



Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2017-155 vedr. havneanlæg

26-06-2017
Sags nr.: 2017 - 12615
Dok. nr. 20912852

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene besvares enkeltvis nedenfor.

Indledningsvis kan jeg nævne, at sektorplanen for havne har været i offentlig høring og at høringssvarene nu er ved at blive indarbejdet. Naalakkersuisut arbejder på, at sektorplanen foreligger færdigt til efteråret.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvornår forestiller man sig forbedringer i havneanlæg 150-02 og 150-03 samt 150-05 i Uummanaq og afsætte areal for opbevaringer på land?

Svar: 150-02 (Skonnertkaj) forventes renoveret i sommeren 2018. 150-03 (Gl. Pramlossekaj) er i så dårlig stand, at det i sektorplanen for havne anbefales, at denne nedlægges eller overdrages. Det anbefales ligeledes, at havnen opgraderes til et multipurpose-anlæg, hvorved havnen vil kunne tilgodese flere behov samtidig. Dette sker naturligvis i dialog med interessenterne. For 150-05 (Fiskerikaj) vil der blive udarbejdet et ideoplæg for vedligehold i efteråret 2017. Dette vil naturligvis ske i dialog med brugerne, som her for langt størstedelen er Royal Greenland. Der er fra Selvstyrets side ikke for nuværende planer om at udvide arealerne på land.

Spørgsmål 2. Hvornår forestiller man sig forbedringer i havneanlæg 080-11 og 080-09 samt 080-12 i Sisimiut og hvornår forestiller man sig at forbedre belægningen på vejen hen til fabrikken?

Svar: For 080-11 (Lossekaj) er renovering igangværende og forventes afsluttet og afleveret inden dette års udgang. 080-09 (Industripier) samt 080-12 vil blive tilstandsregistreret i år, hvorefter eventuelle behov for renovering vil vurderes. Vedligeholdelse af vejen til fabrikken hører ikke under finanslovskonto 87.73.12 reinvesterings i havne og kajanlæg, men er et kommunalt anliggende.

Spørgsmål 3. Hvad forestiller man sig af konsekvenser for trawlere der lander deres fangst i Sisimiut, efter Sikuki Harbour kommer i brug?

Svar: Jeg kan oplyse, at mit Departement arbejder på en struktur for brugerbetaling i Grønlands Selvstyres havne. Dette er for at imødekomme § 21 stk. 3 i Inatsisartutlov nr. 9 om havne, hvori der står, at det i størst muligt omfang skal sikres, at der ikke, på grundlag af taksterne, sker forrykkelse af konkurrencen mellem havne ejet af selskaber og havne ejet af Grønlands Selvstyre og kommunerne. Trawlerne kan fortsat vælge at lande deres fangst i den havn, de finder bedst egnet til formålet.

Spørgsmål 4. Hvornår forestiller man sig at lave forbedringer i havnen i Kangerlussuaq (082) samt i det nærliggende område?

Svar: Der er for nuværende ingen planer om renovering af den eksisterende havn i Kangerlussuaq. Midtgrønland – hvorunder Kangerlussuaq ligger – er planlagt til at blive registreret i 2019, hvorefter renoveringen vil foregå i 2020, med mindre, der besluttes noget andet i forbindelse med opfølgning af sektorplanen for havne. Det skal dog nævnes, at sejlranden uddybes løbende og blev sidste gang uddybet i 2016.

Det kan ligeledes nævnes, at Departementet er i dialog med kommunen omkring anlæggelse af en ny havn i Kangerlussuaq. Dette er ligeledes en førsteprioritet i sektorplanen for havne og vil bl.a. forbedre ilandsætning af passagerer.

Spørgsmål 5. Hvornår forestiller man sig at lave forbedringer af kaj anlægget i Attu(092-03) samt belægningen på vejen til bygden?

Svar: For 092-03 (Adgangsbro) vil bropillerne blive omstøbt i 2017/2018. Vejen til bygden hører ikke under finanslovskonto 87.73.12 reinvestering i havne og kaj anlæg, men er et kommunalt anliggende.

Spørgsmål 6. Hvornår vil man sætte arbejdet med kaj anlægget i Iginniarfik (095-01) i udbud?

Svar: I Iginniarfik er der et anlæg 095-01 (Pontonbro). Denne er blevet udbedret, og genmonteringen af gangbro er igangværende. Ift. udbud af projekt på etablering af et fast anlæg, er dette endnu ikke nærmere planlagt.

Spørgsmål 7. Hvornår forventer man at foretage forbedringer på læmolen i Kangaatsiaq (090-01)?

Svar: 090-01 (Læmole) blev renoveret i 2016. Der er for nuværende ingen planer om yderligere renovering.

Spørgsmål 8. Hvem har ansvaret for havne anlæg 090-01 samt 090-02 som er et nødhavn i forbindelse med uvej ved Ippernat syd for Kangaatsiaq?

Svar: Grønlands Selvstyre ejer og har ansvaret for 090-01 (Læmole) og 090-02 (Skonnertbro).

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Erik Jensen