



28. august 2015

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. beflyvning af Østgrønland / Nerlerit Inaat:

- 1. Er det korrekt forstået, at den nuværende servicekontrakt om beflyvning af Nerlerit Inaat blandt andet har til formål at sikre fastvinget beflyvning for befolkningen i Nerlerit Inaat / Ittoqqortoormiit mindst en gang om ugen, og kan det i så fald være rigtigt, at operatøren allerede i 2013 besluttede, at der ikke skulle være flyvninger i tre uger omkring jul og i to uger omkring påske?**
- 2. Hvad har Naalakkersuisut taget af initiativer for at forhindre dette tilsyneladende brud på servicekontrakten, og har det fået konsekvenser for operatøren?**
- 3. Naalakkersuisut bedes redegøre for, hvor mange planlagte ankomster til og fra Nerlerit Inaat, der er blevet aflyst/udsat samt hvor stor den gennemsnitlige forsinkelse i afgang og ankomster har været? I den forbindelse bedes Naalakkersuisut samtidig redegøre for, hvor mange overnatninger i Nerlerit Inaat disse aflysninger og forsinkelser har afstedkommet samt hvem der har betalt for disse overnatninger?**
- 4. Hvor mange passagerer er rejst med den servicekontraktbaserede rute fra Nerlerit Inaat til Kulusuk/Vestkysten med Air Greenland og hvor mange passagerer er rejst med den kommercielle rute til Island siden den 1. januar 2013? I den forbindelse bedes det endvidere oplyst, hvor mange gange de anmeldte fly fra Island er blevet udsat/aflyst og hvor stor den gennemsnitlige forsinkelse har været på denne rute. Endelig bedes det oplyst hvor mange gange helikopteren mellem Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit er blevet aflyst til trods for ankomst af et anmeldt fly fra Island, og hvem der i disse tilfælde har måttet betale for overnatning for strandede passagerer.**
- 5. Hvad vil Naalakkersuisut tage af initiativer, så en kommende servicekontrakt om beflyvning af Nerlerit Inaat sikrer, at flyvningerne bliver gennemført som planlagt og at Nerlerit Inaat bliver befløjet mindst en gang om ugen?**
- 6. Vil Naalakkersuisut i den forbindelse overveje at indføre en form for bod, såfremt den kommende operatør ikke overholder servicekontrakten?**

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokratesne)

Begrundelse:

Demokraterne har det sådan, at når man indgår i en aftale, så skal man også overholde den. Jeg er efterhånden blevet præsenteret for en hel del eksempler, der viser, at Air Greenland har meget svært ved at overholde de betingelser, der fremgår af aftalen om beflyvning af Nerlerit Inaat.

Det virker som om, at beflyvningen af Nerlerit Inaat bevidst bliver nedprioriteret i forhold til beflyvningen af andre destinationer.



Det er min vurdering, at den noget ustabile beflyvning af Nerlerit Inaat påvirker erhvervslivets muligheder for at udvikle et ordentligt turismetilbud i negativ retning. Det kan hverken befolkningen eller samfundet være tjent med.

Jeg er på den baggrund interesseret i at vide, hvordan Naalakkersuisut forholder sig til denne situation både lige nu og også fremadrettet, da det jo ikke er nogen hemmelighed, at servicekontrakterne om beflyvningen af Nerlerit Inaat står over for en genforhandling.

I disse forhandlinger er det min klare opfattelse, at Air Greenland eller en eventuel anden operatør må og skal forstå, at indholdet af servicekontrakten er bindende for begge parter, og at eventuelle overtrædelser skal medføre en eller anden form for bodsbetaling.

Der ønskes svar på spørgsmålene indenfor 10 arbejdsdage.