



Kultupeqarnermut, Ilinniartitaanermut, Ilisimatusarnermut Ilageeqarnermullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlemmet for Kultur, Uddannelse, Forskning og Kirke

Landstingsmedlem
Anthon Frederiksen

Besvarelse af § 36 spørgsmål nr. 2009-21 vedr. godstransport til uddannelsessøgende

Kære Anthon Frederiksen

Landsstyret takker for dine spørgsmål vedrørende godstransport til uddannelsessøgende, konkret om baggrunden for, at der er forskel på reglerne for studerende med børn og studerende uden børn eller studerende, som endnu ikke har etableret familie.

Jeg skal hermed på vegne af Landsstyret besvare dine spørgsmål, som er følgende:

1. Hvad er årsagen til, at studerende, der ikke har børn eller endnu ikke har etableret familie ikke kan opnå støtte til transport af bohavet?
2. Hvad er årsagen til, at studerende, der ønsker at videre studere i Danmark eller andre lande – ikke kan opnå støtte til bohavet flytning?
3. Hvad kan Landsstyret gøre for studerende, uden at gøre forskel på studerende, om de har børn eller ej, der ønsker at fortsætte deres studie i Danmark eller udlandet – kan opnå bohavet flytning betalt af Hjemmestyret?

Inden de enkelte spørgsmål besvares, skal det bemærkes, at bestemmelserne omkring godstransport findes i Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 8 af 27. marts 2008 om uddannelsesstøtte, § 60, 61 og 62. I besvarelsen vil jeg tage udgangspunkt i § 60, som er følgende:

§ 60. Der kan ydes godstransport, jf. stk. 2, nr. 2-4, når der er bevilget frirejse i forbindelse med uddannelsens start, afbrydelse eller afslutning, jf. dog § 51, stk. 1, 2. pkt. Der kan ikke ydes godstransport ved midlertidig afbrydelse. Der kan ikke ydes godstransport til uddannelsessøgende, der bevilges uddannelsesstøtte til en uddannelse uden for Grønland og Danmark.

Stk. 2. Der kan ydes godstransport, jf. dog stk. 1, 2. og 3. pkt.:

- 1) *Til uddannelsessøgende, der skal på skole- eller praktikophold af over 6 måneders varighed, når der er bevilget frirejse til børn.*

J.nr. 2007-003194
Dok nr.149607
Dato: 04.03.09
Postboks 1029
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 20 73
Kiiip@gh.gl
www.nanoq.gl/kiiin

2) Til uddannelsessøgende ægtefæller, jf. § 7, der rejser sammen, når den normerede studietid for en af de uddannelsessøgende er mere end 24 måneder.

3) I forbindelse med hjemrejse efter en samlet uafbrudt studietid af mere end 24 måneders varighed.

4) Når der er ydet godstransport til udrejsen, jf. nr. 2 og 3.

Svar til spørgsmål 1.

Baggrunden for, at uddannelsessøgende, der ikke har børn, ikke kan få bevilget godstransport i forbindelse med uddannelsesstart, er, at der i udgangspunktet ikke ydes godstransport til uddannelsessøgende. Dette skyldes, at uddannelsessøgende, som påbegynder en uddannelse får tildelt et møbleret kollegieværelse, dette gælder i Grønland og i nogle tilfælde også i Danmark. Der er ved uddannelsesstart på de videregående uddannelser mulighed for via de Landskassefinansierede studielån, at optage et lån til etablering i form af et engangslån på kr. 10.000,-.

Årsagen til, at uddannelsessøgende med børn kan få bevilget godstransport, jf. § 60, stk. 2, pkt. 1, er at give uddannelsessøgende med børn mulighed for at tage en uddannelse på lige fod med andre, således at børn ikke skal være til hindring for at tage en uddannelse.

Dette gælder for så vidt også for uddannelsessøgende ægtefæller, som oftest har etableret egen husstand.

Begrundelsen for, at der kan ydes godstransport efter afsluttet uafbrudt studietid af mere end 24 måneders varighed er, at uddannelsessøgende i løbet af perioden oftest har etableret sig og derfor er det fundet rimeligt, at der gives mulighed for hjemtransport at bohave for alle.

Svar til spørgsmål 2.

Som det fremgår af ovennævnte bestemmelse, kan der ydes godstransport i forbindelse med uddannelsens **start, afbrydelse eller afslutning**. Bevilling af godstransport sker naturligvis kun til de studerende, der kan få bevilget frirejse, og som opfylder betingelserne herfor, jf. § 52 i uddannelsesstøttebekendtgørelsen.

Det betyder, at studerende, uden børn eller uden en medstuderende samlever, der ønsker at studere videre i Danmark eller i udlandet, ikke kan få bevilget godstransport, idet betingelserne herfor ikke er opfyldt.

Såfremt en uddannelsessøgende afslutter en bachelor og ønsker at studere videre ved et dansk universitet, kan der ydes godstransport til uddannelsessøgende med børn eller uddannelsessøgende ægtefæller, idet en uddannelse, der består af en bachelordel og en kandidatdel, anses i relation til støttetiden som 2 særskilte uddannelser, jf. § 39, stk. 2.

Med hensyn til udlandet gælder det, jf. § 60, stk. 1, at der i alle tilfælde, ikke kan ydes godstransport. Denne regel er økonomisk begrundet, idet transportpriser for

containere uden for ruten Grønland-Danmark er temmelig meget højere. Der ud over skal der ofte omlastes til anden containertype, idet RALs containere ikke altid er kompatible med de udenlandske. Dette er endnu et fordyrende led.

Bestemmelserne om godstransport indeholder ikke dispensationsmulighed.

Studerende f.eks. på Ilisimatusarfik, der ikke er berettiget til godstransport, kan ved uddannelsesskift eller påbegyndelse af ny uddannelse på lige fod med øvrige uddannelsessøgende ansøge om yderligere engangslån jf. § 66, stk. 3 i samme bekendtgørelse, idet der kan ydes yderligere engangslån ved uddannelsesskift eller påbegyndelse af ny uddannelse, når ganske særlige forhold taler derfor, herunder flytteomkostninger og indskud til ny bolig.

Svar til spørgsmål 3.

Landsstyret mener, at vi her i landet som udgangspunkt har en endog rigtig god uddannelsesstøtteordning, som sagtens tåler sammenligning med forholdene i de øvrige nordiske lande. Men derfor skal de uddannelsessøgendes forhold selvfølgelig løbende evalueres. Jeg har derfor igangsat arbejdet med at få evalueret Hjemmestyrets bekendtgørelse om uddannelsesstøtte. Denne evaluering påtænkes at skulle foregå som et miniseminar i april i år, hvor de uddannelsessøgendes organisationer også vil blive inviteret til at deltage. Jeg vil under seminaret tage dine spørgsmål op til debat og på baggrund af seminarets indstillinger og efterfølgende konsekvensberegninger vurdere mulighederne for en revision af bestemmelserne om godstransport.

Med venlig hilsen

Tommy Marø