

Forslag til Inatsisartutlov om anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land (Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut fremlægger jeg forslag til Inatsisartutlov om anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land.

Forslaget fremsættes med henblik på at skabe et samlet og tidssvarende retligt grundlag for anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land.

Den gældende lovgivning regulerer offentlige veje i byer og bygder, men indeholder ikke et samlet lovgrundlag for offentlige veje i det åbne land. Der har derfor manglet klare regler om ansvars- og kompetencefordelingen i forbindelse med etablering, finansiering, drift og vedligeholdelse af sådanne veje.

Naalakkersuisut blev i forbindelse med Inatsisartuts behandling af beslutningsforslag FM2023/108 om etablering af en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq pålagt at udarbejde den nødvendige lovhjemmel for offentlige veje i det åbne land. Lovforslaget er udarbejdet som en generel rammelov og er således ikke knyttet til et bestemt vejprojekt.

Lovforslaget skal sikre ensartede regler og en klar kompetencefordeling på landsplan. Forslaget indebærer, at Naalakkersuisut træffer beslutning om anlæg af offentlige veje i det åbne land og er ansvarlig for finansiering, planlægning og udførelse. Kommunalbestyrelsen forvalter den lokale vejmyndighed og har ansvaret for drift og vedligeholdelse af offentlige veje i det åbne land inden for kommunens grænser.

Jeg vil gerne fremhæve følgende hovedpunkter i forslaget:

- Der etableres et samlet lovgrundlag for anlæg og drift af offentlige veje i det åbne land.
- Naalakkersuisut bliver overordnet vejmyndighed og træffer beslutning om anlæg af offentlige veje i det åbne land samt er ansvarlig for finansiering, planlægning og udførelse.

- Kommunalbestyrelserne forvalter den lokale vejmyndighed og har ansvaret for drift og vedligeholdelse af offentlige veje i det åbne land inden for kommunens grænser.
- Lovforslaget fastlægger regler om blandt andet adgang til offentlige veje, beskyttelse af vejarealer, registrering, ekspropriation samt Naalakkersuisuts adgang til at fastsætte nærmere regler.
- Lovforslaget er en rammelov. Beslutninger om konkrete vejprojekter vil fortsat kræve særskilt politisk prioritering og finansiering samt de nødvendige tekniske, økonomiske og miljømæssige undersøgelser.

Med forslaget skabes et klarere og mere forudsigeligt retligt grundlag for fremtidige beslutninger om offentlige veje i det åbne land og dermed bedre rammer for planlægning og gennemførelse af fremtidige infrastrukturprojekter.

Med disse bemærkninger vil jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til behandling i Inatsisartut.