



6. marts 2026

FM2026/111

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at gennemføre en evaluering af, hvorvidt Trafikstyrelsens bestemmelser i tilstrækkelig grad er tilpasset grønlandske forhold, herunder særligt forholdene i yderdistrikter, og på den baggrund fremlægge forslag til nødvendige tilpasninger.**

(Medlemmer af Inatsisartut i Siumutgruppen)

#### **Begrundelse:**

Trafikstyrelsens bestemmelser er i vidt omfang udformet med udgangspunkt i danske og europæiske forhold. I praksis kan disse regler imidlertid medføre betydelige udfordringer, når de anvendes i Grønland, hvor de geografiske, infrastrukturelle og klimatiske forhold adskiller sig væsentligt fra forholdene i Danmark.

Særligt i yderdistrikter og mindre bosteder kan reglerne skabe unødige administrative og praktiske barrierer for transport og trafikafvikling. Dette kan i nogle tilfælde føre til forsinkelser eller direkte hindringer for nødvendig transport af personer, varer og forsyninger.

Det vurderes derfor hensigtsmæssigt at gennemføre en samlet evaluering af, hvorvidt de gældende bestemmelser er hensigtsmæssige i en grønlandsk kontekst. En sådan evaluering bør afdække, i hvilket omfang reglerne skaber unødige komplikationer for trafikken i yderdistrikter, samt om der er behov for tilpasninger eller undtagelser, der bedre afspejler de lokale forhold.

Formålet er at sikre, at reguleringen af trafikområdet understøtter mobilitet og forsyningssikkerhed i hele landet, samtidig med at nødvendige sikkerhedshensyn fortsat opretholdes.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:**

Gennemførelsen af en evaluering forventes at medføre begrænsede administrative omkostninger for Naalakkersuisut, herunder til analysearbejde og eventuel inddragelse af relevante myndigheder og aktører. Omkostningerne vurderes at kunne afholdes inden for eksisterende bevillingsrammer.



Såfremt evalueringen fører til forslag om ændringer i reguleringen, kan der på længere sigt være både administrative lettelser og potentielle effektiviseringsgevinster, særligt i forhold til sagsbehandling og administration i områder med særlige trafikmæssige udfordringer.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det private:**

Gennemførelsen af en evaluering forventes at medføre begrænsede administrative omkostninger for Naalakkersuisut, herunder til analysearbejde og eventuel inddragelse af relevante myndigheder og aktører. Omkostningerne vurderes at kunne afholdes inden for eksisterende bevillingsrammer.

Såfremt evalueringen fører til forslag om ændringer i reguleringen, kan der på længere sigt være både administrative lettelser og potentielle effektiviseringsgevinster, særligt i forhold til sagsbehandling og administration i områder med særlige trafikmæssige udfordringer.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:**

Forslaget forventes ikke at medføre direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne i forbindelse med selve evalueringen.

På længere sigt kan en bedre tilpasning af reglerne til grønlandske forhold medføre lettere adgang til transport og færre praktiske barrierer i særligt yderdistrikter, hvilket kan have en positiv effekt for både borgere og lokale erhverv.