



Demokraatit Inatsisartutgruppe
Inatsisartut Allattoqarfiat
Inatsisartut@Inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-077 om Skyderi i Narsaq

19-05-2023
Sags nr.: 2023 - 9944
ID. nr. 87036356

Kære Demokraatit Inatsisartutgruppe

I har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om skyderiet i Narsaq. Jeres spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1

Hvor store konsekvenser har det haft for Air Greenland og den trafikale situation i Kujataa, at helikopteren er i ude af drift som en direkte konsekvens til skyderiet den 22. marts 2023 i Narsaq?

Svar: Til dette svar har jeg indhentet svar fra Air Greenland A/S. Deres svar gengives herunder:

"Det korte svar er, at det har haft omfattende konsekvenser, både menneskeligt og økonomisk. Det er vanskeligt at gøre de samlede effekter op helt præcist. Der har været både direkte, men også indirekte afledte længerevarende konsekvenser for helikopteroperationen. Det skyldes, at vi med kort varsel måtte skaffe back up helikopter kapacitet (fly, pilot, mekaniker), som reelt ikke er til stede, for at sikre den fortsatte drift af servicekontrakten i Sydgrønland.

Situationen blev forværret af, at der siden januar har været islæg i Sydgrønland, hvorfor servicekontraktsejlads var suspenderet. Derfor var eneste transportmulighed for passagerbefordring i regionen med helikopter.

Med kun én 10 sæders helikopter allokeret til at løfte hele trafikken, svarende til ca. halvdelen af transportkapaciteten i Servicekontrakten, var der allerede en overbelastning af transportsystemet da hændelsen indtraf. Konsekvensen var, at vi måtte tage den beskadigede maskine ud af drift.

Menneskeligt betød hændelsen en slem skade for 2 af vores ansatte piloter, som blev såret som en direkte konsekvens af angrebet. Herudover havde det menneskelige konsekvenser for passagerer, pårørende og beboere i Narsaq, som blev direkte og indirekte ramt af hændelsen.

Air Greenland besluttede at indsætte to 5 sæders AS350 helikopter ind som erstatning indtil den 7. april, disse helikoptere blev taget ud af drift i Charterafdelingen, som så var forhindret i at sælge kapaciteten.

Samtidigt blev det besluttet at H155-helikopteren i Thule, som er det distrikt, der har færrest passagerer, blev sendt til Sydgrønland midlertidigt som erstatning, mens der omvendt blev fløjet en lille AS350 helikopter op til Thule som erstatning.

Få dage efter hændelsen lykkedes det Arktisk Kommando at få brudt Isen midlertidigt ind til Narsarsuaq. Air Greenland chartrede derfor et skib som kunne hente passagerer samt post og fragt med henblik på, at få et sejlet ud til Qaqortoq.

For selskabet har det været bekosteligt at levere backupkapacitet med kort varsel:

- *Mobiliseringsomkostninger: Mange helikoptere, pilot og mekanikere har måttet flyttes fra en del af landet til en anden med kort varsel og maskiner flyves på kryds og tværs af landet, hvilket er meget dyrt.*
- *Mistet chartersalg: De 3 AS350 helikoptere, som blev taget ud af charterforretningen til rutedrift andetsteds, kan ikke sælges til anden side i perioden, selvom der er nogen aktivitet. Air Greenland har således mistet indtægter fra salg af charter i perioden. Dog har selskabet måttet opretholde omkostningerne til både rute- og charteroperationen.*
- *Ophold til irregularitet: De pludselige ændringer af trafikprogrammet har betydet mange aflysninger, forsinkelser og ombookinger af passagerer. Dette har været til gene for passagerne samt været dyrt for selskabet, da vi har måttet indkvartere passagerne på hotel og sikre forplejning. Air Greenlands omkostninger til disse ophold er mere end fordoblet, og er over én million kroner om måneden i perioden.*
- *Teknisk vedligehold: Ændringen i flådesammensætningen samt en skæv fordeling af timeproduktionen på flere helikopter påvirker planlægningen af det tekniske vedligehold på flyene. Det betyder, at der skal udføres flere tekniske vedligehold end oprindeligt forudsat for at få maskinerne teknisk klar til højsæsonen. Disse ekstra vedligehold er dyrt både i mandskab og reservedele."*

Spørgsmål 2

Har det været nødvendigt at foretage ekstraordinære tiltag for at sikre borgernes tryghed og sikkerhed efter skudepisoden i Narsaq? Svaret bedes begrundet.

Svar: Til dette spørgsmål har jeg indhentet svar fra Mittarfeqarfiit A/S og Departementet for Børn, Unge og Familier.

Mittarfeqarfiit A/S har svaret:

"Det er Politiets opgave er at opretholde sikkerhed, fred og orden i samfundet. Mittarfeqarfiit har ikke modtaget henvendelse fra Politiet omkring et behov for at vi indfører ekstraordinære tiltag i forbindelse med skudepisoden på Narsaq helikopterflyveplads."

Departementet for Børn, Unge og Familier har svaret:

"Socialstyrelsen har været kontaktet og har fulgt op med akut krisehjælp fra Det Centrale Kriseberedskab."

