



Medlem af Inatsisartut
Agathe Fontain
Inuit Ataqatigii

Besvarelse af §37-spørgsmål nr. 227 vedr. Kangerlussuaq, Narsarsuaq og Kalaallit Airports A/S

Brevdato: 09-09-2016
Sags nr.2016 - 13311
Dok. nr. 13055699

Kære Agathe

Indledningsvis skal jeg takke dig for spørgsmålene vedrørende fremtidens lufthavne, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1.

Hvor mange stillinger i Kangerlussuaq vil blive nedlagt, når lufthavnene i Nuuk og Ilulissat bliver forlænget til 2200 meter baner?

Svar:

En prognose på hvor mange stillinger der præcis er behov for i Kangerlussuaq i fremtiden er, på baggrund af nedenfor anførte faktorer meget svær at stille. Det er essentielt at driften af Kangerlussuaq bliver afstemt med brugen. I den sammenhæng vil Naalakkersuisut instruere Mittarfeqarfiit løbende vurdere operationsniveauet. Dette sker sideløbende med at der føres en konstruktiv dialog med operatørerne og andre interessenter, som fortsat kommer til at gøre brug af lufthavnen. I den sammenhæng skal flere faktorer regnes ind, bl.a. turisme, forskning, industri og det danske og amerikanske militær.

Det er således på baggrund af den generelle uvished om udviklingen i lufttrafikken, at det ikke kan oplyses om hvor mange stillinger der vil skulle nedlægges.

Spørgsmål 2.

Det fremgår i koalitionsaftalen at Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtid vil blive afgjort i samarbejde med kommunerne. Hvornår har man holdt møde med Qeqqata Kommunia samt Kommune Kujalleq om henholdsvis Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtid og hvilke aftaler indgik man?

Svar:

Der har været løbende dialog med både Qeqqata Kommunia og Kommune Kujalleq.

Senest var Formanden for Naalakkersuisut Kim Kielsen sammen med Naalakkersuisoq Vittus Qujaukitsoq og jeg til møde med kommunalbestyrelsen i Sisimiut i uge 33 hvor vi helt konkret drøftede potentialet for et nyt havneanlæg i Kangerlussuaq. Derudover var vi enige om fortsat at føre en konstruktiv dialog om både nuværende og kommende infrastrukturprojekter i Kangerlussuaq, og jeg bemærker mig positivt at lokalsamfundet er særdeles initiativrigt i den henseende. Der er endnu ikke indgået nogen konkrete aftaler, men vi blev enige om at afholde et borgermøde indenfor en overskuelig fremtid.

Derudover har jeg senest været i dialog med bormesteren i Kommune Kujalleq samt Narsarsuaqudvalget i starten af august måned i år, vedrørende fremtidens luftfartsinfrastruktur i Sydgrønland. Der er ikke indgået nogen konkrete aftaler på nuværende tidspunkt, men dialogen er konstruktiv, og jeg har noteret mig at Narsarsuaqudvalget arbejder på forskellige erhvervsfremmende initiativer i Narsarsuaq.

Jeg anser det for altovervejende sandsynligt, at der med den samlede lufthavnsplan overordnet bliver genereret flere arbejdspladser i Grønland generelt og i Kommune Kujalleq specifikt, hvilket jeg også har givet udtryk for i den hidtidige dialog.

Spørgsmål 3.

Kalaallit Airports blev stiftet for lufthavnene i Qaqortoq, Nuuk og Ilulissat. Hvem skal stå for driften af Kangerlussuaq?

Svar:

Mittarfeqarfiit skal fortsat stå for driften af lufthavnen i Kangerlussuaq, og kommer øjensynligt også til at drive de nye lufthavne i samspil med Kalaallit Airports A/S, som netop har oplyst til KNR at man *ikke* forventer at opbygge en driftsorganisation i konkurrence med Mittarfeqarfiit.

Jf. begrundelsen for spørgsmålet, så er formålet med lufthavnsudvidelserne netop at man i fremtiden vil kunne flyve direkte fra udlandet til de nye destinationer på lige fod med Kangerlussuaq, så det er korrekt antaget at en flerstrengt struktur forventes.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Knud Kristiansen