



Medlem af Inatsisartut,
Medlem af Inatsisartut Aslak W. Jensen, Siumut
Her/

Svar på § 37-spørgsmål nr. 137 om fiskebure

Dato: 15-07-2022
Sagsnummer: 2022 - 14365
Akt nr.: 20634663

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende fiskebure. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvad agter naalakkersuisut at foretage sig med hensyn til fiskebure på vestkysten hvor fiskene hendør?

a. Såfremt Naalakkersuisut agter at foretage sig noget, hvilke metoder forestiller naalakkersuisut skal tages i brug?

Ad 1) Det er vigtigt at sikre en god dialog mellem fiskerne og selskaberne i forbindelse med at nye metoder og projekter bliver oprettet og implementeret. Jeg har derfor en løbende dialog med KNAPK og Royal Greenland (RG) om status på torskefiskeriet og om brug af fiskebure til torsk. Partnerne har også oplyst mig at de har genoptaget dialogen og har løbende kommunikation om fiskeriet.

Ad 1a) Jeg henviser til svar til spørgsmål 1.

2. Fiskernes brug af fiskebure er efter krav fra Royal Greenland. På grund af selskabets manglende evne til at følge med, er det ikke længere et særsyn, at rigtig mange fisk forgår, med store konsekvenser for fiskernes indtjeningsmuligheder. Hvilke planer har naalakkersuisut over for selskabet mht. at stille konkrete krav?

Ad 2) Naalakkersuisut har givet RG tilladelse til et nyt indhandlingsfartøj TUNEQ. TUNEQ har større kapacitet end MANIITSOQ, med maks. kapacitet på 200-250 tons per dag. RG har oplyst mig, at de har haft nogle opstartsproblemer med det nye fartøj. Dette har gjort at der er blevet en længere ventetid, men problemerne skulle nu være løst og fartøjet vil nå sin fulde kapacitet i den kommende tid.

Endvidere har RG oplyst, at de har tilbudt fiskerne, der har haft torsk i bure mere 14 dage, at de kan indhandle torsk med eller uden hoved til deres nærmeste fabrik, samt at de har tilbudt fiskerne at yde 2 kr./kg i transporttillæg fra slut juni og 14 dage frem, så bundgarnsfiskerne kan transportere, og indhandle torsk med eller uden hoved til deres nærmeste fabrik. Disse tiltag er bl.a. for at understøtte og aflaste brøndbåden TUNEQ indtil den er på fuld kapacitet.

3. For at komme over det årligt tilbagevendende problem, specielt med henblik på at fremme forståelsen og anvise en løsning mellem det kystnære fiskeri og selskabet, agter naalakkersuisut så at holde et seminar for at anvise løsninger?

a. Hvis det er tilfældet, hvornår forestiller naalakkersuisut at det skal ske?

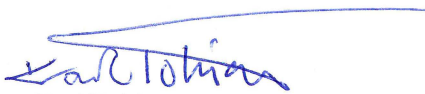
Ad 3)

RG er i færd med at udvikle torskefiskeriet med fiskebure under Nutaaq projektet med base i Maniitsoq. Projektet udvikler sig løbende, og for hvert år tilslutter flere fiskere fra hele vestkysten sig projektet. Når man udvikler nye metoder til fiskeri og produktion kan det ikke undgås at der kan opstå problemer, men RG har oplyst at de er i løbende dialog med fiskerne og med KNAPK for at sikre så få vanskeligheder som muligt.

Det er fiskerne og producenterne som har ansvaret for udvikling og udførsel af fiskeriet. Naalakkersuisut fastsætter rammerne for at det kan udføres. Hvis et seminar skulle afholdes bør det arrangeres i samarbejde af RG og KNAPK. Naalakkersuisut står naturligvis til rådighed for at deltage aktivt i løsning af givne forhold. Jeg vil dog gøre opmærksom på at der for indeværende år og næste år ikke er afsat midler til formålet.

Ad 3a) Jeg henviser til svar til spørgsmål 3.

Med venlig hilsen



Karl Tobiassen
Naalakkersuisoq for Fiskeri og Fangst