



30. dec. 2016

I medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter vi følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

**Har Naalakkersuisut planer om at iværksætte el-tilkoblingsmulighed for de store skibe der anløber til vores havne?**

**Har man en beregning hvormeget de skibe forårsager luftforurening mens de lægger til havn?**

**Hvormeget luft forurener råolien i forhold til den olie der er rensset?**

**Turistit umiarsuaat uuliamik kinertumik atuisut qassit tikittarpat?**

**Har man nogen form for betingelser hvordan disse skal forbruge råolie?**

**Hvem ejer sådanne skibe med råolieforbrug her i vort land?**

**Har man planer om at skifte disse fartøjer?**

**Om der kan monteres ( nye filtre)? Hvornår det kommer til at ske?**

**Hvad kommer det til at koste af penge ? Og hvem betaler?**

**Vil det her betyde noget for befolkningen mhp. Pris-niveau?**

**Har man planer om at etablere olietank for angående råolie?**

**Såfremt der er planer omkring det – hvor skal den placeres og hvornår?**

**(Medlem for Inatsisartut, Mala Høy Kuko, Atassut)**

**Begrundelse:**

I vores farvande findes der meget skibstraffik. Der kommer også flere og flere Store krydstogtskibe fra andre lande til vort land. Global opvarming kan vi allesammen mærke tydeligere på de sidste årrække.

Ud i den store verden er tiltag indenfor lovgivning for at kunne begrænse det høje forbrug af råolie.

Derfor er det interessant at vide om Naalakkersuisut i vort land har nogen handle planer om at forebygge forbrug af råolie.

Hermed anmoder om at have svar på spørgsmålene, hvor vi regner med at svarene fra den respektive Naalakkersuisut os i hænde inden der er gået ti arbejdsdage.