



Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut inatsisartut@inatsisartut.gl

Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-001 om transporten i Sydgrønland efter åbningen af Qaqortoq lufthavn

Dato: 03-02-2026
Sagsnr.: 2026 - 355
ID. nr.: 79582930

Kære Anders Olsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om transporten i Sydgrønland efter åbningen af Qaqortoq lufthavn. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Når lufthavnen i Qaqortoq tages i brug, vil Naalakkersuisut sikre, at helikopterbetjeningen i Sydgrønland fortsætter uændret?

Svar: Med henblik på helikopterbefordringen i Sydgrønland efter åbningen af Qaqortoq lufthavn, er det hensigten at der indgås der en aftale med Air Greenland A/S om en 1-årig kontakt for trafikopgave 7H. Kontrakten vil indeholde en fartplan, der er tilpasset det ændrede trafikmønster i Sydgrønland som følge af lufthavnens ibrugtagning.

Min administration har netop modtaget et tilbud fra Air Greenland A/S, og der pågår i øjeblikket en dialog med selskabet med henblik på fastlæggelse af de endelige vilkår for den 1-årige kontrakt.

Derudover vil der i 2026 blive gennemført offentligt udbud om en servicekontrakt på trafikopgave 7H fra den 1-årige kontrakts ophør i 2027 til og med udgangen af 2030.

Spørgsmål 2: Når lufthavnen i Qaqortoq tages i brug, arbejder Naalakkersuisut for at sikre, at både sø- og lufttransport fortsætter, for at undgå forringelser af borgernes transportmuligheder i Sydgrønland?

Svar: Der henvises til besvarelse af spørgsmål nr. 1 hvad angår lufttransporten.

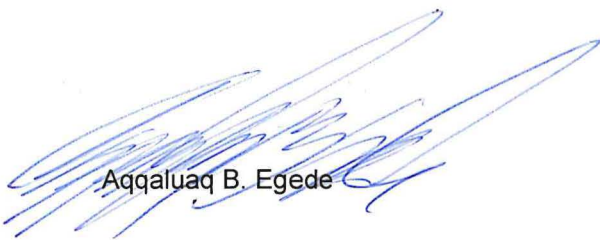
Med hensyn til søtransport har Selvstyret en servicekontrakt med Disko Line for besejling af Sydgrønland (trafikopgave 7S: Sydgrønland"), der løber til og med udgangen af 2030. Der er, som beskrevet i servicekontrakten, taget højde for ændringer i trafikmønsteret efter åbningen af Qaqortoq lufthavn med en revideret fartplan.

Spørgsmål 3: Hvad er status for arbejdet med at forny serviceaftalerne med hensyn til Sydgrønland, og hvornår forventer Naalakkersuisut, at aftalen er færdiggjort?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Aqqaluq B. Egede', written over a horizontal line.

Aqqaluq B. Egede