM 2027 at udarbejde en handlingsplan for beskyttelse af fangstområder, havpattedyr og lokale erhvervsinteresser mod negative følger af øget skibstrafik ved Nord- og Nordvestgrønland i tilknytning til Nordvestpassagen. Handlingsplanen skal omfatte tiltag inden for Grønlands egne kompetenceområder samt muligheder for samarbejde med relevante rigsmyndigheder og internationale samarbejdspartnere.
(Medlem af Inatsisartut, Isak Johannessen, Naleraq)

Svarnotat
(Naalakkersuisoq for Miljø, Natur, Energi og Forskning)

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut Isaak Johannessen, Naleraq, for det fremsatte forslag.

Naalakkersuisut deler forslagsstillerens opmærksomhed på de potentielle konsekvenser af en stigning i skibstrafikken gennem Nordvestpassagen. Øget skibstrafik i Nordvestgrønland kan påvirke natur, miljø, fiskeri og fangst samt bidrage til et øget pres på områder, der har stor betydning for lokale samfund og erhverv.

Forslaget fremhæver blandt andet identificering af sårbare naturområder, beskyttelse af fiskeri- og fangstinteresser, overvågning af udviklingen samt lokal inddragelse. Sådanne forhold var netop en del af baggrunden for den fælles hensigtserklæring om samarbejde om Pikialasorsuaq, som Grønland og Canada indgik i 2023. Med hensigtserklæringen har parterne forpligtet sig til at arbejde for fælles mål for forvaltning af området. Heri indgår lokal inddragelse, deling af videnskabelig og oprindelige folks viden, forskning samt overvågning.

Der foregår i øjeblikket et arbejde med at afklare prioriteter, organisering og økonomiske rammer for det videre arbejde med Pikialasorsuaq, herunder samarbejde med relevante kompetencemyndigheder samt lokale og internationale interessenter.

Naalakkersuisut er således enig i forslagets formål om at beskytte naturen, de levende ressourcer og de lokale samfund, som er afhængige af området. Naalakkersuisut vurderer imidlertid, at disse hensyn bedst varetages gennem den eksisterende samarbejdsramme med Canada om Pikialasorsuaq og det igangværende arbejde med at udvikle en forvaltningsmodel for området.

På denne baggrund indstiller Naalakkersuisut følgende ændringsforslag:

"Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut i det videre arbejde med Pikialasorsuaq pålægges at belyse konsekvenserne af øget skibstrafik ved Nord- og Nordvestgrønland i tilknytning til Nordvestpassagen med henblik på at sikre beskyttelse af fangstområder, havpattedyr og lokale erhvervsinteresser. Arbejdet skal omfatte identificering af mulige tiltag inden for Grønlands egne kompetenceområder samt

muligheder for samarbejde med relevante rigsmyndigheder og internationale samarbejdspartnere."

Med disse bemærkninger ser Naalakkersuisut frem til en god og konstruktiv debat.