



Medlem af Inatsisartut Michael Rosing, Demokraterne
/Her

Svar på spørgsmål nr. 2010-126 vedr. koncessionslov samt ulovlig sejlads

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 36 stk. 1, har du fremsat spørgsmål om hvor langt arbejdet med koncessionslov er nået. Endvidere om hvad Naalakkersuisut agter at gøre for at få dæmmet op for problemet med ulovlig sejlads?

Spørgsmål:

1. *Hvor langt er arbejdet med koncessionslov for ørredelve kommet og hvornår kan en sådan påregnes at blive udmøntet i praksis?*

SVAR: Arbejdet med forberedelse af en koncessionslov for ørredelve er godt i gang og et lovudkast med bemærkninger forventes snart sendt i høring. Det er herefter målsætningen, at fremlægge et lovforslag på forårssamlingen 2011. Der er min forhåbning, at en eventuel udmøntning i praksis kan ske i sommeren 2011, men dette vil dog også afhænge af, hvorledes kommunerne medvirker, idet de er tiltænkt en vigtig rolle i forvaltningen af ordningen. Loven forventes at træde i kraft i maj 2011.

2. *Hvad agter Naalakkersuisut at gøre for at få dæmmet op for problemet med ulovlig sejlads?*

SVAR: Søfartsområdet er ikke hjemtaget og er dermed et Rigsanliggende, hvorfor Naalakkersuisut heller ikke kan fastsætte sanktioner med hensyn til ulovlig sejlads. Konkrete eksempler skal meldes til politiet, som herefter vil behandle anmeldelserne.

Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at brugen af ikke-godkendte både til en vis grad skyldes, at der i dag stilles meget høje krav for at få en båd godkendt til sejlads med passager. Der er derfor nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af grønlandske og danske myndigheder, der skal undersøge, hvordan reglerne for sejlads med op til 12 passager kan forenkles. Dette kan blandt andet ske gennem udarbejdelse af ækvivalen-tregler, dvs. kravene bliver ikke lavere end de danske, men tilpasses sejladsforholdene her i landet.

Hvad angår en generel forbedring af sikkerheden til søs, er det min opfattelse, at det kræver en styrkelse af den oplysende indsats. Dette vil ske ved en fortsættelse af kampagnen "Sikkerhed til søs", hvor udarbejdelsen af nye tv- og radiospot samt undervisningsmateriale til folkeskolen planlægges.

Ydermere er det min intention at indføre et sejlerkort. Ideen om et sejlerkort blev drøftet på dette års forårssamling (pkt. 46). Inatsisartut var meget positivt indstillet over for ind-

23. juni 2010
Sagsnr. 2010-030857
Dok. Nr. 399373

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 47 04
E-mail: apnn@nanoq.gl
www.nanoq.gl

førelse af et sådant kort. Departementet for Bolig, Infrastruktur og Trafik vil derfor undersøge, hvordan et sejlerkort kan udformes og implementeres.

Det er min forventning, at disse tiltag vil være med til at forhøje søsikkerheden.

Med venlig hilsen

Ane Hansen
Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug