



Jens Napaattooq
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-152 om Air Greenland

02-08-2022
Sags nr.: 2022 - 14950
ID. nr. 78111524

Kære Jens Napaattooq

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Air Greenland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Har Naalakkersuisut godkendt Air Greenland stop for salg af billetter til borgere i landet?

a. Hvis ja, hvad er status i handlingsplanen?

Svar: Nej, Naalakkersuisut har ikke været involveret i Air Greenlands beslutning om midlertidig suspendering af billetsalg.

Spørgsmål 2. Man har indgået aftale med Air Greenland med serviceaftale for at betjene borgerne i landet til mange millioner kroner. Kan man afskære disse, når man har sådan en serviceaftale?

Svar: Jeg kan forstå, at Air Greenland d. 11. juli meddelte, at de har haft svært ved at få deres passagerer frem til deres destinationer på grund af lave skyer, tåge og tekniske problemer. Da Air Greenland stoppede for salget af billetter i juli måned, da der var ca. 1000 strandede passagerer.

Air Greenland oplyste d. 18. juli, efter at have reduceret antallet af strandede passagerer hurtigere end forventet, at de igen ville åbne for salget af billetter.

Salget af billetter har med andre ord været lukket i ca. 1 uge, og det er mit indtryk, at der har været tale om en ekstraordinær situation, og at operatøren løbende har foretaget det fornødne for at forkorte forsinkelserne og mindske antallet af strandede passagerer.

Departementet for Boliger og Infrastruktur har rettet henvendelse til Air Greenland med henblik på at afklare, hvad der skete og hvad der kan gøres for at en tilsvarende situation ikke opstår igen.

Spørgsmål 3. Hvem har godkendt disse aftaler?

a) Bestyrelsen i Air Greenland

b) er Naalakkersuisut bekendt med afgørelsen?

Svar: Servicekontrakterne er godkendt af et tidligere Naalakkersuisut på baggrund af Inatsisartuts godkendelse. Der er indgået 10-årige servicekontrakter.

Det fremgår af Air Greenlands servicekontrakt, at virksomheden er forpligtet til at underrette mit departement, når selskabet ikke kan overholde sine forpligtelser i forhold til transport af passager i servicekontraktområder. .

Jeg forstår dit spørgsmål som om, at du spørger til, hvem der har godkendt beslutningen om at stoppe for salget af billetter.

Jeg kan igen oplyse, at Naalakkersuisut ikke var bekendt med beslutningen. Normalt orienteres Departementet for Boliger og Infrastruktur af operatørerne om konkret længerevarende irregularitet i trafikken ved at lave "early warning" rapporteringer.

Departementet har været i dialog med Air Greenland om manglende og forsinket information om irregularitet, og Air Greenland har oplyst, at de har oplevet manglende ressourcer i afdelingen grundet sygdom, og derfor har været forsinkede i forhold til fremsendelsen af early warnings.

Air Greenland inviterede d. 14. juli Formanden for Naalakkersuisut og Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur til orientering om situationen.

På trods af denne mundtlige orientering, har mit departement nu vurderet sagsforløbet, og har konkluderet, at Air Greenland, på trods af den mundtlige orientering, ikke har underrettet mit departement i henhold til aftalt fremgangsmåde forud for stop af salg af billetter. Derfor har jeg bedt min administration om at skrive til Air Greenland og bede dem skriftligt at redegøre for, hvilke tiltag de vil gøre for at sikre bedre kommunikation fremadrettet.

Spørgsmål 4. Er Naalakkersuisut enig med beslutningen om at der ikke vil være mulighed for borgere i landet at kunne bestille billetter og dermed rejse?

Svar: Som nævnt er det Naalakkersuisut opfattelse, at der har været tale om en ekstraordinær situation. Samtidig er Air Greenland et selvstændigt selskab, og Naalakkersuisut har generelt tiltro til, at Air Greenland træffer de nødvendige beslutninger for at sikre beflyvningen i og af Grønland – også i ekstraordinære situationer.

Spørgsmål 5. Har Naalakkersuisut planer for fremtiden for at undgå lignende situationer? Eksempel er nordgrønland hårdt ramt, hvor man ikke har konkret alternativ med at kunne komme afsted med passagerskib.

a) Er Naalakkersuisut villig til at lave alternativ løsning med passagerskib om sommeren med anløb til Upernavik og Uummanaq?

b) hvad ville sådan en løsning koste?

Svar: Naalakkersuisut indgik i 2020 servicekontrakter for passagerbefordringen i Grønland, der skal være gældende i 10 år. Det skete med en forudgående godkendelse i Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg. Det følger deraf, at trafikken i Nordgrønland løses af en helikopteroperatør med indchartring af skibstrafik.

Når det er sagt, så er mit embedsværk løbende i dialog med forskellige operatører, og Naalakkersuisut overvejer også løbende, hvordan befordringen sker mest optimalt i fremtiden.

Naalakkersuisut ligger ikke inde med de efterspurgte oplysninger om, hvad det ville koste at have et passagerskib med anløb i Upernavik og Uummannaq om sommeren. Det blev besluttet i 2005, at indføre et enstrengt trafiksystem. Det var forventningen, at det ville medføre betydelige besparelse i det samlede trafiksystem i Grønland.

Spørgsmål 6. Hurtigruten har før i tiden givet tilbud med at kunne sejle turister i hele den grønlandske vestkyst op til Upernavik og havde givet tilbud på, at lokale kunne sejle med skibe til rimelige priser, er dette stadig en mulighed Naalakkersuisut kunne arbejde videre med for at alle borgere kunne betjenes mere rimeligt end i dag?

Mit departement er ikke bekendt med, at Hurtigruten i den seneste tid skulle have afgivet et sådant tilbud.

Som Naalakkersuisut dog også har orienteret om i andre § 37 svar (se eksempelvis 2022-097), så pågår der i en form for samarbejde mellem Arctic Umiaq Line A/S og norske Hurtigruten undersøgelser af markedet og eventuelle udviklingsmuligheder for turisme. Naalakkersuisut følger dette arbejde fra sidelinjen med stor interesse og afventer udfaldet af dette arbejde.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen