Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest på Inatsisartuts FM2027 at fremlægge et forslag til en ordning, der skal gøre indenrigsflyrejser i Grønland billigere for personer med fast bopæl i Grønland. Forslaget til ordningen skal blandt andet indeholde en vurdering af særlige priser baseret på bopæl eller tilskud til rejser, særlige ordninger for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede muligheder for flytransport, antallet af rejser pr. år, der kan ydes tilskud til, mulige finansieringsformer samt ordningens økonomiske, administrative og samfundsmæssige konsekvenser.
(Medlem af Inatsisartut, Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne for passagertransport i Østgrønland at sikre en fast helårlig flybetjening af Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit, herunder de nødvendige trafikforbindelser mellem bostederne, samt at sikre, at flyforbindelsen til Island opretholdes og forbedres. Naalakkersuisut pålægges samtidig hurtigst muligt at udnytte de muligheder, der findes inden for de gældende aftaler, til at forbedre transporten af passagerer, post og gods.
(Medlem af Inatsisartut, Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)

Svarnotat
(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

1. behandling

Tak for forslagene, der begge giver god anledning til dialog om, hvordan vores fælles midler til infrastrukturen fremadrettet skal prioriteres, når der også tages højde for vores lands demografiske udvikling.

Jeg deler forslagsstillers intention om at forbedre borgernes adgang til mobilitet.

Naalakkersuisut vurderer, at en eventuel ordning i første omgang bør afgrænses til servicekontraktområderne. Det skyldes, at kommercielle ruter i indenrigsnetværket prissættes af operatørerne selv. Derudover bør Inatsisartut præsenteres for et bredere katalog af løsningsideer, da mulige forslag til rabatordninger kan variere bredt i forhold til fordelingsnøgler, områder, finansieringsformer og systemløsninger.

Naalakkersuisut stiller derfor følgende ændringsforslag til punkt 2026/411:

> ”Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest på Inatsisartuts EM2027 at fremlægge idekatalog over mulige ordninger, der skal gøre indenrigsrejser inden for servicekontraktområder i Grønland billigere for personer med fast bopæl i Grønland. Idekataloget skal blandt andet indeholde en vurdering af særlige priser baseret på bopæl eller tilskud til rejser, særlige ordninger for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede

> muligheder for transport, antallet af rejser pr. år, der kan ydes tilskud til, mulige finansieringsformer samt ordningens økonomiske, administrative og samfundsmæssige konsekvenser, herunder fordelingsmæssige konsekvenser."

Hvad angår punkt 2026/412, sikres der i dag fast helårlig flybetjening af både Kulusuk og Nerlerit Inaat, og helikopterbetjening af Tasiilaq og Ittoqqortoormiit - alle med flere ugentlige ankomster.

Hensigten med servicekontrakterne er at tilbyde grundlæggende mobilitet for vores borgere i områder, hvor:

- der ellers ikke vil være transportmulighed,
- prisen ellers vil afholde mange fra at rejse,
- frekvensen ellers vil være uacceptabelt lav,
- sammenhængen i trafikstrukturen ellers vil være dårlig.

For alle områder udnyttes allerede flere muligheder inden for rammerne af de gældende servicekontrakter.

Naalakkersuisut arbejder kontinuerligt på at forbedre forholdene i hele landet, herunder på mulighederne for Østgrønland. Dette arbejde indebærer at sikre det mest optimale udbytte inden for de tilgængelige bevillingsmæssige midler.

Naalakkersuisut stiller derfor følgende ændringsforslag til punkt 2026/412:

> "Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne for passagertransport i Østgrønland at sikre en fast helårlig flybetjening af Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit, herunder de nødvendige trafikforbindelser mellem bostederne, samt at undersøge muligheden for, at flyforbindelsen til Island kan opretholdes og forbedres. Naalakkersuisut pålægges samtidig hurtigst muligt at udnytte de muligheder, der findes inden for de gældende aftaler, til at forbedre transporten af passagerer, post og gods."