



31. marts 2026

Rettelsesblad

FM 2026/128

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorledes man kan justere priserne for søfragt.

(Medlem af Inatsisartut Bentiarq Ottosen, Atassut)

Royal Arctic Line (RAL) foretager hvert år justeringer i fragtpriserne, men eftersom der fortsat arbejdes ud fra et princip om ens priser for hele landet, står RAL konstant i en udfordrende position – hvilket har en direkte indvirkning på de stigende priser på varer i hele kysten.

Det næste vigtige spørgsmål, vi bør stille os selv, er: Er det ikke snart tid til, at fragttaksterne bliver justeret til reelle priser?

Hvis RAL får mulighed for at fastsætte fragtpriser baseret på faktiske omkostninger fra sted til sted, kan det potentielt være en økonomisk fordel for virksomheden. Og fra politisk hold vil det så være vores ansvar at sikre, gennem servicekontrakter, at de mindre lokalsamfund ikke bliver urimeligt belastet.

Vi må bevæge os væk fra idéen om, at alle nødvendigvis skal behandles ens, når det i praksis skaber ubalancer og økonomisk skævhed. Ens behandling betyder ikke altid retfærdig behandling.

Og til dem, der taler om selvstændighed: Ønsker man selvstændighed, må man også kunne bære egne udgifter.

Selvfølgelig skal ruter, som er økonomisk rentable for RAL, ikke nødvendigvis være en del af serviceaftalerne. Men når man tænker på de nordligste og østligste egne - hvordan kan vi justere priserne? Og hvordan vil det påvirke udviklingen i disse steder?

Det bliver spændende at se, om vi politisk kan mødes i en reel samtale om dette spørgsmål.

Lad os modernisere. Lad os balancere landet.

God debat!