



Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit

### Besvarelse af §37-spørgsmål nr. 136 om lufthavnsudvidelser

Brevdato: 24-06-2016  
Sags nr. 2016 - 8930  
Dok. nr 11304234

Indledningsvis skal jeg takke dig for spørgsmålene omkring lufthavnsudvidelser, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut. Til brug for nærværende besvarelse har jeg indhentet bidrag fra Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer, som specifikt har besvaret spørgsmålene 1 og 2.

Postboks 909  
3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 34 50 00

Fax: (+299) 32 52 86

E-mail: isan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

#### Spørgsmål 1.

**Hvordan forestiller Naalakkersuisut sig finansieringen af etablering af lufthavne?**

*Svar:*

Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer har tilkendegivet at: Det af Finansudvalget godkendte anlægsselskab, Grønlands Lufthavne A/S, skal stå for at finansiere og anlægge nye start- og landingsbaner i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq. Selskabet vil blive administreret af en professionel bestyrelse, og der vil blive indskudt 200 mio. kroner i startkapital med mulighed for at selvstyret kan stille op til 100 mio. kroner i ansvarlig lånekapital til rådighed for selskabet. Det vil være op til selskabet at vurdere hvilken finansierings- og organiseringsform, der er mest hensigtsmæssig. Naalakkersuisut har over for udvalget redegjort for fordelene ved at gennemføre dette arbejde i selskabsform.

Da Finansdepartementet regner med at selskabet vil skulle optage lån i en eller anden forstand har Departementet i et brev til NIB den 15. marts 2016, udtrykt det mulige behov for at genforhandle lånebetingelserne i de nuværende lån. Dette skyldes, at et lån optaget i anlægsselskabet vil påvirke Landskassens nettokonsoliderede gæld. Når Finans- og Skatteudvalgets forventede godkendelse foreligger, vil forhandlingerne med NIB blive videreført.

#### Spørgsmål 2.

**Dersom finansieringen allerede er kommet på plads kan Naalakkersuisut da oplyse, hvilken størrelsesorden, vi taler om?**

*Svar:*

Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer har tilkendegivet at:

Da der ikke foreligger færdige projektforslag til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq samt de øvrige lufthavne som også skal udvides, kan Naalakkersuisut ikke sige noget om hvor meget Grønlands Lufthavne A/S har behov for at låne. Muligheden for at gennemføre dele af disse anlægsprojekter i form af et offentligt-privat partnerskab (OPP) skal afsøges af anlægsselskabet, og en indgåelse af aftaler herom vil naturligvis kunne påvirke lånebehovet.

#### Spørgsmål 3.

**Dersom der er taget beslutninger om etablering og planlægning af lufthavnene samt tilhørende licitationsudbud omkring ledelsen af projekterne, udpegning af virksomheder og eller om det overordnede tilsyn, kan Naalakkersuisut da oplyse, hvilke virksomheder det drejer sig om?**

*Svar:*

Naalakkersuisut har antaget rådgiverfirmaet Inuplan A/S på projekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq til at udforme ideoplæg, og forestå de nødvendige forundersøgelser i sommeren 2016 samt udarbejde anlægsprogrammer. På de to lufthavnsprojekter i henholdsvis Tasiilaq og Ittoqqortoormiit har Naalakkersuisut indledningsvist anvendt det islandske konsulentfirma Mannvit til at belyse projekterne. Derudover har Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur samt rådgiverne lejlighedsvist benyttet forskellige underleverandører til at belyse konkrete dele af projekterne i det omfang det har været nødvendigt.

#### **Spørgsmål 4.**

**Dersom der allerede er bevilget midler til etablering af lufthavne eller i den forbindelse til anlæg af tilhørende bygninger, kan Naalakkersuisut da oplyse, til hvilke projekter der i givet fald er givet bevillinger?**

*Svar:*

Der er givet en bevilling på 15 mio. kr. til projektering af lufthavnsprojekterne i henhold til Finanslov for 2016, konto 87.11.09 "Transportkommissionen – forundersøgelser (Anlægsbevilling)".

Bevillingen dækker de projekter som er behandlet i Transportkommissionens betænkning, og har ændret sig over de seneste år således:

2012: 5 mio. kr.

