



**29. juli 2009**

I medfør af § 36, stk. 1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

**Vil Naalakkersuisut i lighed med undertegnende finde det fordelagtigt, at der i pensum for de mindre klasser i folkeskolen integreres undervisning i trafiksikkerhed og almindelig omgang og færdsel i bytrafikken? Ser Naalakkersuisut på nuværende tidspunkt ligeledes et behov for at der iværksættes tiltag til forbedring af trafiksikkerheden generelt.**

(Medlem af Inatsisartut Akitsinnguaq Olsen, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse**

Der er for mig at se ikke megen tvivl om at bilparken er vokset de sidste 10 år i de større byer på Grønland. Dette forhold ses blandt andet manifesteret i morgen og eftermiddagstrafikken i f. eks Nuuk, som er ganske intensiv. Vore børn og unge skal derfor på vej til skole navigere og begå sig i en stadig mere koncentreret trafik.

Jeg finder at ovennævnte udvikling taler for at det bør overvejes, at iværksætte undervisningsbaserede tiltag i vore folkeskoler, som kan være med til at fremme børn og unges forståelse af trafikforhold, således at børn og unges vidensniveau om trafiksikkerhed kan matche den forøgelse af trafikken, der opstået i det moderne byrum.

Om end Grønland ved sin tiltrædelse af Lov nr. 497 af 17. juni 2008 om ændring af færdselsloven for Grønland tog et væsentligt skridt til en forbedring af trafiksikkerheden indfanger denne væsentlige ændring ikke de betingelser, der gælder for børn og unges færden i trafikken eftersom loven især fokuserede på adfærdsregulerende tiltag rettet mod motoriserede trafikanter. Det er derfor min opfattelse at der også bør fokuseres på børn og unges sikkerhed og adfærd i trafikken.

En stigende trafik stiller ligeledes øgede krav til den enkelte trafikants kompetenceniveau, dette forhold gælder for bløde såvel som for hårde trafikanter. Jeg ser derfor også på baggrund af denne udvikling et behov for, at der iværksættes pædagogiske initiativer, der har en generel højnelse af trafiksikkerheden for øje. Jeg ser frem til at modtage Naalakkersuisut's tanker og ideer om trafiksikkerhed i dets besvarelse af mine spørgsmål.

Jeg skal anmode om at modtage svaret fra Naalakkersuisut indenfor 10 arbejdsdage.