



26. september 2022

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvor mange aflysninger har Air Greenland haft på indenrigsruterne i 2022?**
 - a. Hvor mange skyldes vejr?
 - b. Hvor mange skyldes mangel på reservedele?
 - i. Hvor mange skyldes andre former teknik?
 - c. Hvor mange skyldes mangel på personale?
 - d. Hvor mange skyldes andre forhold end de her nævnte? (Svaret må gerne indeholde en liste over hvad andre forhold dækker over)

2. **Hvilke ruter er primært udsat for aflysninger? (Jeg ser gerne en skematisk opstilling af ruterne med antallet af aflysninger oplyst for hver rute, så det er let at sammenligne)**

3. **Hvor mange aflysninger har Air Greenland haft på udenrigsruterne i 2022?**
 - a. Hvor mange skyldes vejr?
 - b. Hvor mange skyldes mangel på reservedele?
 - i. Hvor mange skyldes andre former teknik?
 - c. Hvor mange skyldes mangel på personale?
 - d. Hvor mange skyldes andre forhold end de her nævnte? (Svaret må gerne indeholde en liste over hvad andre forhold dækker over)

4. **Hvilke initiativer har Air Greenland iværksat for at nedbringe antallet af aflysninger?**

5. **Hvor mange passagerer har været strandet i 2022 i:**
 - a. Op til 24 timer?
 - b. 24 timer til en uge?
 - c. 1-2 uger?
 - d. 2-3 uger?
 - e. 3-4 uger?
 - f. Mere end 4 uger?

6. **Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?**

(Medlem af Inatsisartut Nivi Olsen, Demokraterne)

Begrundelse

Der har generelt set været stort kaos i flytrafikken i verden her i 2022, og historier om aflysninger, lange



DEMOKRAATIT
DEMOKRATERNE

ventetider og manglende information har fyldt meget i medierne.

Også herhjemme har Air Greenland været udfordret. Jeg ønsker med disse spørgsmål at få klarlagt, hvad årsagerne er til de relativt mange aflysninger og forsinkelser.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.