



30. juli 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad vil det koste samfundet /Landskassen såfremt Naalakkersuisut ophæver servicekontrakten med Diskoline før tid, og med virkning fra hhv år 2018 og år 2019?**
- 2. Har Naalakkersuisut en plan for alternativ løsning for passagertransport såfremt servicekontrakten med Diskoline ophæves før tid og fra hhv år 2018 og år 2019?**
- 3. Hvad forhindrer Naalakkersuisut p.t. i at forbedre service overfor borgere, og som er dækket af servicekontrakten med Diskoline?**

(Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Servicekontrakten for Sydgrønland og Diskobugten har været og er til stadighed udsat for en stærk kritik af brugerne, de steder hvor Diskoline har servicekontrakt for passagertransport. Nuværende Naalakkersuisoq for Infrastruktur etc., Simon Simonsen har været en af de stærkeste kritikere, men har efter overtagelsen af området ageteret for, at der ikke er noget at komme efter i forhold til Diskolines håndtering af passagertransport.

Det vil derfor være på sin plads, at offentligheden kender den rette årsag til, hvad der hindrer i at gøre servicen bedre og dermed imødekomme brugernes ønsker og kritik.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage