

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende**

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have priser som børn når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2026.

FremSAT af medlem af Inatsisartut Jens Napātōk', Naleraq

Samt

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste, at pensionister får pensionistrabat året rundt, samt antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber, med henblik på at ændre procedurerne om pensionistrabatter. Undersøgelsen skal forelægges senest udgangen FM2026.

FremSAT af medlem af Inatsisartut Jens Napātōk', Naleraq

Afgivet til forslagens 2. behandling

Anlægsudvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Justus Hanen, Demokraatit, formand

Medlem af Inatsisartut Gerth Mikaelson, Naleraq, næstformand

Medlem af Inatsisartut Jørgen Rosbach, Demokraatit

Medlem af Inatsisartut Nivi Heilmann Efraimson, Inuit Ataqatigiit

Udvalget har efter 1. behandlingen 17. oktober under EM2025 gennemgået forslaget.

Forslagets indhold og formål

Punkterne EM2025/171 og EM 2025/172 blev sammenbehandlet under 1. behandlingen. På den baggrund afgiver udvalget hermed én samlet betænkning vedrørende disse to punkter. Med forslaget pålægges Naalakkersuisut at undersøge de økonomiske konsekvenser af, at rejsende børn op til 18 år skal have samme priser som børn, når de rejser via offentligt ejede rejseselskaber som Air Greenland og Arctic Umiaq Line. Endvidere skal det undersøges, hvad

det vil koste, at pensionister får pensionstrabat året rundt. Samtidig skal det undersøges, at antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber, med henblik på at ændre procedurerne om pensionstrabatter. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og pensionstrabatter. Undersøgelsen skal forelægges for Inatsisartut senest FM2026.

Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut

Der var under forslagets førstebehandling bred tilslutning til hensigten med forslagsstillerens beslutningsforslag.

Samtlige partier anerkendte, at det er dyrt at rejse rundt i landet, og der er mange borgere med lav indkomst og som har anstrengende livsvilkår.

På baggrund af drøftelserne blev punktet henvist til udvalgsbehandling.

Skriftlige spørgsmål

Udvalget har til brug for udvalgets behandling af forslaget anmodet Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter om at besvare en række spørgsmål. Kopi af udvalgets spørgsmål og Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikters besvarelse er vedlagt nærværende betænkning som bilag 1.

Forslagets økonomiske konsekvenser

Det fremgår af § 33, stk. 1, i Inatsisartuts forretningsorden, at de økonomiske og administrative konsekvenser ved realiseringen af beslutningsforslag skal beskrives i forslagets begrundelse.

Udvalget har noteret sig, at forslaget i overensstemmelse hermed angiver de økonomiske konsekvenser ved forslagets realisering. Således forventes de økonomiske konsekvenser ikke at overstige et halvt akademisk årsværk svarende til 250.000 kroner.

Udvalgets behandling af forslaget

Udvalget noterer sig, at landet står midt i forandringer med åbningen af Nuuk lufthavn og de kommende ibrugtagninger af lufthavnene i Qaqortoq og Ilulissat.

Udvalget vil afslutningsvist bemærke, at Naalakkersuisut i deres svar til udvalgets spørgsmål oplyser, at Sarfaq Ittuk i de kommende år nærmer sig afslutningen af sin levetid. Naalakkersuisut har påbegyndt arbejdet med at afdække mulige fremtidige løsninger og perspektiver for passagerbefordring. Endvidere afventer Naalakkersuisut de overordnede påvirkninger og effekter for passagertransporten, således at de mest hensigtsmæssige tiltag for

passagerbefordringen kan iværksættes.

Udvalgets indstillinger

- Et enigt udvalg indstiller forslaget til vedtagelse.
- Udvalget opfordrer samtidig Naalakkersuisut til at igangsætte den omtalte undersøgelse til afdækning af spørgsmålene stillet af udvalget, hurtigst muligt.

Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

Justus Hansen
Formand

Gerth Mikaelson
Næstformand

Jørgen Rosbach

Nivi Heilmann Efraimsen