



Indgået

- 9 MAR. 2017

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

Medlem af Inatsisartut
Martha Lund Olsen
Siumut

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 103 vedr. indførselsafgift af biler

07-03-2017

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut.

Sags nr. 2017-5025

- 1. Hvor stor vil indtægten i Landskassen ligge på, såfremt man ændrede taksterne for indførsel af personbiler, således indførelsesafgiften uniformt svarede til 15 % af en personbils pris, uanset dens fakturaværdi, som fremskrevet på s.224, FL2017?**

Postboks 1037
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 46 14
E-mail: oed@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Indledningsvis kan jeg oplyse, at der er nedsat en arbejdsgruppe, som bl.a. har deltagelse af bilimportørerne. Arbejdsgruppen har til formål at vurdere forskellige modeller for omlægning af bilafgifterne, primært med henblik på større hensyntagen til klima og miljø.

Jeg forstår spørgsmålet således, at afgiften på 15 % beregnes på baggrund af den pris forbrugeren kan erhverve bilen til hos en forhandler i Grønland. I givet fald, dette er korrekt forstået, vil det indebære en omlægning af afgiftsopkrævningen, idet afgiften i givet fald skal opkræves i forbindelse med det konkrete salg i stedet for, som i dag, ved indførslen, hvor afgiften i første omgang oppebæres af bilimportøren.

De nuværende indførselsafgifter for personbiler beregnes som et fast beløb på kr. 50.000 + 100 % af den del af fakturaværdien, der overstiger kr. 50.000, men ikke kr. 150.000 og 125 % af resten.

Ved beregning af indførselsafgiften indgår blandt andet følgende elementer i fakturaværdien:

- Udgifter til bilens anskaffelse (dvs. bilens oprindelige salgspris)
- Udgifter til forbedringer og reparationer af bilen
- Transport og forsikringsudgifter frem til bilens ankomst til udskibningshavnen. Ved udskibningshavn forstås den havn, hvorfra bilen afsendes til Grønland (eks. Aalborg, Halifax mv.)
- Særskilte udgifter til håndtering i udskibningshavnen, eks. lagerleje mv.

Skattestyrelsen er ikke bekendt med bilforhandlernes salgspriser og har derfor ikke mulighed for at vurdere de økonomiske virkninger ved en overgang til en 15 %'s afgift. Det skønnes dog, at en omlægning som foreslået vil medføre et fald i provenu i størrelsesordenen 50 - 75 % af det nuværende provenu, afhængigt af de konkrete køretøjer og ikke mindst værdien heraf.

Jeg vil endvidere bemærke, at den nuværende struktur, hvor der opkræves et fast beløb som del af indførselsafgiften skal sikre, at Grønland ikke bliver oversvømmet af gamle brugte biler, som ofte kan købes til en relativt lav pris i bl.a. Danmark. Gamle og brugte biler er ofte mindre sikre og mere forurenende end nye biler. Strukturen beskytter desuden mod, at de nuværende udfordringer med bortskaffelse af udtjente biler ikke øges yderligere.

2. Hvor stor skal den procentuelle afgift ligge på, for at få en indtægt som svarer til nuværende indtægtsstørrelser fra indførselsafgiften fra personbiler, som fremskrevet på s. 224, FL2017?

Af en personbil som i dag kan erhverves for ca. 200.000 kr. i dagens Grønland, udgør den nuværende afgift knapt halvdelen af bilens udsalgspris, hvorfor det skønnes at afgiftsprocenten skal ligge omkring 90 - 100 %, af forhandlerprisen excl. afgifter.

Er der udelukkende tale om biler med en fakturaværdi på indførselstidspunktet over 150.000 kr. skal afgiftsprocenten være højere.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Aqqaluaq B. Egede