



EM 2020/27
13/10-2020
Justus Hansen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om principper for prioritering af regionale landingsbaner.

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

(1. behandling)

Demokraatit vil gerne takke Naalakkersuisut for det grundige forarbejde til dette forslag om prioritering af regionale landingsbaner.

Det er ingen hemmelighed, at Demokraatit i almindelighed og jeg selv i særdeleshed i mange år har talt positivt for, at der skal anlægges en lufthavn i Tasiilaq. For efterhånden mange år siden vurderede Transportkommissionen, at en lufthavn i Tasiilaq ville være samfundsøkonomisk rentabel. Nu er Naalakkersuisut kommet frem til den samme vurdering. Det er Demokraatit glade for. Det er jeg glad for. Jeg har personligt i mere end 10 år kæmpet for at få anlagt en regional landingsbane i Tasiilaq. Jeg føler, at det mål er kommet tæt på nu, men jeg har tænkt mig at fortsætte min kamp og min opmærksomhed helt frem til det første spadestik.

Jeg er samtidig tilfreds med at konstatere, at en regional landingsbane i Ittoqqortoormiit ligeledes vurderes til, at være samfundsøkonomisk rentabel. Det betyder nemlig, at hele Østkysten kan blive bundet bedre sammen med resten af landet. Det vil blive nemmere at rejse til Østkysten og alt andet lige vil det også blive billigere.

Regionale landingsbaner vil også have betydning for det lokale erhvervsliv. Jeg er overbevist om, at landingsbaner vil gøre det mere attraktivt at bosætte sig på Østkysten, hvilket vil betyde bedre adgang til velkvalificeret arbejdskraft for de lokale virksomheder.

Vi må heller ikke glemme de sociale effekter af det her. Der er desværre en del sociale problemer med blandt andet omsorgssvigt af børn på Østkysten. Ved at gøre Østkysten lettere tilgængelig for eksempelvis sociale rejsehold med videre, så vil vi blive bedre i stand til både at forebygge og bekæmpe omsorgssvigt. Det er ubetinget en stor gevinst for os alle.

Vores land og resten af verden befinder os i øjeblikket i en helt særlig situation på grund af COVID-19. Demokraatit mener dog ikke, at dette bør bremse anlæggelsen af regionale landingsbaner i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Projekterne er rentable og vil give en samfundsøkonomisk gevinst. Ligeledes er det vigtigt, at vi i en økonomisk krise sætter gang i investeringer, der kan være med til at sikre arbejdspladser og skatteindtægter.

På denne baggrund vil vi fra Demokraatit meget klart anbefale, at projekterne med at anlægge regionale



landingsbaner i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit bliver igangsat hurtigst muligt. Det vil utvivlsomt blive en gevinst for borgerne i hele Østgrønland og også for den samlede samfundsøkonomi.

Med hensyn til anlæggelse af regionale landingsbaner i Qeqertarsuaq, Qasigiannuguit, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik, så er vi enige med Naalakkersuisuti, at dette arbejde ikke skal sættes i gang med det samme, da disse landingsbaner ikke er samfundsøkonomisk rentable. Dermed ikke sagt, at arbejdet helt skal standses. Vi er enige i, at disse projekter skal indarbejdes i en sammenhængende sektorplan for transport. Med hensyn til en regional landingsbane i Uummannaq, så er vi enige i, at projektet skal standses, da det har vist sig at være teknisk umuligt at anlægge en landingsbane i Uummannaq.

Med disse bemærkninger henviser vi forslaget til videre behandling i Anlægsudvalget.