



Medlem af Inatsisartut  
Mikivisuk Thomassen, Inuit Ataqatigiit  
inatsisartut@ina.alla.gl

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-238 om Air Greenlands fartplaner og destinationer

Dato: 18-12-2024  
Sagsnr.: 2024 - 22721  
ID. nr.: 95116829

Kære Mikivisuk Thomassen,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Air Greenlands fartplaner og destinationer. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1: Hvordan ser Airgreenlands fartplan for 2025, udgangspunkt i direkte flyvninger fra by til by?

Svar: Til besvarelsen af spørgsmålet har mit departementet indhentet input fra Air Greenland A/S. Air Greenland A/S redegør for, at de forbinder 17 byer i fast vingenetværk og uddyber, der derfor er 306 mulige forbindelser. Hertil kommer helikopterflyvningerne. Der er derfor brug for en præcisering af spørgsmålet, for at kunne svare på dit spørgsmål.

På baggrund af dette, vil jeg henvise til Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 2, nr. 2.

### Spørgsmål 2: Er Naalakkersuisut tilfreds med den nye fartplan i vort land?

Svar: Naalakkersuisut har ikke taget stilling til Air Greenland A/S' fartplan på det kommercielle område.

### Spørgsmål 3: Er det på sin plads at de rejsende, under korte strækninger, skal overnatte i større byer for at nå frem til deres slut destination?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Air Greenland A/S, som oplyser, at der har været en teknisk fejl på deres hjemmeside vedrørende afgang mellem Sisimiut og Maniitsoq, således det fremgik man skulle overnatte.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Peter Poulsen