2013: 5 mio. kr.

2014: 5 mio. kr.

2015: 10 mio. kr.

2016: 15 mio. kr.

Derudover fremgår det af Finanslov for 2016, tekstanmærkning nr. 5 til hovedkonto 72.26.02 at Illuut A/S kan opføre en ny terminalbygning i Nuuk via fremmedfinansiering.

Yderligere er der anvendt midler til Sikuki Nuuk Harbour A/S og andre opgaver på havneområdet, samt bredere analyser på hele områder som luftfart, havne og søfart.

#### **Spørgsmål 5.**

**I hvor stort omfang er der afholdt omkostninger i henhold til køreplanen i planerne for anlæggelse af lufthavne og i hvilken størrelsesorden?**

*Svar:*

Af de bevilligede penge fra finanslovskonto 87.11.09 er der betalt følgende midler i forbindelse med projektering af lufthavne fra 2012 til 2016:

Nuuk Lufthavn:	1.763.147 kr.
Ilulissat Lufthavn:	310.000 kr.
Qaqortoq Lufthavn:	3.804.127 kr.

Tasiilaq og Ittoqqortoormiit: 7.287.592 kr.

For fuld forståelse af tallene, skal det tilføjes at Integra har udført større analyser på Ilulissat i 2013 og 2014 på vegne af Qaasuitsup Kommunia, og disse indgår i det samlede bagkatalog af viden. Hertil kommer flere forventede omkostninger da der skal udføres omfattende forundersøgelser i sommeren 2016, som forventes igangsat medio juni.

Ydermere er de tre planlægningsarbejder af henholdsvis Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq lufthavne under udførelse, hvilket vil blive faktureret i takt med at planlægningsarbejderne skrider frem.

#### **Spørgsmål 6.**

**Er man stødt på problemer i forbindelse med arbejdet omkring anlæggelse af lufthavnene, og i givet fald hvilke vanskeligheder har det drejet sig om?**

*Svar:*

Lufthavnsprojekter i denne størrelsesorden er i sagens natur komplicerede opgaver, men der er ikke opstået problemer i den hidtidige proces, som adskiller projekterne fra andre store anlægsprojekter.

#### **Spørgsmål 7.**

**Dersom der er foretaget undersøgelser omkring klima- og vejrholdene på de pågældende lokationer, vil Naalakkersuisut da oplyse, hvem der i givet fald har fået til opdrag at gennemføre sådanne undersøgelser, hvornår de er blevet påbegyndt samt hvornår de forventes afsluttet?**

*Svar:*

Departementet undersøger fortsat behovet på de forskellige lokationer.

Set i forhold til klimaforandringer vil en lufthavn i Ilulissat være udsat set i relation til mulig fremtidig optøning af permafrostlagene. I sommeren 2016 er det planen at gennemføre omfattende geotekniske forundersøgelser i Ilulissat, Nuuk og Qaqortoq.

Derudover planlægger departementet at opstille en vejrstation i Tasiilaq, hvor arbejdet påtænkes at skulle udføres af Asiaq.

Man har derudover tidligere undersøgelser til rådighed, omhandlende numeriske analyser på både Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, turbolensforhold i Qaqortoq og vindtunnelforsøg i Nuuk.

Over sommeren vil der blive udført en række andre forundersøgelser der ikke har relation til klima- og vejrforhold.

#### **Spørgsmål 8.**

**Har det sin rigtighed at man på nuværende tidspunkt allerede har indledt samarbejder med virksomheder, som skal realisere projekterne? I givet fald anmodes Naalakkersuisut oplyse, hvilke virksomheder det drejer sig om?**

*Svar:*

Jeg referer hermed til svaret på spørgsmål 3.

Naalakkersuisut har antaget Inuplan som bygherrerådgiver på Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, samt belyst projekterne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit ved hjælp fra Mannvit. De pågældende rådgiverfirmaer har derudover benyttet varierende underleverandører. Der er ikke for nuværende udpeget eller antaget virksomheder, der skal stå for selve anlægsprojekterne. Det vil være op til Grønlands Lufthavne A/S at antage såvel byggherre- samt underrådgivere hhv. udbyde projekterne i total- eller delentrepriser

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål fyldestgørende.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Knud Kristiansen