



Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne

Kære Justus Hansen

Brevdato: 31-08-2015
Sags nr. 2015-7382
ID nr.: 877933

Tak for dine fremsendte spørgsmål vedrørende indgåelse af nye servicekontrakter om befordring af passagerer, fragt og gods, som du har fremsendt i henhold til § 37 i Forretningsorden til Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 34 50 00

Fax: (+299) 32 52 86

E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Herefter følger svar på dine spørgsmål i den af dig angivne rækkefølge:

1. Hvordan har Naalakkersuisut tænkt sig at nye selskaber, som det lokalt forankrede GreenlandCopter skal have mulighed for at byde på servicekontrakten i Tasiilaq?

Svar:

Det er korrekt, at de nuværende servicekontrakter er forlænget flere gange – senest som følge af udskrivelsen af valg til Inatsisartut i efteråret 2014.

I løbet af 2014 blev der gennemført en udbudsproces, hvorunder alle interesserede operatører kunne afgive tilbud på en eller flere af de udbudte trafikopgaver. Denne proces blev afbrudt ved udskrivelsen af valg, og der blev truffet beslutning om at forlænge de daværende servicekontrakter for 2015.

Der skal nu tages stilling til det videre forløb, så der bliver indgået nye servicekontrakter, der lever op til Naalakkersuisuts ønske om at få så meget trafik for pengene samt at skabe en gennemsigtig prisstruktur og en sammenhængende trafikstruktur.

Jeg har bedt mit departement forberede processen på en sådan måde, at også udbudsprocessen og det efterfølgende forhandlingsforløb i videst mulige udstrækning afspejler transparens og lige adgang. Konkret vil jeg sørge for, at interesserede bydere på de enkelte trafikopgaver modtager en opfordring fra mit departement til at afgive tilbud på opgaverne, når de udbydes.

2. Såfremt Naalakkersuisut har tænkt sig at foretage endnu en administrativ forlængelse af den nuværende servicekontrakt, hvordan har man så tænkt sig at sikre borgerne i Øst den bedst mulige trafikbetjening, hvis lokale selskaber ikke får mulighed for at byde på servicekontrakten?

Svar:

Jeg kan oplyse dig om, at Naalakkersuisut har besluttet at indstille til Inatsisartuts Skatte- og Finansudvalg, at der sker endnu en forlængelse af de nuværende

servicekontrakter. Det skyldes konkret tre forhold, der samlet set og hver for sig har betydning for vores muligheder for at indfri de ovenfor nævnte ambitioner for de fremtidige servicekontrakter.

Overordnet set skyldes det, at vores forhandlingsvindue er uhensigtsmæssigt lille, idet Finanslov 2015 først blev vedtaget medio maj, hvorefter der har været et forløb omkring besvarelse af en række spørgsmål, som Skatte- og Finansudvalget har stillet for at kunne tage stilling til udstedelse af forhandlingsmandat til indgåelse af nye servicekontrakter. Et kort forhandlingsvindue begrænser i sagens natur muligheden for at gennemføre en gennemsigtig og ordentlig proces, hvor alle relevante operatører får den nødvendige forberedelsestid, ligesom selve forhandlingerne vil skulle ske på meget kort tid.

Derudover er jeg optaget af at det kommende forløb i videst muligt omfang tilvejebringer en forbedret og sammenhængende trafikstruktur. Dette forudsætter, at vi stiller høje krav til de bydende operatører og deres evner til at indgå i et fælles system, der kommer forbrugerne til gode. Det kræver ordentlig planlægning, herunder et grundigt stykke forudgående forberedelsesarbejde, der dels omfatter udbudsforløbet i sig selv samt afdækker det pågældende marked, så alle sten bliver vendt for at skabe grundlag for at opnå de bedste kontrakter. Jeg har bedt mit departement om at igangsætte dette arbejde i løbet af efteråret 2015.

Endelig er det afgørende, at der er gennemsigthed i processen, så alle interesserede operatører, små som store, får de bedste betingelser for at være inkluderet i processen, og får en reel mulighed for at afgive bud på opgaverne. Det kræver i min optik, at der er tid og rum til en dialog med potentielle operatører, ligesom relevante interessenter som kommuner og andre ligeledes skal have mulighed for at blive inddraget.

For at svare kort på dit spørgsmål. Ja, Naalakkersuisut har i sinde at forlænge kontrakterne for at sikre, at alle regioner får den bedst mulige trafikbetjening, og for at understøtte at alle interesserede operatører får en ærlig chance for at afgive bud på opgaverne.

3. Hvordan har Naalakkersuisut tænkt sig at sikre transparens i den budproces, som servicekontrakterne bør være omfattet af i henhold til udbud af offentlige opgaver?

Svar:

Se svar på spørgsmål 2 straks ovenfor.

Jeg håber, at overstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen