



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede
Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 Spørgsmål 2018-121 om en række forskellige emner

03-07-2018
Sags nr.: 2018 - 13326
Dok. nr. 31025897

Kære Aqqaluaq B. Egede

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Der er indhentet bidrag til:

spørgsmål 1 fra Formandens Departement,
spørgsmål 5 fra Departementet for Finanser,
spørgsmål 6 fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug
spørgsmål 9 fra Departementet for Råstoffer, Arbejdsmarked og Indenrigsanliggender og
spørgsmål 12 fra Departementet for Erhverv og Energi.

Indledningsvist vil jeg knytte en kommentar til spørgerens baggrund for de fremsendte spørgsmål. Det fremgår her at "medlemmer af Inatsisartut ikke har modtaget fyldestgørende oplysninger om samfundsøkonomiske konsekvenser for lufthavnsprojektet".

Det skal anføres at oplysningerne om samfundsøkonomien i lufthavnsprojekterne kan læses i Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2, som er omdelt til Inatsisartut. Det er således ikke korrekt når spørgeren anfører at medlemmerne af Inatsisartut ikke har modtaget fyldestgørende oplysninger om samfundsøkonomiske konsekvenser.

Forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq er henvist til behandling i Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg.

Spørgsmål 1.

Hvornår skete Naalakkersuisuts første samtaler med den danske stat om statens medfinansiering af lufthavnsprojektet?

Svar: Formandens Departement har oplyst følgende:

"Naalakkersuisut kan henvise til en fælles udtalelse af 13. juni 2018 fra statsministeren og Formanden for Naalakkersuisut efter et møde samme dag. Udtalelsen kan ses på Naalakkersuisuts hjemmeside.

Det fremgår af udtalelsen, at statsministeren og formanden for Naalakkersuisut samme dag blev enige om i fællesskab at afdække om og i givet fald hvordan man fra dansk side kan bidrage i forbindelse med finansieringen af dele af lufthavnsprojekterne.

For en god ordens skyld kan det bemærkes, at der under et pressemøde dagen før, i forlængelse af rigsmødet på Færøerne, blev orienteret om at ovennævnte politiske drøftelse vil finde sted."

Spørgsmål 2, 3 og 4:

2. Såfremt der bygges lufthavne, hvor mange procent vil man betale i renter på de lån man optager?

3. Har Naalakkersuisut truffet en beslutning om, hvor man agter at optage lån?

4. Foretrækker Naalakkersuisut finansiering fra Danmark, Kina eller et tredje land? Hvorfor foretrækker man den nævnte?

Svar: *Besvarelsen af spørgsmål 2, 3 og 4 samskrives her:*

Lånevilkår afhænger af kommende forhandlinger. Kalaallit Airports A/S har gjort Naalakkersuisut bekendt med at det primært er det amerikanske og europæiske lånemarked der afsøges.

Der henvises derudover til tekstanmærkning nr. 4 vedrørende ekstern finansiering til hovedkonto 10.13.11 i Finanslov for 2018, samt forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, som for indeværende behandles af Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg.

Naalakkersuisut skal gøre opmærksom på at lånoptag afventer Inatsisartuts behandling af det fremsatte lovforslag.

Spørgsmål 5.

Såfremt priser på rejer og hellefisk flader med 40 %, hvilke konsekvenser vil det få for landskassen?

Svar: Departementet for Finanser har oplyst følgende:

"Grønlands samlede eksport af næringsmidler var i 2017 på 3.588 mio. kr. Såfremt priserne på fisk og rejer falder med 40 pct. vil det for landet som helhed føre til et indtægtstab på 1.435 mio. kr. Det vil sige et beløb svarende til 7-8 pct. af BNP, som forventes at blive på niveauet 19 mia. kr. i 2018. Der foreligger ikke beregninger af, hvorledes et sådant eksporttab vil blive fordelt mellem fiskere, rederier, fiskefabrikker, fabriksarbejdere, kommuner og Landskassen m.v.

Alene for ressourceafgifter vil Landskassens tab blive på over 200 mio. kr. Der er således ingen tvivl om, at det samlede tab for Landskassen på ressourceafgifter, landsskat, selskabsskatter m.v. i givet fald vil blive på et betydeligt 3-cifret millionbeløb."

Spørgsmål 6.

Da den nye fiskerilov kommer til at berøre vore fremadrettede finansieringer, har Naalakkersuisut undersøgt konsekvenserne af ændringerne heri?

Svar: Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug har oplyst følgende:

"I henhold til de gældende regler, så bortfalder et lovforslag, som ikke er færdigbehandlet og vedtaget i Inatsisartut, automatisk ved udskrivelse af valg. Der er på nuværende tidspunkt ikke indleveret et nyt fiskerilovforslag til Inatsisartuts Formandskab. På den baggrund er der intet grundlag for at kunne besvare spørgsmålet."

Spørgsmål 7.

Hvordan vil lufthavnsprojekterne gavne økonomisk Qaanaaq, Uummannaq, Upernavik, Qasigiannuit, Aasiaat, Kangaatsiaq, Sisimiut, Maniitsoq, Paamiut, Narsaq, Nanortalik, Tasiilaq, Ittoqqortoormiit samt byerne og bygderne ude i kysten?

