

30. april 2019

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål:**

- 1) Man har påtænkt at etablere en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, som lægger tæt op ad vandsøen hvorfra vandforsyningen pågår; hvilken forurening er man i den forbindelse ængstelig for? Er det bilernes udstødningsgasser eller er det fordi man er bekymret for, at bilerne kan falde i søen?
- 2) Eller hvad er det i hele taget for en forurening, Naalakkersuisut er ængstelige for, siden man nøler med at give en tilladelse?
- 3) Betyder det faktum, at vandsøen er en hindring for udviklingen, at Naalakkersuisut på en eller anden måde arbejder seriøst med løsningsforslag til at imødegå problemet? Hvis det er tilfældet, hvilke muligheder bliver da undersøgt?
- 4) Er der andre byer herhjemme der har de samme problemer som i Sisimiut med grænsen til vandsøen?

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

**Begrundelse:**

Som det er almindelig kendt af alle og enhver, så har vandsøen i Sisimiut i mange år været en hæmsko for byens udvikling.

I forbindelse hermed er der tidligere stillet et §37 spørgsmål omhandlende hvordan man kan komme udover det ovennævnte problem med vandsøen (sagsnr. 2019-560), men der kom ikke hverken forslag eller løsninger i svarskrivelsen fra Naalakkersuisut, dog kom man ind på, at man havde givet særtilladelse til snescooteres færdsel.

Qeqqata Kommunia og befolkningen ønsker at deltage i udviklingen og man er derfor rigtig trætte af, at vente på Naalakkersuisuts godkendelse til start af anlæg af vejen.

Derfor er det på tide, at kunne få oplyst om Naalakkersuisut virkelig hjælper til med at lede efter løsninger på problemet. Mest fordi det bliver tydeligere og tydeligere, at der ikke sker noget og, at der ikke kommer løsningsforslag op på bordet.

Jeg ønsker, at mine spørgsmål bliver besvaret indenfor 10 på hinanden følgende arbejdsdage.