



Emanuel Nûko, Naleraq
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-089 om beflyvningen af Østgrønland

18-05-2022
Sags nr.: 2022 - 10144
ID. nr. 75498390

Kære Emanuel

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om beflyvningen af Østgrønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvornår vil deicing blive anvendt til Air Greenlands flyvere i Østgrønland?

Svar: Det er besluttet at undersøge hvorvidt de-icing reelt kan afhjælpe de udfordringer der opleves i Østgrønland, og i samarbejde med Air Greenland og Mittarfeqarfiit, vil jeg drøfte eventuelle løsningsmuligheder nærmere. Der er således ikke truffet en endelig afgørelse om anvendelse af de-icing i Østgrønland på nuværende tidspunkt.

Spørgsmål 2: Hvilke lufthavne/helistops har deicing udstyr?

Svar: I Grønland findes der de-icing udstyr på lufthavnene i Kangerlussuaq, Nuuk, Ilulissat, Sisimiut og Maniitsoq. Eftersom de-icing ikke anvendes til helikoptere, findes der ikke de-icing udstyr på de grønlandske helikopterflyvepladser. Det er således kun fastvingede fly der de-ices, for at sikre flyets luftdygtighed i start og stigningsfasen. Så snart flyet er i luften og har tilstrækkelig flyvehastighed, har passagerfly antiice-systemer, som i et vist omfang kan fjerne is fra propeller, luftindtag til motorerne, vinger og haleplanet.

Spørgsmål 3: Når vi lever i arktis, hvorfor har Mittarfeqarfiit ikke deicing udstyr i Østgrønland?

Svar: Mittarfeqarfiit tilbyder ikke de-icing på deres lufthavne, hvorfor Air Greenland ejer de-icing udstyret i Kangerlussuaq, Nuuk, Ilulissat, Sisimiut og Maniitsoq. Air Greenland og Mittarfeqarfiit har indgået en aftale om at udnytte resurserne bedst muligt på de enkelte lufthavne, hvorfor Mittarfeqarfiits medarbejder udfører de-icingen på de omtalte lufthavne. Air Greenland har dog ansvaret for de-icing udstyret, træningen af de ansatte mv. Derudover henvises der til svaret under spørgsmål 1.

Spørgsmål 4: Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forbedre beflyvningen hurtigst muligt i Østgrønland?

Svar: Naalakkersuisut arbejder i øjeblikket med forberedelsen af en projektering af to nye lufthavne i henholdsvis Tasiilaq og Iltoqqortoormiit. Jeg vil her henvise til

besvarelsen af § 37 spørgsmål 2022-028 om lufthavnen ved Ittoqqortoormiit. Besvarelsen gør sig ligeledes gældende for lufthavnsprojektet i Tasiilaq. Såfremt der er ønske fra Inatsisartut til at finde finansiering til lufthavnsprojekterne, forventes de nye lufthavne at kunne påvirke betjeningen af destinationerne på Østkysten.

Spørgsmål 5: Hvor mange aflysninger har der været på beflyvningen i Østgrønland i 2021?

Svar: Mittarfeqarfiit oplyser, at der samlet har været 841 aflysninger i Kulusuk, og 618 aflysninger i Nerlerit Inaat i 2021. I alt har der været udført 1433 flyvninger i Kulusuk, og 618 flyvninger i Nerlerit Inaat. Jeg gør opmærksom på beflyvningen i 2021 har været præget af rejserestriktioner grundet Covid 19, og derfor ikke afspejler et normalt driftsår for hverken flyoperatører eller Mittarfeqarfiit.

Spørgsmål 6: Hvor mange aflysninger har der været i Østgrønland frem til nu i 2022?

Svar: Mittarfeqarfiit oplyser, at der i de første måneder af 2022 har været 413 aflysninger i Kulusuk, og 288 aflysninger i Nerlerit Inaat. I alt har der været udført 653 flyvninger i Kulusuk, og 506 flyvninger i Nerlerit Inaat.

Spørgsmål 7: Hvor mange midler er blevet brugt på overnatninger samt kost til borgere der blev ramt af aflysninger i Østgrønland i 2021?

Svar: Spørgsmålet er forbundet med Air Greenlands drift, hvorfor Air Greenland ikke kan besvare spørgsmålet i den ønskede detaljeringsgrad. Air Greenland oplyser dog, at der er tale om et anseeligt beløb årligt.

Spørgsmål 8: Hvor mange midler er der blevet brugt dd. i 2022?

Svar: Se svaret under spørgsmål 7.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen