

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Er det korrekt at Air Greenland A/S har holdt medarbejdermøde for de ansatte i Kangerlussuaq, om lufthavnens fremtidige status som selskabets arbejdsplads?
2. Naalakkersuisut bedes redegøre for hvilken information de har, vedrørende ændringer i antallet af arbejdspladser i Air Greenland A/S i Kangerlussuaq, når Nuuk og Ilulissat lufthavne åbner?
3. Naalakkersuisut har bedt Finansudvalget om 105mio årligt til servicekontrakt til Mittarfeqarfiit A/S, hvad giver dette af yderligere offentlige udgifter over 30 år i forhold til det budgetterede?
4. Er det korrekt at Naalakkersuisut med 105mio i årligt i servicekontrakt til Mittarfeqarfiit, har undladt at medtage 53mio årligt til Kangerlussuaq?
5. Hvis det danske forsvar, eller andre udefra, skulle finansiere de 53mio årligt, hvilke stillinger beholdes da i Kangerlussuaq,
 - a. Vil man da kunne modtage turister som i dag?
6. Hvis Kangerlussuaq bliver finansieret til at holdes åbent året rundt, for både militært og civil brug, hvilken betydning har det så for den samfundsøkonomiske beregning der ligger til grund for etableringen af Nuuk og Ilulissat lufthavne?
7. Hvad er Naalakkersuisuts årlige forventede udgifter til henholdsvis Mittarfeqarfiit A/S, Kalaallit Airports International A/S, Kalaallit Airports Domestic A/S for både landskassen og alle selvstyre relaterede selskaber (herunder Nukissiorfiit) og offentlige myndigheder (herunder kommunen), og hvorledes afviger det fra både de oprindelige budgetter samt det reviderede i forbindelse med optagelse af 900mio yderligere lån?
8. Hvad er Naalakkersuisuts plan for Kangerlussuaq?

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

**Begrundelse:**

Det er mærkværdigt at Naalakkersuisut har påstået at ville arbejde åbent, mens man uden debat i befolkningen øjensynligt har hævet det offentliges udgifter i forbindelse med Kalaallit Airports prestigeprojekt.

Senest i forbindelse med optagelsen af yderligere finansiering på 900mio til Kalaallit Airports International A/S, så var påstanden at det gav et samfundsøkonomisk overskud på 700mio, over 30 år, hvis man finansierede Mittarfeqarfiit med 35mio årligt i samme periode.

Nu har Nukissiorfiit overtaget en del udgifter, uden dette er med i beregningerne, og man har bedt om 105mio i årligt servicekontrakt tilskud til Mittarfeqarfiit A/S. Dette er mindre end de 158mio der var budgetteret hvis man skulle drive Kangerlussuaq som lufthavn af naalakkersuisut. Det giver anledning til at forvente det offentlige ikke agter at drive Kangerlussuaq.

Uagtet forsvarrets intentioner, så er det efterhånden et lukket mysterium hvad Naalakkersuisuts intentioner er for Kangerlussuaq. For at stoppe alle spekulationer, ønsker jeg at høre hvad Naalakkersuisuts planer er for Kangerlussuaq. Både som bygd og som lufthavn.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.