Svar: Der henvises til Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2, afsnit om feederflyvninger og besparelser generelt, og specifikt underafsnit om type 2 og type 3 passagerer.

Afsnittet omhandler passagerer, der ikke har slutdestination i Nuuk og Ilulissat, men som opnår en rejsetidsbesparelse, samt passagerer, der opnår sparede passagerudgifter mellem Narsarsuaq og Qaqortoq (Sydgrønland).

Derudover henvises til afsnit om yderligere positive effekter - herunder dynamiske effekter.

Spørgsmål 8.

Hvor meget forventer man at Qeqqata Kommunia mister i skatteindtægter og hvor mange arbejdspladser mister Qeqqata Kommunia såfremt Kangerlussuaq lukkes?

Svar: Der henvises til afsnit om "Konsekvenser for indbyggertal og fordeling af skatteindtægter" i appendiks om Kangerlussuaq og Narsarsuaq i Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2.

Spørgsmål 9.

Hvor meget vil arbejdsstyrken i hele landet ændres når man lukker eksisterende lufthavne og bygger nye?

Svar: Departementet for Råstoffer, Arbejdsmarked og Indenrigsanliggender har oplyst følgende:

"Naalakkersuisut skal henvise til det beslutningsgrundlag, Naalakkersuisut har fremlagt for Inatsisartut vedr. forslag til anlægslov for de nye lufthavne, samt at dette lovforslag nu er overgivet til behandling i Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg efter Inatsisartuts 1. behandling af lovforslaget.

Foruden dette kan Naalakkersuisut på et generelt plan oplyse, at de afledte virkninger for arbejdsstyrken på landsplan af ændringer i landingsbanestrukturen bl.a. vil afhænge af Inatsisartuts behandling af det fremlagte lovforslag samt hvorledes trafikoperatørerne og andre virksomheder med tilknytning til lufthavnsvirksomhed efterfølgende vil indrette sig efter de ændringer, en ny landingsbanestruktur vil medføre.

Naalakkersuisut har på denne baggrund ikke yderligere bemærkninger til spørgsmålet."

Spørgsmål 10.

Ønsker Naalakkersuisut at have konkrete samtaler med Qeqqata Kommunia for planlægning for at sikre at der intet er til hinder for at lufthavnen i Kangerlussauq privatiseres? Hvilke oplysninger er man i besiddelse af?

Svar: Jeg forventer at afholde møde med Borgmesteren for Qeqqata Kommunia i august måned 2018.

Der pågår en administrativ afklaring i forhold til den konkrete henvendelse fra Qeqqata Kommunia om potentielle konsekvenser ved afhændelse af infrastrukturanlæg af central national betydning, samt hvorvidt der er hjemmelsgrundlag for en sådan konstruktion.

Spørgsmål 11.

Har man inddraget fåreholderne i Qassiarsuk, Igaliko samt andre fåreholdere i nærheden for at undersøge hvordan disse vil blive ramt i forbindelse med nedlukningen af lufthavnen i Narsarsuaq?

Svar: Der henvises til at forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq har været i offentlig høring i 5 uger. Høringsperioden var fra den 15. januar til den 19. februar 2018.

Spørgsmål 12.

Har Naalakkersuisut lavet detaljerede konsekvensundersøgelser af turistvirksomhedernes økonomi som driver erhverv med tilknytning til lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq?

Svar: Departementet for Erhverv og Energi har oplyst følgende:

"Departement for Erhverv og Energi har opgjort effekterne af turismeaktiviteter i Grønland i forbindelse med effektiv vurderingen af Naalakkersuisuts erhvervsfremmepuljer.

Der har været vækst i udenlandske flypassagerer på 16% fra 2012 til 2017 i Grønland. Antallet af udenlandske flypassagerer er steget fra 49.189 i 2012 til 56.874 i 2017. Der har været 17% flere individuelle passagerer på krydstogtskibe i 2017 sammenlignet med 2012, hvilket svarer til en vækst i passagerer fra 23.399 til 27.425.

I 2017 blev der registeret 12.023 udenlandske turister på overnatningsstederne i region Qeqqata, heraf har 58% bopæl i Danmark. I 2017 blev der registeret 4.963 udenlandske turister på overnatningsstederne i region Kujalleq, heraf har 37% bopæl i Danmark.

Turisternes forbrug skaber efterspørgsel og øget aktivitet inden for bl.a. turistoperatør-erhvervet samt hotel- og restaurationsbranchen. Derudover har udviklingen i turistbranchen en positiv indvirkning på andre erhverv, da turismevirksomheder blandt andet foretager indkøb i andre virksomheder. En vurdering af turismeudviklingen i Grønland indebærer derfor en måling af både de direkte og afledte effekter på økonomien.

Transportkommissionen har estimeret, at for hver 1.000 årlige ferieturister opnås en omsætning på 4,983 mio. DKK. Denne effekt på økonomien følger af øget efterspørgsel efter varer og serviceydelser. Derudover vil den øgede efterspørgsel medføre afledte beskæftigelsesmæssige effekter på 9 årsværk pr. 1.000 ferieturister.”

Med venlig hilsen



Simon Simonsen