



Medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelson, Inuit Atagatigiit

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-327 om eftersøgninger til havs

04-01-2019  
Sags nr.: 2018 - 26888  
Id nr. 36869075

Kære Aqqa Samuelson

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1: Hvor mange eftersøgninger til havs har der været de sidste 10 år?

Svar: Ansvaret for eftersøgnings- og redningstjenesten i Grønland er en statslig opgave:

- Forsvarsministeriet har det sø- og flyveredningsmæssige SAR-ansvar for Grønland,
- Justitsministeriet har det land og lokalredningsmæssige SAR-ansvar for Grønland.

Ledelsen af eftersøgnings- og redningstjenesten i Grønland er todelt mellem Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) ved Arktisk Kommando og Grønlands Politi og er således ikke hjemtagede områder.

Eftersøgning til havs involverer således ikke Naalakkersuisut, hvorfor Naalakkersuisut ikke ser sig i stand til at besvare spørgsmålet.

### Spørgsmål 2: Hvilken region af landet har haft flest eftersøgninger til havs i de sidste 10 år?

Svar: Se svar spørgsmål 1.

### Spørgsmål 3: Hvor mange eftersøgninger til havs har reddet liv de sidste 10 år? A. Hvor mange personer er blevet reddet og fundet?

Svar: Se svar spørgsmål 1.

### Spørgsmål 4: Hvor mange eftersøgninger til havs er blevet opgivet uden resultat i de sidste 10 år? A. Hvor mange personer er omkommet og eller ikke fundet?

Svar: Se svar spørgsmål 1.

### Spørgsmål 5: Hvilke muligheder for krisehjælp fra det offentlige har de ramte familier til de omkomne af ulykker til havs?

Svar: Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender og Justistområdet har bidraget med følgende besvarelse:

*"I henhold til Inatsisartutlov nr. 14 af 26. maj 2010 om redningsberedskabet i Grønland og om brand- og eksplosionsforebyggende foranstaltninger skal kommunerne etablere et redningsberedskab, hvis opgave det er at forebygge, begrænse og afhjælpe skader*

*på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer eller ved overhængende fare herfor.*

*Hvis kommunerne ikke kan etablere krisehjælp lokalt kan kommunerne søge om akut krisehjælp ved Det Centrale Kriseberedskab i Selvstyret. Der ydes akut krisehjælp i forbindelse med mord, selvmord, alvorlige ulykker eller lignende.”*

**Spørgsmål 6: Hvor store omkostninger er der om året til eftersøgninger til havs om året?**

Svar: Se svar spørgsmål 1.

**Spørgsmål 7: Har Naalakkersuisut planer om at indføre krav, således at sikkerhedsudstyr (GPS, VHF-radio, Redningsveste, nødraketter, årer m.v.) ved køb af jolle?**

Svar: Naalakkersuisut planlægger i 2019 at undersøge mulighederne for en styrkelse af sikkerheden til søs for mindre fartøjer i samarbejde med Søfartsstyrelsen. Det er muligt at stille krav til sikkerhedsudstyr gennem lovgivning. Dette arbejde vil tage højde for hvorvidt sådanne skærpede regler kan håndhæves, og ikke mindst hvilke økonomiske konsekvenser det kan have for den enkelte fartøjsejer.

**Spørgsmål 8: Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forebygge ulykker til havs?**

Svar: Naalakkersuisut arbejder kontinuerligt sammen med de danske myndigheder om at forbedre sejladsikkerheden. Senest er der truffet ny aftale om produktionen af flere søkort og Staten har indgået en aftale med Tele Greenland om en mere fremtidssikret maritim nødradio. Derudover er Naalakkersuisut i dialog med DMI om at udbrede istjenesten til hele landet. Muligheden for fælles oplysningskampagner om sikkerhed til søs bliver også diskuteret.

Derudover forbereder mit Departement en ny ”sikkerhed til søs” kampagne i overensstemmelse med formålsbeskrivelsen til Finanslovskonto 72.20.07.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen