



Pele Broberg
Medlem af Inatsisartut, Naleraq
ina@ina.ala.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-173 om atlantflyvninger i Kangerlussuaq

09-08-2024
Sags nr.: 2024-14872
ID nr.: 93301052

Kære Pele

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om atlantflyvninger i Kangerlussuaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanog.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Har Naalakkersuisut ændret holdning, og vil alligevel have flyvninger over Atlanterhavet, såkaldte Atlantflyvninger, til Kangerlussuaq?

Svar: Naalakkersuisut bemærker med tilfredshed, at der er kommercielt grundlag for atlantflyvninger til og fra Kangerlussuaq.

Spørgsmål 2: Er en flyrute imellem lufthavne fra Danmark og Grønland en "regional" flyrute, ifølge Naalakkersuisut?

Svar: Nej

Spørgsmål 3: Hvad giver det af udgift på de kommende årlige flyvninger over Atlanterhavet, som Air Greenland A/S og selskabet Albatros Arctic Circle ApS, har udmeldt til medierne¹ at de vil benytte? Henholdsvis pr. flyvning, og det totale årlige estimat, kræves besvaret.

Svar: Naalakkersuisut har ikke omkostninger til flyvningerne. Naalakkersuisut er ikke en del af denne aftale, som er et kommercielt anliggende.

Naalakkersuisut har en driftsaftale med Greenland Airports A/S, som sikrer mulighed for regional beflyvning.

Spørgsmål 4: Hvilke afgifter vil gælde i Kangerlussuaq lufthavn, fra nu, og fra år 2025 fremover, og vil der være afgiftsforskelle i forhold til den nye kommende lufthavn i Nuuk og Kangerlussuaq Lufthavn? Hvis der er forskel, eller ingen afklaring er på spørgsmålet endnu, kræves forklaring.

Svar: Følgende fremgår af § 9, stk. 4, 1. pkt. i Inatsisartutlov nr. 19, af 21. november 2022 om Mittarfeqarfiit: "*Starttakster, passagertakster, securitytakster, opholdstakster og åbningstakster og ændringer heri samt principper for rabatordninger og fritagelser skal godkendes af Naalakkersuisut.*"

Samme bestemmelses stk. 6 foreskriver at "*Ændringer i offentlige afgifter, skatter og gebyrer kan påføres taksterne uden Naalakkersuisuts godkendelse. Taksterne kan*

desuden årligt reguleres efter det grønlandske forbrugerprisindeks uden forelæggelse for Naalakkersuisut."

De godkendte takster for 2024 fremgår af Greenland Airports hjemmeside <https://www.mit.gl/services/takster-og-betalinger-3/>.

Spørgsmål 5: Siden der ikke er servicekontrakt om betjening af flyvninger over Atlanterhavet til Kangerlussuaq, fra 2025 og fremover, hvordan kan det være at samfundsejede selskaber og andre aktører allerede planlægger flyvninger? Hvis Naalakkersuisut har interne samtaler og/eller indgået aftaler med selvsamme selskaber eller andre, som ikke er blevet offentliggjort, kræves drøftelserne fremlagt og forklaret

Svar: Naalakkersuisut bemærker at de selvstyrejede virksomheder tilpasser sig en ny konkurrencesituation og indgår kommercielle aftaler.

Spørgsmål 6: Hvilke aktører vil fremover have ansvaret for driften, heraf lufthavnsdriften, af Kangerlussuaq, fra nu, og fra år 2025 fremover? Hvis driften er opdelt af forskellige aktører, kræves henholdsvis aktører besvaret.

Svar: Det fremgår af driftsaftalen med Greenland Airports, at de varetager den overordnede drift af lufthavnen. Departementet har indhentet input fra Greenland Airports til besvarelsen om de har udliciteret noget af driften til andre selskaber.

Greenland Airports oplyser, at:

"Koncessionen og driftsansvaret for Kangerlussuaq lufthavn vil fortsat være placeret under Greenland Airports efter 2024."

Spørgsmål 7: I henhold til en mulig kommende såkaldt turismelov, og da selskabsregistreringer er underliggende Naalakkersuisoq for Finanser, vil jeg gerne vide følgende om Albatros Arctic Circle ApS, inklusivt selskabets overliggende ejerskabsforhold:

a. Er det et fuldt ud grønlandsk selskab?

Svar: Departementet har indhentet input fra Departement for Erhverv, Handel, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling.

Departement for Erhverv, Handel, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling oplyser, at:

"Naalakkersuisut kan oplyse at selskabet Albatros Arctic Circle ApS er registreret i CVR-registeret med adresse i Grønland, og betragtes dermed som et grønlandsk selskab i overensstemmelse med CVR-lovgivningen."

b. Er ejerskabet grønlandsk? Ved besvarelsen kræves forklaret hvad Naalakkersuisut mener med "grønlandsk"

Svar: Departementet har indhentet input fra Departement for Erhverv, Handel, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling.

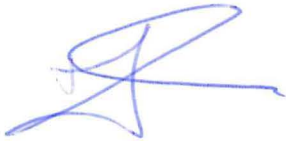
Departement for Erhverv, Handel, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling oplyser, at:

"Turismelovgivningen har ingen bestemmelser, der regulerer eller definerer om selskaber er grønlandske.

Selskabets legale -og reelle ejere er alle bosat i Danmark."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dit/dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Hans Peter Poulsen