Spørgsmål 3

Har Formanden for Naalakkersuisut eller eventuelt andre medlemmer af Naalakkersuisut planer om at besøge Narsaq i nær fremtid for at tale med befolkningen og på den måde forsøge at genskabe trygheden i byen?

Svar: Der har ikke været medlemmer af Naalakkersuisut, der har besøgt Narsaq i forbindelse med skyderiet i Narsaq. Som svaret ovenfor har Socialstyrelsen dog sørget for krisehjælp fra Det Centrale Kriseberedskab.

Spørgsmål 4

Har Naalakkersuisut planer om at ændre den gældende våbenlovgivning?

- a. Hvis svaret er ja, ønskes der en kort gennemgang af forventede initiativer samt en tidshorizont herpå.**
- b. Hvis nej, bedes årsagerne hertil begrundet.**

Svar: Våbenlov for Grønland er et ikke hjemtaget område, men jeg har til udarbejdelse af svaret fået input fra Departementet for Fiskeri og Fangst som har svaret:

"Naalakkersuisut har konkrete planer om at ændre våbenloven for Grønland.

Våbenloven er omfattet af Justitsministeriets ressortområde, og Naalakkersuisut har i en årrække, og på baggrund af adskillige vådeskudsulykker, haft politiske drøftelser om ændring af våbenloven. Der har ligeledes været et ønske fra Grønlands Politi samt andre interessenter om at våbenloven skal opdateres.

Justitsministeriet og Naalakkersuisut afholdt i oktober 2018 et fællesmøde i Nuuk, hvor relevante interessenter også deltog, herunder Politidirektøren i Grønland. Det resulterede i at Justitsministeriet præsenterede et konkret forslag til en ny våbenlov i 2019.

Med ændringsloven foreslås indført:

- 1) Alderskrav på 15 år for besiddelse af almindelige våben*
- 2) Indførelse af ledsagerordning for personer mellem 12-16 år, og*
- 3) Indførelse af regler om krav til opbevaring af våben*

Alderskrav

Der i øjeblikket en sammenhæng mellem alderskravet for at modtage et fritids- eller erhvervsjagtbevis, og kriminallovens regler om overladelse af farligt våben til personer under 12 år.

Det har derfor været hensigten, at ændringsloven til våbenloven og den nye fangst- og jagtlov skulle behandles sideløbende, så der var en sammenhæng mellem alderskravet for besiddelse og anvendelse af våben og opnåelse af et erhvervsjagtbevis.

Hvis alderskravet for våben indføres i våbenloven før der vedtages en ny fangst- og jagtlov, vil det være forbudt for personer under 15 år at udøve fangst.

Ledsagerordning

Der er udarbejdet et ændringsforslag til fangst- og jagtloven, der gør det muligt for børn der er fyldt 12 år, men endnu ikke 15 år, at deltage i fangst og jagt, hvis barnet ledsages af sine forældre, værge eller anden myndig person over 18 år.

Efter de gældende regler skal man være fyldt 12 år for at få tildelt en fritids- eller erhvervslicens, og 16 år for at få tildelt en licens til kvoterede arter (fritidslicens). I de gældende regler er der ikke hjemmel til at en person under 16 år kan nedlægge rensdyr eller moskus. Med forslaget til den nye fangst- og jagtlov indføres muligheden for "perngarneq", hvilket giver en person under 15 år mulighed for at nedlægge et rensdyr eller moskus så længe barnet er ledsaget med en forælder, værge eller anden myndig person over 18 år og som er i besiddelse af en gyldig licens. Med ændringsforslaget til våbenloven er der indført en mulighed for at indføre denne ledsagerordning.

Krav til opbevaring af våben

I modsætning til alderskrav og ledsagerordning er der ikke en sammenhæng mellem våbenloven og fangst- og jagtloven ved fastsættelse af regler om opbevaring af våben. På mødet i 2018 var der enighed blandt interessenterne og myndighederne om, at skydevåben skal opbevares på en sikker måde. Man vurderede at der bør etableres minimumskrav, som f.eks. kunne være regler om aftrækkerlås, eller fastlåsning af våbnet, ingen ammunition i våbnet og anden ammunition opbevaret andet sted end våbnet. Man vurderede samtidig at der skulle indføres en passende sanktion for ikke at opbevare våbnet sikkert.

Bestemmelsen om opbevaring af våben og ammunition er en del af det lovudkast som Justitsministeriet har udarbejdet og præsenteret for Naalakkersuisut.

Såfremt behandlingen af fangst- og jagtloven endnu engang bliver udskudt i Inatsisartut vil Naalakkersuisut forsøge at fremme den del af våbenlovsforslaget sådan at den kan behandles uafhængigt af fangst- og jagtloven."

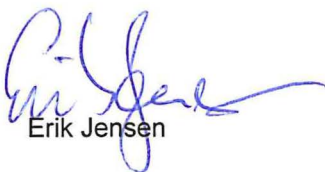
Spørgsmål 5

Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

Svar: Naalakkersuisut har ikke andet at oplyse.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer jeres spørgsmål.

Med venlig hilsen


Erik Jensen