



Medlem af Inatsisartut, Per Rosing-Petersen  
Partii Naleraq  
/HER

## Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2015-252 vedr. landingsbanen i Kangerlussuaq

Brevdato: 26-10-2015  
Sags nr. 2015-13341  
Dok. nr. 1371586

Kære Per Rosing-Petersen

Tak for de fremsendte spørgsmål omkring landingsbanen i Kangerlussuaq, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Inatsisartuts forretningsorden.

Indledningsvist kan jeg oplyse dig om, at jeg har udsendt en pressemeddelelse den 12. oktober 2015 vedr. korrektion af mine utilsigtede men uklare udtalelser under et interview med Radioavisen den 8. oktober 2015, som beklageligvis skabte anledning til misforståelse om tilstanden i Kangerlussuaq.

Som Naalakkersuisoq for Departement for Bolig, Byggeri og Infrastruktur skal jeg slå fast, at forholdene omkring Kangerlussuaq Lufthavn og ikke mindst de afledte sikkerhedsspørgsmål ligger mig meget på sinde, hvorfor jeg har bedt mit embedsværk om at holde mig løbende opdateret om den igangværende proces, hvorunder vi får skabt klarhed over banens tilstand. Det er en løbende proces, hvor informationsmængderne er store, og hvor den tekniske kompleksitet er særdeles høj.

### **1. Naalakkersuisoq har mundtligt informeret om, at en strækning på 300 meter af landingsbanen i Kangerlussuaq ikke bruges, og spørgsmålet er så, hvor den information kommer fra?**

Som opfølgning på et administrativt møde mellem mit departement, Mittarfeqarfiit og Grontmij A/S modtog jeg information fra mit embedsværk vedrørende den gennemførte visuelle besigtigelse af banerne i Nuuk, Ilulissat og Kangerlussuaq. I forbindelse med interviewet med Radioavisen fik jeg videreformidlet dette budskab på en sådan måde, at den gav anledning til misforståelser.

De i interviewet omtalte 300 meter vedrører en del af banen, som indgår i banens samlede længde, og som der i udgangspunktet kan landes på og lettes fra – også den dag i dag.

Imidlertid medfører banens beskaffenhed en række begrænsninger for så vidt angår

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 32 52 86  
E-mail: isan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

bæreevne og vægtbegrænsninger. Konkret betyder det, at de gældende vægtbegrænsninger på banen, som udmeldes via lufthavnens AIP, medfører at Air Greenlands Airbus i sommerhalvåret kun kan lande fra vest mod øst og starte fra øst mod vest.

**2. Kan den oplysning uddybes yderligere?**

Nej, se svaret ovenfor.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen