



Harald Bianco
-/ HER

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 087-2023 om lige løn og vilkår for trafikassistenter og terminalarbejdere

Brevdato: 16-05-2023
Sagsnr. 2023 - 11509

Hermed fremsendes svar på ovenstående § 37 spørgsmål.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Vil Naalakkersuisut arbejde med det mål at opnå lige løn for lige arbejde?

2. Vil Naalakkersuisut arbejde for lige vilkår for lige arbejde?

Svar:

Naalakkersuisut arbejder for lige løn for lige arbejde. Og Naalakkersuisut arbejder også for lige vilkår for lige arbejdet. Det korte svar på de 2 spørgsmål er dermed ja.

I begrundelsen for spørgsmålene kommer du nærmere ind på forskelle i løn og ansættelsesvilkår for trafikassistenter og terminalarbejdere. Trafikassistenter er ansat i i Air Greenland A/S og terminalarbejdere er ansat i den tidligere nettostyrede virksomhed Mittarfeqarfiit. På grund af de to selskabers forskellige tilknytning til Selvstyret kan lønvilkårene for de to grupper ikke sammenlignes.

Air Greenland A/S varetager selv sine overenskomstforhandlinger med fagforeningerne. Selvstyret er ikke inde over den proces.

Mittarfeqarfiit har i mange år været en nettostyret virksomhed. Mittarfeqarfiit har dermed været en del af Grønlands Selvstyre. Løn og ansættelsesvilkår for ansatte har derfor hidtil været fastlagt i de overenskomster, som Økonomi- og Personalestyrelsen på vegne af Grønlands Selvstyre har forhandlet med de respektive fagforeninger.

Det har i mange år været en målsætning, at den offentlige sektor ikke skal være lønførende i forhold til den private sektor. Denne målsætning har haft til formål at tilskynde til at samfundets vækst sker inden for den private sektor, fremfor inden for den offentlige sektor. Derudover skal den offentlige løndannelse tage hensyn til landets samlede økonomiske situation.

Med Inatsisartutlov nr. 19 af 21. november 2022 om Mittarfeqarfiit A/S er der skabt hjemmel til at omdanne Mittarfeqarfiit til et aktieselskab, hvis aktiviteter helt eller delvist indskydes i Kalaallit Airport Holding A/S (KAIR). Terminalarbejderne er ansat i de dele af Mittarfeqarfiit, der omdannes til aktieselskab. Det betyder, at der skal indgås en overenskomst mellem de relevante fagforeninger og Mittarfeqarfiit A/S og/eller KAIR A/S for de medarbejdere, som tidligere var indplaceret på Grønlands Selvstyres overenskomster.

Naalackersuisut har naturligvis forståelse for, at ansatte ønsker at opnå bedre løn og ansættelsesvilkår. Det spørgsmål må dog først og fremmest løses i forbindelse med forhandlingerne af de forskellige overenskomster.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Naaja H. Nathanielsen