



Anders Olsen
Medlem af Inatsisartut, Siumut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-097 om fartberegninger for Sarfaq Ittuk på udvalgte ruter m.m.

Kære Anders Olsen

19-05-2022
Sags nr.: 2022 - 10470
ID. nr. 75658878

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om fartberegninger for Sarfaq Ittuk samt om planlagt passagerkapacitet i tilfælde af anskaffelse af et passagerskib. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilken fart (i knob) skal et kystskib have hvis den i løbet af en uge skal sejle fra Nanortalik til Uummannaq og retur. På denne rute skal medtages at skibet anløber alle byer samt at besætningen skal udskiftes for at hvile sig.

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med de konkrete forhold angående tidsforbrug pr. anløb, tidsforbrug på udskiftning af personale eller besætningens mulighed for hvil.

Den praktiske gennemførelse af Naalakkersuisuts politik om kystpassagerbefordring sker gennem Arctic Umiaq Line A/S (AUL). AUL er oprettet med henblik på at foretage passagerbefordring efter de principper, der gælder for kommercielle virksomheder. Naalakkersuisut ligger ikke inde med de efterspurgte oplysninger.

Spørgsmål 2: Hvilken fart (i knob) skal et kystskib have hvis den i løbet af en uge skal sejle fra Nanortalik til Upernavik og retur. På denne rute skal medtages at skibet anløber alle byer samt at besætningen skal udskiftes for at hvile sig.

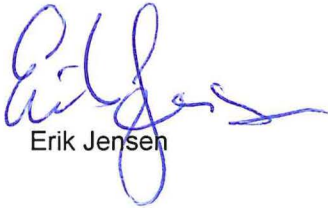
Svar: Jeg må henvise ovenstående til besvarelse af spørgsmål 1.

Spørgsmål 3: Hvis der skal anskaffes et nyt passagerskib, hvor stor en passagerkapacitet forestiller man sig at skibet skal have?

Svar: Beslutninger vedrørende eventuel investering i et nyt passagerskib er et selskabsanliggende for AUL, som Naalakkersuisut er i dialog med selskabet om.

Derfor kan Naalakkersuisut orientere om, at der i en form for samarbejde mellem AUL og norske Hurtigruten pågår undersøgelser af markedet og eventuelle udviklingsmuligheder for turisme. Naalakkersuisut følger nøje dette arbejde fra sidelinjen med stor interesse og afventer udfaldet af dette arbejde.

Med venlig hilsen



Erik Jensen