



Medlem af Inatsisartut,  
Michael Rosing  
-/HER

### Svar på § 37-spørgsmål nr. 24

26-01-2017  
Sags nr. 2017-2123  
Dok. nr. 4403273

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut. Spørgsmålene er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 55  
E-mail: apnn@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**1. Er det korrekt at der i Grønland ikke eksisterer et elektronisk logbogs system og hvis dette er tilfældet bliver der så arbejdet på at lave et sådant system?**

**2. Hvis det er korrekt, at man har valgt at lave et eget logbogs system; hvorfor har man i givet fald valgt dette frem for at indkøbe et eksisterende system?**

Svar til spørgsmål 1 og 2:

Det er kun et relativt lille antal grønlandske fiskefartøjer, der forventes at blive omfattet af elektroniske logbøger (e-logbøger), men der er betydelige omkostninger ved at etablere et system. Det er imidlertid internationalt accepteret at e-logbogssystemer skal kunne anvendes ved fiskeri i fremmede farvande i løbet af få år. Desuden forventes e-logbøger at kunne effektivisere databehandlingen og højne kvaliteten af data, og lette arbejdsgangen både på fiskefartøjerne og hos kontrolmyndigheden, Grønlands Fiskerilicenskontrol (GFLK). Derfor arbejder Departementet for Fiskeri og Fangst og GFLK på at indføre e-logbøger i Grønland.

GFLK købte i december 2009 et kommercielt e-logbogssystem mhp. tilpasning til grønlandsk lovgivning. GFLK har i samarbejde med en række store grønlandske fartøjer testet den grundlæggende funktionalitet af e-logbogssystemet og har i den forbindelse høstet værdifulde erfaringer og sikret at systemet fungerer under de forhold fartøjerne opererer under.

Efter indkøbet af e-logbogssystemet gik arbejdet med et etablere internationale standarder for udveksling af fiskeridata desværre i stå, da de toneangivende lande ikke kunne blive enige. Grønland har derfor været

afventende i implementeringen af e-logbøger fordi omkostningerne ved at tilpasse kommercielle e-logbogsløsninger til både grønlandsk lovgivning og internationale standarder har været for store til at kunne retfærdiggøre at Grønland tog en proaktiv rolle.

Elektroniske logbøger er allerede indført i flere lande i Nordatlanten, men systemerne er imidlertid blevet etableret ud fra national lovgivning. Konsekvensen af fremgangsmåden har betydet at udvekslingen mellem lande ikke var tilstrækkeligt tænkt ind i løsningerne. Den mellemationale dataudveksling har vist sig meget vanskelig både af juridiske og tekniske årsager, og arbejdet med at etablere en international standard var i en periode gået helt i stå.

Løsningen på de juridiske og tekniske problemstillinger varede meget længere end nogen havde forudset da de opstod og førte til en grundlæggende ændring i tilgangen i EU, som er en afgørende part for at en samlet aftale kan indgås i Nordatlanten.

Efter flere års arbejde blev der i april 2016 etableret en standard i FN-regi for udveksling af fiskeridata i e-logbøger. Denne standard indgår nu som en vedtaget ramme for udviklingen af en standardiseret e-logbog i den Nordøstatlantiske Fiskeri Kommission (NEAFC). Det forventes, at når reglerne er vedtaget i NEAFC, vil bilaterale aftaler relativt enkelt kunne indgås baseret på den samme standard.

Løsningen på udveksling af data forventes nu at være så fremskredent at en ny bekendtgørelse og en teknisk løsning vil være færdig i 1. halvår af 2017 mhp. en gradvis implementering på fartøjerne i den resterende del af 2017. Herefter forventes bilaterale aftaler at blive indgået indenfor kort tid, så de gevinster der forventedes da systemet blev indkøbt kan realiseres.

Hvor store gevinster der kan høstes afhænger både af den politiske beslutning om, hvilken fartøjsstørrelse der skal føre e-logbøger, og hvor hurtigt de andre lande i Nordatlanten får lavet løsninger efter den nye standard. Erfaringerne med implementeringen af eksisterende e-logbogssystemer i andre lande har vist, at mens ressourcerne til brug for behandling af e-mails med meldinger og indtastning af logbøger reduceres væsentligt for kontrolmyndigheden, så er der til gengæld et øget behov for både systemvedligeholdelse, tilpasning og løbende vejledning af de fartøjer der benytter e-logbøgerne. Samlet set forventes der dog en betydelig styrkelse af rettidighed og kvalitet, der giver et mere retvisende grundlag på et tidligere tidspunkt og til en lavere omkostning.

**3. Hvor mange penge er der til dato brugt på et logbogs system og hvor mange penge regner man med at skulle investere yderligere før det er færdigt.**

Svar til spørgsmål 3:

Systemet kostede 1.538.000 Kr. og der er en årlig support og vedligeholdelses aftale på 25 procent af anskaffelsesbeløbet. Desuden tilkøbte GFLK tilpasning til grønlandske lovgivning, installation, integration med eksisterende database, uddannelse af medarbejdere mv. for et engangsbeløb på 450.000 kr. Med pristalsreguleringer er licensafgiften i 2017 432.000 kr., og dertil kommer vedligeholdelse af bemandingslister, og særligt de to kommunikationsstandarder (norske og EU-version) der allerede er indarbejdet i systemet som til sammen udgør 306.000 kr. Når de internationale standarder for kommunikation er vedtaget og implementeret forventes det sidste element reduceret.

Da GFLK kun har benyttet e-logbogssystemet i test og derfor kun i begrænset omfang har gjort brug af support, vil software leverandøren tilpasse systemet til de reviderede krav der følger af vores lovgivning og nye internationale standarder, for den betaling for support, der ikke har været udnyttet. Det forventes derfor ikke, at der vil være større udgifter forbundet med de sidste trin i projektet.

Det skal desuden nævnes, at projektet med udvikling af e-logbøger i Grønland indgår i sektorpolitikken, som er EU's betaling for sektorudviklingstiltag i Grønland efter partnerskabsaftalen med EU.

Med venlig hilsen

  
Hans Enoksen